

Hrvatski

Rukom navijte novu svjećicu, okrećući je u smjeru kazaljki na satu. Pritegnite ključem.

Napomena: Pazite da ne preskoči navoj svjeće. Narezivanje u presjeku ozbiljno šteti motor.

- Vratite kabl na svjećicu tako što ćete ga čvrsto pritisnuti na vrh svjeće.

PREGLED/ČIŠĆENJE MREŽE ZA HVATANJE ISKRI

Pogledajte Sliku 67.

Prigušivač je opremljen mrežom za hvatanje iskri. Neispravna mreža za hvatanje iskri može izazvati požar. Normalnom uporabom mreža se može zaprljati i svaki tjedan je treba pregledati i očistiti, ako je potrebno. Održavajte prigušivač i mrežicu za hvatanje iskri na pili u dobrom stanju.



POZOR:

Površina prigušivača se veoma topla tijekom i neposredno nakon rada motorne pile. Da bi se izbjegle povrede, čuvajte dijelove tijela podalje od prigušivača.

- Pustite da se prigušivač ohladi.
- Uklonite maticu za oslobađanje deflektora.
- Uklonite deflektor za pristup mrežici prigušivača iskri i brtvi.
- Ako je prljava, očistite ju malom čeličnom četkom. Zamijenite mrežu ako je napukla ili na drugi način oštećena. Za nabavku nove mreže za hvatanje iskri, obratite se servisnom centru Ryobi.

PREGLED I ČIŠĆENJE KOČNICE LANCA

Pogledajte Sliku 68.

- Uvijek održavajte mehanizam kočnice lanca čistim tako što ćete lagano očetkati spojeve od prljavštine.
- Uvijek provjerite radne osobine kočnice poslije čišćenja. Pogledajte **Funkcioniranje kočnice lanca** za više pojedinosti.



UPOZORENJE:

Čak i dnevno čišćenje mehanizma pouzdanost kočnice lanca da djeluje pod terenskim uvjetima ne može se potvrditi.

ČUVANJE PILE

- Uklonite sav strani materijal s pile. Čuvati pilu na dobro prozračenom mjestu koje nije dostupno djeci. Čuvati podalje nagrizajuća sredstva kao što su vrtno kemikalije ili sol za odmrzavanje.
- Poštujte lokalne propise za sigurno čuvanje i rukovanje benzinom.

Ako se pila čuva 1 mjesec ili duže:

- Isпустite gorivo iz spremnika u kontejner namijenjen za benzin.
- Upalite motor dok se ne ugasi. Ovaj postupak izvlači svu mješavinu koja bi ostarjela i ostavila caklinu i ljepilo u sustavu goriva.
- Stisnite štrcaljku nekoliko puta kako biste izvukli

gorivo iz karburatora.

- Iscijedite ulje za vodilicu i lanac iz spremnika u odgovarajući kontejner.
- Uvijek stavite štitnik na vodilicu i lanac prije transporta ili skladištenja pile.

PLAN ODRŽAVANJA

Provjeriti:

Razina mješavine goriva	.....	Prije svake uporabe
Podmazivanje vodilice	.....	Prije svake uporabe
Zategnutost lanca	.....	Prije svake uporabe
Oštrina lanca	.....	Prije svake uporabe
Oštećenje pojedinih dijelova	.....	Prije svake uporabe
Nedovoljno pritegnuti poklopci	.....	Prije svake uporabe
Labavi pričvršćivači	.....	Prije svake uporabe
Labavi pojedini dijelovi	.....	Prije svake uporabe
Funkcija kočnice lanca	.....	Prije svake uporabe
Radi curenja goriva	.....	Prije svake uporabe

Pregledati i očistiti

Vodilica	.....	Prije svake uporabe
Kompletna pila	.....	nakon svake uporabe
Zračni filter	.....	Nakon svakih 5 sati*
Kičnica lanca	.....	Svakih 5 sati*
Zamjena svjeće	.....	godišnje
Zamijeniti filter goriva	.....	godišnje

*Sati rada

Hrvatski

OTKLANJANJE SMETNJI

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Motor ne pali [Provjerite da li je prekidač za paljenje u položaju RUN (I).]	Nema svjeće. Motor presaugovan.	Očistite ili zamijenite svjećicu. Vratite kabl na svjećicu. Pogledajte Zamjena svjeće gore u ovim uputama. S prekidačem u položaju OFF izvadite svjećicu. Pomaknite polugu sauga u radni položaj (gurnite skroz) i povucite konop startera 15 do 20 puta. Na ovaj način će se ukloniti višak goriva iz motora. Očistite i vratite svjećicu. Stavite prekidač za paljenje u radni položaj run (I) Pumpicu (štrcaljku) pritisnite do kraja najmanje 7 puta. Povucite konop startera tri puta s ručicom sauga u radnom položaju . Ukoliko se motor ne upali, postavite polugu na PUNI saug i ponovite postupak normalnog paljenja motora. Ukoliko se motor ne upali, ponovite postupak s novom svjećicom.
Motor se upali, ali ne ubrzava pravilno.	Karburatoru treba podesiti "L" (slab mlaz).	Obratite se ovlaštenom servisu za podešavanje karburatora.
Motor se upali, zatim se ugasi.	Karburatoru treba podesiti "L" (slab mlaz).	Obratite se ovlaštenom servisu za podešavanje karburatora.
Motor se upali, ali ne radi propisno pri velikoj brzini.	Karburatoru treba podesiti "H" (jak mlaz).	Obratite se ovlaštenom servisu za podešavanje karburatora.
Motor ne dostiže punu brzinu i/ili ispušta prekomjeran dim.	Neppravilna mješavina ulje/ benzina. Zračni filter zaprljan. Mreža za hvatanje iskri zaprljana. Karburator treba podesiti "H" (jak mlaz).	Uzmite novo gorivo s ispravnim mješavinom ulja za dvotaktne motore. Očistite zračni filter. Pogledajte Čišćenje zračnog filtra u odjeljku <i>Održavanje</i> ovih uputa. Očistite mrežu za hvatanje iskri. Pogledajte Pregled/Čišćenje mreže za hvatanje iskri u poglavlju <i>Održavanje</i> ovog priručnika. Obratite se ovlaštenom servisu za podešavanje karburatora.
Motor pali, radi i ubrzava, ali neće da radi na praznom hodu. Lanac se kreće u praznom hodu.	Karburator treba podesiti na prazan hod. Karburator treba podesiti na prazan hod. Zrak curi u usisnom sustavu.	Okrenite zavrtanj "T" za reguliranje praznog hoda u smjeru kazaljki na satu da se poveća brzina. Pogledajte Podešavanje karburatora u poglavlju <i>Održavanje</i> ovog priručnika. Okrenite zavrtanj "T" za reguliranje praznog hoda u smjeru suprotnom kazaljka na satu da se smanji brzina. Pogledajte Podešavanje karburatora u poglavlju <i>Održavanje</i> ovog priručnika. Obratite se ovlaštenom servisu da opravi komplet.

Hrvatski

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Vodilica i lanac se griju i dime.	Prazan spremnik ulja za lanac. Zategnutost lanca prejaka. Podmazivanje ne radi.	Spremnik za ulje treba dopunjavati svaki put kada se dopunjuje gorivo. Zategnite lanac prema uputama u Podešavanje zategnutosti lanca u poglavlju <i>Održavanje</i> ovih uputa. Neka pila radi na pola gasa 30 do 45 sekundi. Zaustavite pilu i provjerite da li ulje curi sa vodilice. Ako ima ulja, onda je ili lanac tup ili je vodilica oštećena. Ako nema ulja, obratite se ovlaštenom servisu.
Motor pali i radi, ali se lanac ne kreće.	Uključena kočnica lanca. Zategnutost lanca prejaka. Vodilica i lanac nepravilno sastavljeni. Vodilica i/ili lanac su oštećeni. Pogonski zupčanik je oštećen.	Otpustite kočnicu lanca. Pogledajte Rad kočnice lanca u poglavlju <i>Funkcioniranje</i> ovih uputa. Zategnite lanac prema uputama u Podešavanje zategnutosti lanca u poglavlju <i>Održavanje</i> ovih uputa. Pogledajte Zamjena vodilice i lanca u poglavlju <i>Održavanje</i> ovih uputa. Pregledajte vodilicu i lanac da nisu oštećeni. Obratite se ovlaštenom servisu za zamjenu pogonskog zupčanika.

Eesti

Teie mootorsaag on projekteeritud ja toodetud vastavalt Ryobi kõrgetele kasutuskindluse, kasutuslihtsuse ja ohutuse standarditele. Korralikult hooldatuna pakub see teile aastaid jõulist ja probleemideta tööd.

Oluline! Enne kõrgsurvepesuri (edaspidi: pesur) käivitamist ja kasutama hakkamist tuleb käesolevas juhendis esitatud juhised kindlasti läbi lugeda.

SÄILITAGE SEE KASUTUSJUHEND EDASPIDISEKS LUGEMISEKS

JUHEND

Sellel tootel on palju omadusi, mis muudavad selle kasutamise meeldivaks ja nauditavaks. Ohutus, suutlikkus ja kasutuskindlus on selle toote disaini puhul kõrgeima prioriteediga, mis teeb selle hooldamise ja kasutamise lihtsaks.

JOONISTE KIRJELDUS

Joonis 1a – mootorsae üldine ülevaade

1. Starteri käepide
2. Päästiku lukustus
3. Gaasipäästik
4. Starteri korpus
5. Ket'i määrde kork
6. Tagumine käepide
7. Mootori kate
8. Eesmine käepide
9. Eesmine käekaitse/ketipidur
10. Siduri kaas
11. Ket'i pingutusregulaator
12. Siduri kaane kinnituskruvi
101. Hambuline tugiraud

Joonis 1b – mootorsae üldine ülevaade

13. Etteandepump
14. Süütelüliti
15. Õhuklapi hoob
16. Kütusekork

Joonis 2 - Saekett
17. Veolüli lamendid

Joonis 7 – mootorsae pidur – pidurdusasend
18. Pidurdusasend

Joonis 8 – mootorsae pidur – käitamisasend
19. Käitamisasend

Joonis 9 – mootorsae käivitusasend
1. Starteri käepide

Joonis 10 - süütelüliti
14. Süütelüliti käitusasendis

Joonis 11
13. Etteandepump

Joonis 12
15. Õhuklapi hoob
21. Käivitusasend
22. Käitamisasend

Joonis 13
2. Päästiku lukustus
3. Gaasipäästik

Joonis 14
14. Süütelüliti seiskamisasendis

Joonis 15
25. Tühikäigu kiiruse kruvi "T"

Joonis 16
26. Tõmba
27. Lükka

Joonis 17
23. Tagasilöögi ohutsoon

Joonis 18
28. Pöörlev tagasilöök

Joonis 19
29. Õige käepideme asend
30. Käepide valesti
31. Käepide õigesti

Joonis 20
32. Ket'i rada

Joonis 21
32. Ket'i rada
33. Pöidlal allpool käepideme latil
34. Sirge käsi

Joonis 23
35. Planeeritud langetusrada
36. 135 kraadi planeeritud langetusrajast
37. Ohutu taganemistee

Joonis 24
38. Kiik – 5 cm või 1/10 diameetrist
39. Tagantlõige
40. Salk, keskmiselt 1/3 palgi diameetrist

Joonis 25
39. Tagantlõige
41. Kiik

Eesti

Joonis 26

42. Kiil

Joonis 27

43. Vertikaallõige

44. Rippuv sektsioon

45. Horisontaallõige

Joonis 28

46. Tagasilõök

Joonis 29

42. Kiil

Joonis 30

47. Ühest otsast toestatud palk

48. Lõikamise lõpetamine

49. Koormus

50. 1. lõige 1/3 diameetrist

51. Mõlemast otsast toestatud palk

Joonis 31

52. Ülaltjärkamine

Joonis 32

53. Altpärgamine

Joonis 33

54. Teine lõige

49. Koormus

50. 1. lõige 1/3 diameetrist

48. Lõikamise lõpetamine

Joonis 34

55. Lõigake oksa ühekaupa ja jätke toestavad oksad palgi alla, kuniks palk on lõigatud

Joonis 35

56. Pingestatud puit

Joonis 36

22. Käitamisasend

Joonis 38

10. Siduri kaas

Joonis 39

57. Ketit tee vasakul

58. Terad

59. Ketit pöörlemine

Joonis 40

60. Lehe soon

Joonis 41

61. Reguleerimiskruvi

62. Ketit pingutustihvti auk

63. Ketiratas

10. Siduri kaas

Joonis 42

64. Kinnitamiseks pöörake siduri kaant kellaosuti suunas

12. Siduri kaane kinnituskruvi

11. Ketit pingutusregulaator

Joonis 44

65. Ketit lõdvestamine

66. Ketit pingutamine

Joonis 46

67. Saehammaste (sügavusmõõdik) vahemik

Joonis 47

68. Veopiduri kontrollimine

Joonis 48

69. Hambavahe

70. Hambakand

71. Neediava

72. Ülemine plaat

73. Lõikenurk

74. Küljeplaat

75. Sügavusmõõdik

76. Jalam

Joonis 51

77. Vasakpoolsed lõikurid

78. Parempoolsed lõikurid

Joonis 52

79. Ülemise plaadi viilimisnurk

80. Õige

81. Alla 30 kraadi

82. Üle 30 kraadi

83. Vale

Joonis 53

80. Õige

84. Küljplaadi viilimisnurk

85. Haak

86. Tahapoole kalle

Joonis 54

67. Saehammaste (sügavusmõõdik) vahemik

Joonis 55

87. Sügavusmõõdiku ühendaja

88. Lame viil

Joonis 56

89. Taastage algne kuju esiosa ümardades

Joonis 57

Eesti

90. Määrimisava

Joonis 58

7. Mootori kate

Joonis 59

91. Õhufilter

Joonis 61

25. Tühikäigu kiiruse kruvi "T"

Joonis 62

92. Ketipidur

5. Ketil määride kork

16. Kütusekork

93. Varras

94. Starteri kaas

104. T25 Torx-kruvikeeraja

Joonis 63

95. Puhastage mootori jahutusribid

Joonis 64

96. Hooratta ribide puhastamine

Joonis 65

97. Kütusefilter

Joonis 67

98. Deflektor

99. Deflektori kinnituskruvi

100. Sädemepüüdur

103. tihendile

20. Summuti

101. Tagasilöögi hammaslatt

102. Polt ja mutter

Joonis 68

24. Ketipiduri puhastamine

KASUTUSOTSTARVE

See kettsaag on ette nähtud okste, kändude, puutüvede ja talade lõikamiseks, mille läbimõõt on ära määratud saelati pikkusega. Saag on ette nähtud vaid puidu saagimiseks. See on ette nähtud kasutamiseks väljas, täiskasvanute poolt.

Ärge kasutage saagi mingiks muuks otstarbeks kui allpool loetletud. See saag ei ole ette nähtud kutselaseks puude langetamiseks. Saagi ei tohi kasutada lapsed ja need inimesed, kes ei kannu nõuetekohast kaitsevarustust ja riietust.

JÄÄKRISKID.

Isegi siis, kui saagi kasutatakse sihipäraselt, jäävad kasutamisel alati jääkriskid, mida ei saa täielikult vältida. Alljärgnev võimalike ohtude loetelu tuleb läbi lugeda ja endale selgeks teha. Nendele tuleb pöörata erilist tähelepanu ja olla hoolikas, et kehavigastuse ohtu

vähendada.

- Kokkupuutumine saeketi hammaste ja saeketiga.
- Puutumine pöörlevate osade (saeketi) vastu.
- Juhtlatti ettenägematu, järsk liikumine (tagasilöök).
- Ketiosade väljapaiskumine (lahtituleku või purunemise tõttu).
- Materjali (toorikult lõigatud tükide) õhkupaiskumine.
- Saetolmu ja -puru või bensiinimootori heitgaaside sissehingamine.
- Naha kokkupuutumine bensiini/õliga.
- Kuulmise kadu – kui töötamise ajal ei kasutatud kuulmiskaitsevahendeid.

ÜLDISED OHUTUSREEGLID



HOIATUS

Lugege ja mõistke kõiki juhendeid. Alltoodud juhendite eiramine võib põhjustada süttimist ja/või tõsiseid enesevigastusi.

LUGEKE KÕIKI JUHENDID

- Tundke oma tööriista. Lugege hoolikalt kasutusjuhendit. Õppige tundma sae rakendusi ja piiranguid, nagu ka selle tööriistaga seotud spetsiifilisi potentsiaalseid ohte. Soovitame osa võtta ametiõppe kursustest, et tõsta oma teadlikkust ja parandada oma oskuste taset kettsaaga töötamisel.
- **Tagasilöök võib tekkida** juhul, kui saeplaadil või selle ots puutub vastu eset või kui puu vajub kokku ja kiilub saeketi lõikerajasse. Otsakontakt põhjustab mõnikord välkkiire vastupidise reaktsiooni, visates saeplaadi kasutaja suhtes üles- või allapoole. Saeketi kinni kiildumine saeplaadi otsani, võib lükata saeplaati järsku tagasi kasutaja suunas. Kõik need reaktsioonid võivad põhjustada kontrolli kaotamise sae üle, mis võib lõppeda tõsiste kehavigastustega. Ärge toetuge liigselt saele monteeritud ohutusseadmetele. Mootorsae kasutajana, tuleb teil võtta kasutusele kõik meetmed, et teie lõikustööd toimuksid õnnestuste ja vigastusteta.
- Põhilise arusaamisega tagasilöögist, saate vähendada üllatusemomenti. Ootamatu üllatamine viib õnnetusteni.
- Kui mootor töötab, hoidke mõlema käega kindlalt sae käepidemest. Asetage oma parem käsi põidla ja sõrmedega käepidet ümbritsedes tagumisele käepidemele ja vasak käsi sama moodi eesmisele käepidemele. Tugev haare, koos jäiga vasaku käevarre hoiuga, võimaldab teil tagasilöökidest korral säilitada sae üle kontrolli.
- Veenduge, et kohas, kust te lõikate ei ole takistusi. Ärge laske saeplaadi otsa kontakti palgi, okste, piirde või mõne muu takistusega, mida saag võib töötamise ajal tabada.
- Lõikamiseks kasutage alati täiskiirusel töötavat mootorit. Lõikamiskiiruse saavutamiseks vajutage gaasipäästik täielikult põhja.

Eesti

- Ärge kummarduge sae kohale või lõigake üle rinna kõrguse.
- Järgige mootorsae tootja poolseid teritus- ja hooldusjuhendeid.
- Kasutage ainult tootja poolt täpsustatud varuplaate ja -kette või võrdsed.
- **Ärge töötage hoides mootorsaagi ühe käega.** Ühe käega töötamine võib põhjustada kasutajale, abilisetele, kõrvalseisjatele tõsiseid vigastusi. Mootorsaag on mõeldud kasutamiseks kahe käega.
- **Ärge töötage mootorsaaga, kui te olete väsinud.** Väsimus põhjustab ettevaatamatust. Olge enne puhkeajaga ja vahetuse lõpu poole ettevaatlikum. Ärge kunagi töötage mootorsaaga, kui olete ravimite, narkootikumide või alkoholi mõju all.
- **Kasutage turvajalaseid.** Ärge kandke avaraid riideid, kandke kaitsekindaid ja riietust (klass 1) ning kaitseprille, kõrvaklappe ja pead kaitsvaid vahendeid.
- **Raske kaitseriietus võib suurendada kasutaja väsimist, mis omakorda võib viia kuumarabanduseni.** Kuuma ja niiske ilma korral tuleks raske töö planeerida varahommikusele või õhtusele ajale, mil temperatuurid on madalamad.
- **Ärge seiske ebastabiilsel pinnal,** kui kasutate mootorsaagi, siia kuuluvad redelid, tellingud, puud jne, kandke alati sobivaid ja tugevaid jalaseid.
- **Kütusega ümberkäimisel olge ettevaatlik.** Viite mootorsaag tankimiskohast vähemalt 10 m kaugusele, enne kui käivitate mootori.
- **Ärge laske teistel inimestel viibida mootorsae lähedal käivitamise ja saega töötamise ajal.** Hoidke kõrvalseisjad ja loomad töökohast eemal.
- **Ärge alustage lõikamist enne, kui teie töökoht on vaba,** teil on turvaline jalgaalune ja planeeritud langetamisrada kukkuvale puule.
- Kui mootor töötab, **hoidke kõiki oma kehaosi saeketist eemal.**
- **Kandke mootorsaagi alati seisatud mootori ja peale tõmmatud piduriga,** hoidke saeplaati ja -ketti ning sumbutit tahapoole suunatult, eemal oma kehast. Kui transpordite mootorsaagi, kasutage vastavat saeplaadi katet.
- **Ärge töötage vigastatud mootorsaaga,** mis on valesti reguleeritud või ebataielikult ja ebatavaliselt kokku pandud. Veenduge, et saekett lõpetab liikumise, kui gaasipäästik on täielikult vabastatud.
- **Lülitage mootor enne sae maha asetamist välja.** Ärge jätkke töötavat mootorit järelevalveta. Täiendava ohutusabinõuna rakendage enne sae maha asetamist ketipidurit.
- **Väikse suurusega võsa ja võrsete lõikamisel olge eriti ettevaatlik,** kuna nõrke materjal võib haarata saeketist ja paiskuda teie suunas või tõmmata teid tasakaalust välja.
- **Kui lõikate paindunud puud, mis on pinges all,** jälgige tagasivedrustust, et te ei saaks lööki, kui puidukiud vabanevad pingest.

- **Hoidke käepidemed kuivad,** puhtad ja vabad nii määrdet, kui küttesegust.
- **Olge ettevaatlik süsinikoksiidi mürgitusega.** Kasutage mootorsaagi ainult hästi ventileeritavates piirkondades.
- **Ärge ronige mootorsae kasutamiseks puu otsa,** väljaarvatud, kui olete spetsiaalselt selleks koolitatud.
- **Ärge kasutage kettsaagi redelil olles,** see on ülimalt ohtlik.
- **Kõiki mootorsae hooldustöid,** mida ei ole loetletud kasutusjuhendi hooldusjuhistes, peaks teostama väljaõppinud mootorsae teeninduspersonal. (Näiteks, kui hooratta eemaldamiseks on kasutatud valesid tööriistu või kui hooratta paigalhoidmiseks, et eemaldada sidurit, on kasutatud vale tööriista, võivad hoorattale tekkida struktuurivigastused, mis omakorda võivad põhjustada hooratta lõhkemise.)
- Kui kasutate mootorsaagi, **hoidke alati käepärast tulekustutit.**
- **Kasutage ainult sellele saele täpsustatud varu saeplaate ja madala tagasilöögi kette.**
- **Ärge ühendage jõu ülekandepaad kaarjohtuiga** ega kasutage seda mistahes lisaseadme või seadme jõuga varustamiseks, kui seda ei ole saele loetletud.
- **Bensiinimootoriga saag on ette nähtud maja-, suvila- ja laagriomanike poolt üldotstarbeliseks kasutamiseks,** näiteks puude langetamiseks, pügamiseks ning küttepude saagimiseks. See ei ole ette nähtud pidevaks kasutuseks. Pikaajalisel kasutamisel võib vibratsiooni tõttu tekkida käte vereringe probleeme (sõrmede valgenemine). Selliseks kasutamiseks on sobiv kasutada saagi, millel on rakendatud kaitseabinõud vibratsiooni eest kaitsmiseks.
- **Säilitage need juhendid.** Uurige neid sageli ja kasutage neid teiste kasutajate juhendamiseks. Kui te laenate seda tööriista kellelegi, siis laenutage ka need juhendid.

SPETSIIFILISED OHUTUSREEGLID



HOIATUS

Hoiatused, sildid ja juhendid, mis asuvad kasutusjuhendi selles osas, on teie ohutuse jaoks. Kõikide juhendite järgimisest kõrvalekalduumine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Ärge lõigake ronitaimi ja/või väikseid aluspõõsaid** (diameetriga alla 3").
- **Summuti pinnad on mootorsae kasutamise ajal ja vahetult pärast kasutamist väga kuumad;** hoidke oma kehaosi summutist kaugemal. Summuti puutumine võib põhjustada tõsiseid põletusi.
- **Kui mootor töötab, hoidke mootorsaagi alati mõlema käega.** Haarake põialde ja sõrmedega tugevalt ümber mootorsae käepidemete.

Eesti

- **Ärge kunagi laske kasutada mootorsaagi kellelgi, kes ei ole saanud selle kasutamise kohta adekvaatset juhendamist.** See kehtib nii renditavatele, kui eraomandis olevatele saagidele.
- **Enne mootori käivitamist,** veenduge, et saekett ei puutu vastu ühtegi eset.
- **Kandke libuvat riietust.** Kandke vastupidavaid pikki pükse, saapaid ja kindaid. Ärge kandke ehteid, shortse, sandaale või käige paljajalu. Avarad riided võivad langeda mootorile või haakuda keti külge või alustaimesikule. Kandke kaitseülrikonda, teksasid või lõikekindlast materjalist tehtud jalakaitsmeid või selliseid, mis sisaldavad lõikekindlaid panuseid. Kinnitage juuksed nii, et need asuvad õlgadest kõrgemal.



HOIATUS

Kandke ketsae operaatorile ette nähtud kaitseriietust.

- **Kandke libisemiskindlaid turvajalatseid ja tugevdatud kindaid,** et parandada oma haaret ja kaitsta käsi.
- Kui töotate selle seadmega, **kandke kaitseprille, millel on märgistus EN 166 standardile vastavuse kohta ja pea kaitset.**
- **Hoidke kõrvalseisjad ja loomad töökohast eemal.** Ärge lubage inimestel viibida käivitamise või töötamise ajal mootorsae läheduses.
- **Märkus:** Tööpiirkonna suurus sõltub teostatavast tööst ning puu või töödeldava tooriku suurusest. Näiteks vajab puu langetamine suuremat tööpiirkonda, kui muud lõikused (nt järkamine jne).
- **Järgige mootorsae teritus- ja hooldusjuhendeid.**
- **Ärge kasutage ketsaagi, mis on vigastatud, valesti välja reguleeritud või ümber ehitatud (eriti kaitseid või ohutusseadiseid) või ebatäielikult ja -turvaliselt paigaldatud.** Veenduge, et saekett lõpetab liikumise, kui gaasipäästik on täielikult vabastatud. Kui saekett liigub väiksel kiirusel, võib karburaator vajada reguleerimist. Vaadake karburaatori reguleerimist käesoleva kasutusjuhendi Hoolduse osast. Kui saekett pärast reguleerimist endiselt liigub aeglasel kiirusel, võtke reguleerimiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega ja lõpetage kasutamine, kuni reguleerimine on tehtud.

TANKIMINE (ÄRGE SUITSETAGE!)

- **Tulekahju ja põletusvigastuste ohu vähendamiseks,** käsitsege kütust hoolikalt. See on kõrgsüttiv.
- **Segage ja hoiustage kütust bensiinile sobivas anumas.**
- **Segage kütust välitingimustes,** kus ei oleks sädemeid ega leeki.
- Enne tankimist, leidke paljas maa, seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda.
- **Vabastage aeglaselt kütusekork,** et lasta välja kogu

surve ja vältida kütuse sattumist korgi ümbrusest kaugemale.

- Pärast tankimist **kinnitage kütusekork tugevalt.**
- **Pühkige ülevoolanud kütus seadmelt ära.** Enne mootori käivitamist liiguge tankimiskohast 10 m kaugusele.
- **Ärge kunagi üritage,** mitte ühelgi ettekäandel, ülevoolanud kütust ära põletada.

Seade teeb töötamise ajal väga suurt müra, seetõttu tuleb kehvast mürast tingitud kuulmiskahjustuse vältimiseks hoida kõrvalseisjad tööpiirkonnast vähemalt 15 m kaugusel. Mitme samasuguse seadme kõrvuti kasutamine suurendab vigastumise ohtu.

Kuulmiskaitsevahendid takistavad häälhoiatuste (hüüded ja helisignaaliid) kuulmist. Operaator peab seda arvesse võtma ja pöörama täiendavat tähelepanu sellele, mis toimub tema töökohal.

TAGASILÖÖK

- **Tagasilöök on ohtlik reaktsioon, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.** Ärge lootke ainult saele paigaldatud ohutusseadmetele. Mootorsae kasutajana, tuleb teil võtta kasutusele kõik meetmed, et teie lõikustööd toimuksid õnnetuste ja vigastusteta. Tagasilöögi kohta vaadake käesoleva kasutusjuhendi peatükikesse *Üldised ohutusreeglid ja Kasutamine* lisatud infot ja ka seda, kuidas vältida tõsiseid kehavigastusi.

Eesti

SÜMBOLID

Sellel tootel võidakse kasutada mõningaid järgnevatest sümbolitest. Palume nendega tutvuda ja õppida selgeks nende tähendus. Nende sümbolite õige tõlgendamine võimaldab teil kasutada tööriista paremini ja ohutumalt.

SÜMBOL	NIMETUS	ASUKOHT/SELGITUS
	Ohutusala hoiatus	Teie ohutust puudutavad ettevaatusabinõud.
	Lugege kasutusjuhendit kasutamist	Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja enne selle toote lugema ja mõistma kasutusjuhendit.
	Kandke silma-, kuulmise- ja pea-kaitseid	Kandke selle seadme kasutamisel alati küljekaitsega silmakaitsevahendeid, mis vastavad standardi EN 166 nõuetele ja on vastavalt märgistatud ning kõrvaklappe ja peakaitset.
	Ära suitseta	Ära suitseta, sädemed või lahtine leek.
	Töötage kahe käega	Hoidke ja töötage saega õigesti mõlema käega korraga.
	Ühe käega	Ärge töötage saega kasutades ainult ühte kätt.
	Süsinikoksiid	Mootor toodab lõhnatut ja surmavalt mürgist süsinikoksiidi. Ärge töötage umbses kohas.
	Tagasilöök	Ohtlik! Jälgige tagasilööki.
	Saeplaadi otsakontakt	Vältige saeplaadi otsakontakti.
	Kandke kindaid	Kui kasutate mootorsaagi, kandke mittelibisevaid, vastupidavaid kaitsekindaid.
	Bensiin ja määrdeaine	Kasutage mootorsõidukitele mõeldud pliivaba bensiini, mille oktaanaste on 91 [(R + M)/2] või kõrgem. See toode on varustatud kahetaktilise tsükliga mootoriga ja vajab eelsegatud bensiini ning 2-taktilisele mootorile sobivat määret.
	Hoidke kõrvalseisjad eemal	Hoidke kõik kõrvalseisjad vähemalt 15 m kaugusel.
	Ketiõli lisamine / õlipump	Lisage keti- ja plaadiõli iga kord, kui lisate mootorsaele kütust.

Eesti

Järgnevad märguandesõnad ja tähendused on mõeldud selle toote kasutamisega seotud riskitasemete kirjeldamiseks.

SÜMBOL	SIGNAALSÕNA	TÄHENDUS
	OHT	Viitab vahetule ohtlikule situatsioonile, mis, kui ei väldita lõppeb surma või tõsiste vigastustega.
	HOIATUS	Viitab vahetule ohtlikule situatsioonile, mis, kui ei väldita võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.
	ETTEVAATUST	Viitab potentsiaalselt ohtlikule situatsioonile, mis, kui ei väldita, võib põhjustada väiksemaid või keskmisi vigastusi.
	ETTEVAATUST	(Ilma ohutussümbolita) Viitab olukorrale, mis võib põhjustada varalist kahju.

HOOLDAMINE

Hooldamine nõuab ülimat korrashoidu ja teadmisi ning tuleks teostada ainult kvalifitseeritud hooldustehnikute poolt. Hoolduseks soovitage me viia toote remontimiseks lähimasse **VOLITATUD TEENINDUSKESKUSESSE**. Kui hooldate, kasutage ainult identseid varuosi.

**HOIATUS:**

Tõsise enesevigastamise vältimiseks ärge üritage kasutada seda toodet enne, kui olete põhjalikult läbi lugenud ja kasutusjuhendist täielikult aru saanud. Ärge kasutage seda toodet kui te ei mõista kasutusjuhendis olevaid hoiatusi ja juhendeid. Helistage abi saamiseks Ryobi klienditeenindusse.

**HOIATUS:**

Iga jõulise tööriista kasutamine võib põhjustada võõrobjektide lendumist teie silmadesse, mis omakorda võib põhjustada mitmeid kahjustusi silmale. Enne jõulise tööriistaga töötamise alustamist kandke alati ohutusprille, küljekaitsetega kaitseprille või vajadusel kogu nägu katvat maski. Me soovitage prillide või küljekaitsetega kaitseprillide peal kasutada laia nägevusulatusega kaitsemaski. Kandke alati silmakaitsemeid, mis on märgitud vastama EN 166 standardiga.

**HOIATUS:**

Pikaajaline mootori heitgaaside, ketiõli aurude või saepuru sissehingamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

HOIDKE NEED JUHENDID ALLES JA ANDKE EDASI KUI SAAGI KASUTAB MÕNI TEINE ISIK.

TERMINITE SÕNASTIK

Põrgatamine (liuglemine)

Juhtplaadi külgsuunaline liikumine, mis põhjustab suurenenud tagasilöögi ohu.

Libisemine

Kui saekett saagimise ajal ei löiku sisse, siis võib saelett hakata puutüve või oksa pinnal hüplema või ohtlikult libisema ning võib põhjustades sellega kontrolli kadumise. Libisemise vältimiseks või vähendamiseks hoidke kettasaagi kahe käega ja veenduge, et kettasaag hakkab lõikama soont.

Tagasipõrkamine

Ärge kasutage kettasaagi mingil juhul väikeste, vetruvate okste ja võsude saagimiseks. Nende mõõtmed ja elastsus võivad põhjustada sae tagasipõrkumise või kinnijäämise, mis on piisavalt tugev, et põhjustada tagasilööki. Selleks tööks on parim tööriist käsisaag, oksakäärid, kirves või muud tööriistad. Keti pinguse reguleerimine (keti pingutamine ilma tööriistata)

Järkamine

Järkamine tähendab puutüve lõikamist soovitud pikkusega palkideks.

Ketipidur

Seade, mida kasutatakse saeketi seiskamiseks.

Mootorsae jõupea

Keti ja ketiplaadita mootorsaag.

Sidur

Mehhanism ajami ühendamiseks ja lahutamiseks pöörleva jõuallikaga.

Veohammasratas või hammasratas

Hammastatud osa, mis veab saeketti.

Langetamine

Puu mahalõikamise protsess.

Langetamise tagantlõige

Lõplik lõige puu langetamisel, mis tehakse puu langetamiseks kukkumise vastassuunast, salgu õõnsuse kohalt.

Eesmine käekaitse

Struktuuriline barjäär mootorsae eesmise käepideme ja saeplaadi vahel, tüüpiliselt asub käe positsiooni lähedal eesmisel käepidemel ja seda kasutatakse mõnikord ketipiduri aktiveerimiseks.

Eesmine käepide

Tugikäepide, mis asub mootorsael ees või eespool. See käepide on vasakule käele.

Juhtplaat

Tugev, rööbastatud struktuur, mis toestab ja juhib saeketti.

Tagasilöökk

Juhtplaadi tagasi või üles liikumine või mõlemad, kui saekett saeplaadi otsa ülemises piirkonnas puutub vastu mõnda eset nagu palk või oks või kui tüvi sulgub ja kiilub saeketi lõikerajasse.

Tagasilöökk (Kiildumine)

Sae kiire jõuline tagurpidi pressimine, mis võib tekkida, kui puu sulgub ja kiilub liikuva saeketi lõikerajasse, piki juhtplaadi ülaosa.

Tagasilöökk (Pöörlev)

Sae kiire üles ja tagurpidi suunaline liikumine, mis võib tekkida, kui liikuv saekett juhtplaadi otsa ülaosa lähedalt puudutab mõnda eset nagu palk või oks.

Madala tagasilöögiga kett

Kett, mis vastab esindatavate mootorsaagide testimisel tagasilöögi käitumise nõuetele ISO 9518.

Normaalne lõikeasend

Need asendid, mis on eeldatavad järkamis- ja langetuslõikusteks.

Salgu süvend

Salgukujuline lõige puus, mis juhib puu kukkumist.

Tagumine käepide

Tugikäepide, mis asub mootorsael taga või tagapool. Tavaliselt sisaldab see gaasipäästikut. See käepide on paremale käele.

Vähendatud tagasilöögiga juhtplaat

Juhtplaat, mis on näidanud tagasilöögi märkimisväärselt vähendamist.

Asendussaekest

Kett, mis vastab spetsiifiliste mootorsaagide testimisel tagasilöögi käitumise nõuetele ISO 9518. See ei pruugi vastata ANSI teostusnõuetele, kui seda kasutatakse teiste saagidega.

Saekest

Lõikehammastega lülikett puidu lõikamiseks, mida veetakse mootoriga ja mida toestatakse juhtplaadiga.

Pingestatud puit

Väike puu (võsu) või oks, mis on pinge alla paindunud või lõksu jäänud. See võib lõikamise ajal teha kiire "tagasihüppe", põhjustades ohtliku olukorra.

Eesti

TEHNILINE

Mudeli nimi	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Kirjeldus	42cc 35cm (14") CE saag	42cc 35cm (14") CE saag	42cc 40cm (16") CE saag
Kaal – plaadi, keti ja kütuseta	4.7 kg	4.7 kg	4.7 kg
Kütusepaagi mahtuvus	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Määrdepaagi mahtuvus	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Saeplaadi pikkus	35 cm	35 cm	40 cm
Kasutatav lõike pikkus	33,3 cm	33,3 cm	37,0 cm
Ketisamm	9,53 mm (0.375 in)	9,53 mm (0.375 in)	9,53 mm (0.375 in)
Ketivahe	1,27 mm (0.05 in)	1,27 mm (0.05 in)	1,27 mm (0.05 in)
Ketitüüp	3/8" madala profiiliga täiskomplement	3/8" madala profiiliga täiskomplement	3/8" madala profiiliga täiskomplement
Veehammasratas	6 hambaline x3/8"	6 hambaline x3/8"	6 hambaline x3/8"
Mootori töömaht	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Maksimaalne mootori võimsus (ISO 7293)	1.7 kW	1.7 kW	1.7 kW
Minimaalne mootori pöörimiskiirus koos tööorganiga	11 000 min ⁻¹	11 000 min ⁻¹	11 000 min ⁻¹
Maksimaalne mootori kiirus lisaseadmetega (Ainult juhendumiseks)	12 500 min ⁻¹	12 500 min ⁻¹	12 500 min ⁻¹
Mootori tühikäigukiirus	2 600-3 600 min ⁻¹	2 600-3 600 min ⁻¹	2 600-3 600 min ⁻¹
Spetsifiline kütusekulu mootori maksimumvõimsusel	426 g/kwh	426 g/kwh	426 g/kwh
Müraemissiooni tase (ISO 22868)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)
Müraurve tase (ISO 22868)	112 dB(A)	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibratsioon (ISO 22867): – Eemisel käepidemel – tagumisel käepidemel	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Eesti

Plaat & Kett (Märkus. Carlton-juhtlatt on kasutatav vaid Carlton-saaketiga ja Oregon-juhtlatt on kasutatav vaid Oregon-saaketiga)

Mudeli nimi	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Juhtplaat (siiditrükita) Carlton osa nr – TTI osa nr – värv	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Kollane	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Kollane	16-10W-N156-MHC UNB Y 308946004 Kollane
Kett – Carlton osa nr – TTI osa nr	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-56E B 901213002
Juhtplaat (siiditrükita) Oregon osa nr – TTI osa nr – värv	140SDEA041Y 300961008 Kollane	140SDEA041Y 300961008 Kollane	160SDEA041Y 308109004 Kollane
Kett – Oregon osa nr – TTI osa nr	91P-52P 901213011	91P-52P 901213011	91P-56P 901213012

Plaat & Kett

Juhtplaat	CSA035	CSA035	CSA047
Kett	CSA044	CSA044	CSA046

Eesti

KOKKUPANEK

**HOIATUS:**

Kui mõni osa on kahjustunud või puudu, ärge kasutage seda seadet kuni vastav osa on asendatud. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada teile tõsiseid vigastusi. See toode on saadetud täielikult kokkupanduna.

**HOIATUS:**

Ärge üritage seda seadet ümber ehitada ega luua lisaseadmeid, mida pole soovitatud selle tootega koos kasutada. Iga selline muutmine või ümberehitus on väärkasutamine ja võib põhjustada ohtliku olukorra ja viia võimaliku tõsise vigastuseni.

MÄRKUS: Mootorsaag on tehase poolt täielikult testitud. Kergete määrdejääkide leidmine saelt on normaalne. Lugege ja eemaldage kõik rippuvad sildid ning säilitage koos kasutusjuhendiga.

**HOIATUS:**

Enne esmakordset kasutamist on oluline, et järgite 'Keti reguleerimise' juhendit (järgneb sellele osale), veendumaks, et plaat ja kett ei ole tulnud transportimise ajal lahti. Ärge kunagi kasutage ebakorrektselt reguleeritud ketiga saagi. Nende sammude eiramine võib põhjustada erinevaid kehavigastusi.

LAHTIPAKKIMINE

- Eemaldage ettevaatlikult karbist toode ja kõik selle lisatarvikud. Veenduge, et kõik pakendi loetelus toodud detailid oleksid olemas.
- Uurige toodet põhjalikult, et veenduda tarne ajal tekkida võinud mõrade või kahjustuste puudumises.
- Ärge visake pakkematerjali ära enne, kui te olete tööriista põhjalikult uurinud ja selle tööga rahul.
- Kui mõni detail on kahjustunud või puudu, helistage abi saamiseks oma Ryobi teeninduskeskusesse.

PAKENDI LOETELU

Mootorsaag
Tupp
Kombineeritud võti
2 tsüklilise mootori määre
Plaadi- ja ketiõli
Kast (RCS3535CB / RCS4040CB)
Kasutusjuhend

KETI PINGE REGULEERIMINE

Vaata jooniseid 2-3, 37, 42-45.

**HOIATUS:**

Ärge kunagi puudutage ega reguleerige ketti, kui mootor töötab. Saekett on väga terav. Kandke alati ketti hooldades kaitsekindaid.

- Enne keti pinge reguleerimist seisake mootor.
- Vallandage kergelt siduri kaas, vajutades seda sissepoole ja pöörates kellaosutile vastupidises suunas. (Joonis 37)
- Pöörake keti pingutajat pingutamiseks kellaosuti suunas. (Joonis 44)
Märkus: Külk kett on korrektselt pingutatud, kui juhtplaadi all ei ole lõtku, kett on liibuv, aga seda saab keerata käega ilma takistusteta.
- Pingutage ketti üle, kui veolüli lamend ripub saeplaadi soonest väljaspool. (Joonis 3)
Märkus: Normaalse töötamise juures suureneb keti temperatuur. Korrektselt pingutatud sooja keti veolülid ripuvad plaadi soonest umbes 1,2 mm kaugusel. Kombineeritud võtme teravikku saab kasutada mõõdikuna, et määrata sooja keti korrektselt pinguldatust.
Märkus: Uued ketid kipuvad venima; kontrollige keti pinget sageli ja vajadusel pingutage. Sama kehtib UUE tööriista kohta.

- Tõstke saeplaadi ots üles, et kontrollida lõtku. (Joonis 43)
- Vabastage juhtplaadi ots ja pöörake ketipingutajat kellaosuti suunas. Korrake seda protseduuri kuni lõtku enam ei esine.
- Hoidke juhtplaadi otsa üleval ja pingutage tugevalt sidurikaane lukustusnuppu. Kett on korrektselt pingutatud, kui juhtplaadi all ei ole lõtku, kett on liibuv, aga seda saab keerata käega ilma takistusteta. Veenduge, et ketipidur ei ole peale tõmmatud.

Märkus: Kui kett on liiga pingul, siis see ei pöörle. Vabastage sidurikaane lukustusnupp, vajutades seda kergelt sisse ja pöörates kergelt kellaosutile vastupidises suunas, seejärel pöörake ketipingutajat kellaosutile vastupidises suunas. Tõstke juhtplaadi ots üles ja pingutage tugevalt sidurikaane lukustusnuppu. Veenduge, et kett saab ilma takistusega pöörleada.

TÖÖTAMINE

**HOIATUS:**

Ärge lubage sellel, et tunnete seda toodet, muuta teid hooletuks. Pidage meeles, et hetkeline hooletus, võib olla piisav tõsise vigastuse tekitamiseks.

**HOIATUS:**

Kandke elektritööriistadega töötamisel kühjekaitsmetega ohutus- või kaitseprille. Selle eiramine võib tähendada, et võõrkehad võivad sattuda teile silma põhjustades võimalikku tõsist vigastust.

Eesti

**HOIATUS:**

Ärge kasutage lisaseadmeid ega lisandeid, mida pole selle toote tootja soovitanud. Soovimatata lisaseadmete ja lisandite kasutamine võib põhjustada tõsist enese vigastamist.

**HOIATUS:**

Kui töötate selle seadmega, kandke silmakaitseid, millel on märgistus EN 166 standardile vastavuse kohta ja kuulmis ning pea kaitset. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada teile tõsiseid vigastusi.

**HOIATUS:**

Avatus vibratsioonile pikaajalise kasutamise ajal, võib kahjustada inimestel, kes on altis vereringe häiretele või ebanormaalsele tursetele sõrmede, käte ja liigete veresooni või närve. Pikaajaline kasutamine külma ilmaga, on seotud ohuga kahjustada veresooni ka muidu tervetel inimestel. Kui ilmnevad süptomid, nagu tundetus, valu, jõu kaotus, naha värvuse või tekstuur muutumine või sõrmede, käte või liigete tundlikkuse kadumine, lõpetage selle tööriista kasutamine ja pöörduge arsti poole. Antivibratsiooni süsteem ei garanteeri nende probleemide vältimist. Kasutajad, kes töötavad pidevalt ja regulaarselt jõu tööriistadega, peavad sageli kontrollima enda füüsilist seisundit ja tööriista seisundit.

TUNDKE OMA MOOTORSAAGI

Vaata joonist 1a – 1b.

Selle toote ohutu kasutamine nõuab tööriista teabe ja selle kasutusjuhendi mõistmist ja ka projekti, millega töötate, tundmist. Enne selle toote kasutamist tutvuge kõikide tööfunktsioonide ja ohutusreeglitega.

Hambuline tugiraud --- Külgeehitatud hambulist tugirauda (vt. joon. 1) võib kasutada ka sisselõiget tehese pöördpunktina.

ÕHUKLAPI HOOB

Õhuklapi hoob avab ja sulgeb karburaatori õhuklapi. Võimaldab asendini on TÄISÕHUTUS ja TÖÖ.

EESMINE KÄE KAITSE / KETIPIDUR

Ketipidur on loodud pöörleva keti kiiruse peatamiseks. Kui eesmist käekaitset / ketipidurit suruda latist ettepoole, peab kett koheselt seiskuma. Ketipidur ei ennetata tagasilööki.

JUHTPLAAT

Tehase poolt varustusse pandud juhtplaadil on väikse raadiusega ots, mis on vähendatud tagasilöögi potentsiaaliga.

MADALA TAGASILÖÖGIGA SAEKETT

Madala tagasilöögiga saekett aitab minimeerida tagasilöögi reaktsiooni jõudu, vältides terade tungimist liiga sügavale tagasilöögitsooni.

ETTEANDEPUMP

Etteandepump pumpab kütuse paagist karburaatorisse.

GAASIPÄÄSTIK

Gaasipäästikut kasutatakse keti pöörlemise kontrollimiseks.

**HOIATUS:**

Lülitage alati enne kütuse lisamist mootor välja. Ärge lisage kunagi masinasse kütust töötava või kuumu mootori korral. Enne mootori käivitamist liikuge tankimiskohast vähemalt 10m kaugusele. ÄRGE SUITSETAGE! Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada teile tõsiseid vigastusi.

KÜTUS JA TANKIMINE**KÄIGE KÜTUSEGA OHUTULT RINGI****HOIATUS:**

Kontrollige kütuselekete suhtes. Kui avastate lekke, kõrvaldage see süttimise või põletuse ennetamiseks enne sae kasutamist.

- Käsitsege kütust alati ettevaatlikkusega; see on väga tuleohtlik.
- Lisage kütust alati välitingimustes, ärge hingake kütuse auru sisse.
- Vältige bensiini või määrde sattumist nahale. Kui need satuvad nahale, peske koheselt seebi ja rohke veega.
- Vältige bensiini ja määrde sattumist silma. Kui bensiin või määrde satub silma, peske koheselt puhta ohtra veega. Kui ärritus püsib, võtke koheselt ühendust arstiga.
- Puhastage koheselt ära kütusepriksmed. Lugege tankimise täiendavate ohutusreeglite kohta Spetsiifiliste ohutusreeglite peatükki selles kasutusjuhendis.

KÜTUSE SEGAMINE

- Sellel tootel on 2-taktiline mootor, mis nõuab eelnevat bensiini ja 2-taktilise mootori määrde segamist. Valmistage segu pliivabast bensiinist ja 2 taktilise mootori määrdest puhtas, bensiinile lubatud nõus.
- See mootor on sertifitseeritud töötamiseks autodele mõeldud pliivaba bensiiniga, mille oktaanaste on 91 või kõrgem.
- Ärge kasutage mitte kunagi bensiini ja määrdet müüdavaid eelsegatud kütuseid/määrdeid; need sisaldavad eelsegatud kütust/määret, mis on mõeldud kasutamiseks moopedides, mootorratastes jne.
- Kasutage õhkjahutusega mootorites kõrge kvaliteedilist isesegeunevat 2-taktilise mootori

Eesti

määret. Ärge kasutage autodele mõeldud määret ega 2-taktilist välispidist määret.

- Segage 2% määret bensiiniga. Selle vahekord on 50:1.
- Segage kütust põhjalikult ning iga kord enne paaki valamist.
- Segage väikestes kogustes. Ärge segage rohkem, kui kasutate 30-päevase perioodi jooksul. Soovitav on kasutada kütusestabiiliseerijat sisaldavat 2-taktilise mootori määret.



1 liiter	+	20 ml	=	} 50:1
2 liitrit	+	40 ml	=	
3 liitrit	+	60 ml	=	
4 liitrit	+	80 ml	=	
5 liitrit	+	100 ml	=	

MÄRKUS: Garantii ei kata kütusesüsteemi kahjusid ega jõudluseprobleeme, mille on tinginud eelpoolmainitud suurema mahuprotsendiga hapnikuga rikastatud kütuse kasutamine.

KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

Vt. joonist 5.

- Saastumise vältimiseks puhastage kütusekorgi ümber olev piirkond.
- Avage ettevaatlikult kütusekork.
- Valage segu ettevaatlikult kütusepaaki. Vältige mööda valamist.
- Enne kütusekorgi tagasi asetamist puhastage tihend.
- Paigaldage kütusekork koheselt ja pingutage käega. Pühkige ära iga kütuseprits.

Märkus: On tavapärane, et mootor eritab suitsu esimesel kasutuskorral ja selle järel.

SAEPLAADI JA KETI MÄÄRDE LISAMINE

Vt. joonist 6.

Kasutage Ryobi saeplaadi ja keti määret. See on mõeldud kettidele ja keti õlitajatele ning on loodud toimima suurel temperatuuriskaalal ilma lahendusvajaduseta. Mootorsaag peaks kasutama umbes ühe paagitäie määret ühe paagi kütuse kohta.

Märkus: Ärge kasutage musti, kasutatud või muud moodi saastunud määreid. See võib põhjustada kahjustusi määrdepumbale, saeplaadile või ketile.

- Valage ettevaatlikult saeplaadi ja keti määre määrdepaaki.
- Täitke määrdepaaki iga kord, kui lisate mootorile kütust.

KETIPIDURI KASUTAMINE

Vt. jooniseid 7 - 8.

Kontrollige enne iga kasutust ketipidurite töökorras olekut.

- Ketipiduri peale panemiseks pöörake oma vasakut kätt üle eesmise käepideme võimaldades sedasi oma kää tagaosal lükata ketipiduri kangi/käekaitset saeplaadi poole ajal, mil kett liigub. Jälgige, et teie mõlemad käed oleksid kogu aeg sae käepidemel.
- Algsedistage ketipidur tööasendisse haarates ketipiduri kangi/käekaitse ülaosast ja tõmmates seda eesmise käepideme poole kuni kuulete klõpsatust.



HOIATUS:

Kui ketipidur ei peata koheselt ketti või ei püsi ilma lisaabita tööasendis, viige saag enne selle kasutamist volitatud teeninduskeskusesse remondiks.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Vt. jooniseid 8 - 13.

Toote käivitamine sõltub sellest, kas mootor on külm või soe.



HOIATUS:

Hoidke oma keha keti rajast vasakul. Ärge istuge kunagi keti või sae peale ega kummardage ketiraja kohale.

- Asetage mootorsaag tasasele maapinnale ja veenduge, et vahetusläheduses ei oleks objekte ega takistusi, mis võiksid kokku puutuda sae või ketiga.
- Hoidke oma vasaku käega kindlalt eesmisest käepidemest ning asetage oma parem jalg tagumise käepideme alusele.

Külma mootori käivitamiseks:

- Lülitage süütelüliti sisse.
- Veenduge, et ketipidur oleks tööasendis kangi/käekaitset tagasi tõmmates.
- Vajutage etteandepumpa täielikult alla ja tõmmake tagasi vähemalt 7 korda.
- Lükake õhuklapi hoov lõpuni asendisse **START**.
- Kui temperatuur on üle 10°C, tõmmake mitte enam kui 3 korda starteri käepidemest kuni mootor üritab käivituda. Kui temperatuur on alla 10°C, tõmmake mitte enam kui 5 korda starteri käepidemest kuni mootor üritab käivituda.
- Lükake õhuklapi hoob käivitusasendisse. Tõmmake starteri käepidet kuni mootor hakkab tööle.

Märkus: Võimaldage sõltuvalt temperatuurist sael töötada selles asendis 15-30 sekundit.

- Vajutage päästik alla, vabastage ning pigistage ja vabastage gaasipäästikut uuesti, et viia mootor tühikäigule peale 30-sekundilist töötamist.



ETTEVAATUST:

Täisgaasi pealejätmine ajal, kui ketipidur on piduriasendis, võib põhjustada seadmele tõsisid kahjustusi. Ärge kunagi pigistage ega hoidke gaasipäästikut ajal, kui ketipidur on piduriasendis.

Eesti

Sooja mootori käivitamiseks:

- Lülitage süütelüliti sisse.
- Veenduge, et ketipidur oleks tööasendis kangi/ käekaitset tagasi tõmmates.
- Hoidke õhuklapi hoob asendis RUN .
- Tõmmake starteri käepidemest, kuni mootor käivitub, kuid mitte rohkem kui 5 korda. Kui mootor ei käivitu 5 tõmbe järel, kasutage külma mootori käivitusprotseduuri.
- Vajutage gaasipäästikule ja vabastage see, et pöörduda mootori tühikäigule.

MOOTORI SEISKAMINE

Vt. jooniseid 7 ja 14.

Vabastage gaasipäästik, et pöörduda mootori tühikäigule. Mootori seiskamiseks liigutage süütelüliti **stopp** (0) positsiooni. Kuni saekett veel liigub, ärge pange mootorsaagi maha. Täiendava ohutusabinõuna, tõmmake peale ketipidur, kui saagi ei kasutata.

Juhul, kui süütelüliti saagi ei seiska, tõmmake õhuklapi hoob täielikult välja (**Täielik õhutuse**) ja tõmmake peale ketipidur, et mootor seisata. Kui süütelüliti ei seiska saagi viimisel **stopp** asendisse, laske süütelüliti enne järgmist mootorsae kasutamist remontida, et vältida ebatavalisi tingimusi või tõsiseid vigastusi.

MÄRKUS: Kui olete sae kasutamise lõpetanud, väljutage alati paakidest surve, kütuse ja määrdetorke vallandades ja taas pingutades. Laske mootoril enne hoiustamist jahtuda.

TÜHIKÄIGUKIIRUSE REGULEERIMINE

Vt. joonist 15.

- Kui mootor käivitub, töötab ja kiirendab, kuid ei aeglustu, keerake tühikäigukruvi "T" päripäeva, et tõsta tühikäik kiirusele 2600–3600 p/min.
- Kui kett tühikäigul pöörleb, pöörake tühikäigukruvi "T" kellaosutile vastupidises suunas, et vähendada tühikäigu pöörte arvu ja saekett seisata. Kui saekett tühikäigul endiselt pöörleb, kontakteeruge reguleerimiseks hooldajaga ning ärge kasutage seadet enne kui vajalikud remonttööd on teostatud.

**HOIATUS:**

SAKETT EI VÕI TÜHIKÄIGUL KUNAGI PÖÖREDA. Tühikäigul pöörlev saekett võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

TÕMBAMINE JA TÕUKAMINE

Vt. joonist 16.

Sae reaktsoonijõud on alati vastassuunaline keti pöörlemise suunale. Seetõttu peab kasutaja olema valmis kontrollima TÕMMET, kui lõikab juhtplaadi alumise servaga ja TÕUGET kui lõikab plaadi ülemise servaga.

Märkus: Mootorsaaug on tehase poolt täielikult testitud. Kergete määrdetõkade leidmine saelt on normaalne.

TAGASILÖÖGI ETTEVAATUSABINÕUD

Vt. jooniseid 17 – 18.

Pöörlev tagasilöökk tekib, kui liikuv saekett kontakteerub juhtplaadi tagasilöögi ohutsooni piirkonnas mõne esemega. Tagajärjeks on väiksiire tagurpidireaktsioon, mis paiskab juhtplaadi üles ja tagasi kasutaja suunas. See reaktsioon võib põhjustada kontrolli kaotamise, mis võib lõppeda tõsiste vigastustega.

**ETTEVALMISTAMINE LÕIKAMISEKS
ÕIGE HAARE KÄEPIDEMEST**

Vt. joonist 19.

Sobivate turvasaadmete kohta lugege Üldistest ohutusreeglitest.

- Kandke maksimaalseks haardeks ja kaitseks mittelibisevaid kindaid.
- Hoidke saagi tugevalt mõlema käega. Alati hoidke oma vasaku käega eesmisest käepidemest ja paremaga tagumisest käepidemest nii, et teie keha oleks ketirajast vasakul.

**HOIATUS:**

Ärge kasutage kunagi vasakukäelist (vastupidist) haaret või muud kehahoiakut, mis asetaks teie keha või käe ketirajaga risti.

- Säilitage sae korralik haare iga kord kui mootor töötab. Sõrmed peavad ümbritsema käepidet ja põial on pööratud käepide alla. On vähetõenäoline, et see haare lüüakse tagasilöögi või mõne muu sae reaktsiooniga lahti. Kõik haarded, mille puhul põial ja sõrmed on käepideme samal küljel on ohtlikud, kuna juba kerge saelöök võib põhjustada kontrolli kaotamise.

**HOIATUS:**

Vt. joonist 20

ÄRGE KASUTAGE gaasipäästikut oma vasaku käega ega hoidke eesmisest käepidemest parema käega. Kui töötate saega, ärge laske oma kehaosadel olla ketirajaga samal joonel.

ÕIGE LÕIKEASEND

Vt. joonist 21.

- Tasakaalustage oma kehakaalu mõlema, tugevale pinnale asetatud jalaga.
- Hoidke oma vasakut kätt jäiga küünarnukiga "sirge käe" asendis, et avaldada vastupanu tagasilöögi jõule.
- Hoidke oma keha keti rajast vasakul.
- Hoidke oma põial käepideme alumisel küljel.

ETTEVAATUSABINÕUD TÕÕPIIRKONNAS

Vt. joonist 22.

- Lõigake **ainult puitu** või puidust tehtud materjale
- Ärge kunagi lubage lastel saega töötada. Ärge lubage kasutada seda mootorsaaugi isikutel, kes ei ole lugenud kasutusjuhendit või saanud adekvaatset juhendamist mootorsae ohutu ja õige kasutamise kohta.

Eesti

- Hoidke abilised, kõrvalseisjad, lapsed ja loomad lõikamispiirkonnast **OHUTUS KAUGUSES**. Langetamistööde ajal peab ohutu vahemaa olema vähemalt kahekordne pikima puu pikkus langil. Järkamistööde ajal hoidke töötajate vahel minimaalselt 5 meetrit vahemaad.
- Lõigake alati mõlemad jalad tugeval pinnasel, et vältida tasakaalust välja lükkamist.
- Ärge lõigake rinnast kõrgemalt, kuna kõrgele hoitavat saagi on raske kontrollida tagasilöögi jõu korral.
- Ärge langetage puid elektriliinide või hoonete läheduses. Jätke see ülesanne professionaalidele.
- Lõigake ainult siis, kui nähtavus ja valgus on selgeks nägemiseks piisavad.

PÕHITÖÖD / LÕIKAMISPROTSEDUURID

Harjutage lõikamist mõne väikse palgiga, järgnevat tehnikat kasutades, et saada sae kasutamise "tunnetus", enne kui asute tegema suuremaid saagimistöid.

- Võtke tühikäigul saega puu ees õige kehahoiak.
- Viige mootor täispööretele vajutades gaasipäästikut, vahetult enne lõikerajale sisenemist.
- Lõikamise alustamiseks viige saag vastu palki.
- Kogu lõikamise ajal hoidke mootorit täisgaasil.
- Laske ketil lõigata teie asemel; avaldage ainult kergelt allapoole survet. Lõikamise survestamine võib kahjustada plaati, ketti või mootorit.
- Vabastage gaasipäästik kohe, kui lõige on tehtud, nimeltades mootoril aeglustuda. Sae jooksutamise täispöörrel ilma lõikekoormuseta, võib põhjustada ebavajalikku keti, plaadi ja mootori kulumist.
- Ärge avaldage saele survet lõike lõpetamiseks, kuna see võib põhjustada sae kukkumise ohtlikul viisil.

PUUDE LANGETAMINE OHTLIKES TINGIMUSTES**HOIATUS:**

Ärge langetage puid tugeva tuulega või tugeva vihma ajal. Oodake kuni ohtlik ilm on lõppenud. Puu langetamisel on oluline, et te pöörate tähelepanu järgnevatele hoiatustele vältimaks võimalikke tõsiseid vigastusi.

- Ärge lõigake ekstreemse kaldega puid või suuri puid, millel on mädanenud oksad, lahtine koor või õõnes tüvi. Laske sellised puud lükata või tõmmata maha tugeva seadmega, seejärel lõigake need.
- Ärge langetage puid elektriliinide või hoonete läheduses.
- Kontrollige, kas puul on vigastatud või surnud oksa, mis võivad kukkuda ja tabada teid langetamise ajal.
- Kui teostate tagantlõiget, heitke perioodiliselt pilk puuladvale veendumaks, et puu hakkab langema soovitud suunas.
- Kui puu hakkab langema vales suunas või kui saag jääb lõksu või või rippu kukkumise ajal, jätke saag ja päästke iseennast!

ÕIGED PROTSEDUURID PUU LANGETAMISEKS

Vt. jooniseid 23 - 26.

- Tähistage oma põgenemistee (või teed juhuks, kui kavandatud tee on blokeeritud). Puhastage puu lähiümbrus ja veenduge, et teie planeeritud põgenemisteel ei ole tõkkeid. Puhastage rada ohutuks rändamiseks, keskmiselt 135° planeeritud langetus liinist.
- Hinnake tuule tugevust ja suunda, puu kallet ja tasakaalu ning suurte oksade asukohta. Need asjad mõjutavad puu langemise suunda. Ärge püüdke langetada puud suunas, mis erineb tema loomulikest kukkumissuunast.
- Lõigake palki kukkumise küljele umbes 1/3 diameetrit läbiv sälk. Tehke sälgu lõige nii, et see lõikub õige nurga all langemisjoonega. Sälk tuleb puhastada, et jääks sirgjoon. Et puu raskus ei langeks saele, tehke sälgu alumine lõige alati enne ülemist lõiget.
- Tehke tagantlõige horisontaalselt ja minimaalselt 2 tolli sälgu alumisest horisontaallõikest kõrgemalt.
Märkus: Ärge kunagi lõigake läbi sälgu. Jätke alati puuriba sälgu ja tagantlõike vahele (keskmiselt 2 tolli või 1/10 puu diameetrist). Seda nimetatakse "kiiguks" või "kiigupuuks". See kontrollib puu kukkumist ja väldib libisemist või pöördumist või puutüve tagasilööki.
- Suure diameetriga puudel, lõpetage tagantlõige siis, kui see on piisavalt sügav emba-kumba, kas puu kukkumiseks või tagasivajumiseks kannule. Seejärel paigaldage lõikerajasse pehmet puidust või plastikust kiilud nii, et need ei puutu ketti. Ajage kiilud vähehaaval sisse, et aidata tungrauaga puu kukkuma.
- Kui puu hakkab kukkuma, seisake mootorsaag ja pange see koheselt maha. Taganege mõnda puhastatud rada, kuid jälgige toimuvat, juhuks, kui midagi kukub teie teele.

**HOIATUS:**

Kui teete tagantlõiget, ärge kunagi lõigake pilu läbi. Kiik kontrollib puu kukkumist, see on puu osa tagantlõike ja sälgu vahel.

TOESTAVATE JUURTE EEMALDAMINE

Vt. joonist 27.

Toestav juur on suur juur, mis suundub puutüvest maapinda. Eemaldage toestavad juured enne langetamist. Esmlt tehke juurikasse horisontaalne lõige, seejärel vertikaalne lõige. Eemaldage lahtised tükid tööpiirkonnast. Pärast seda, kui olete eemaldanud toestavad juured, järgige korrektset puu langetamise protseduuri, nagu seda on kirjeldatud **Õiged protseduurid puu langetamiseks**.

JÄRKAMINE

Vt. joonist 28.

Terminit järkamine kasutatakse langetatud puu lõikamise kohta soovitud pikkusele.

Eesti

- Lõigake korraga ainult ühte palki.
- Järgutamiseks toestage väiksemad palgid saepuki või teise palgiga.
- Hoidke lõikepiirkond puhas. Veenduge, et juhtplaadi otsa ja ketiga ei saa lõikamise ajal kontakteeruda ükski ese, mis võib põhjustada **tagasilöögi**. Lugege tagasilöögi kohta Spetsiifiliste ohutusreeglite peatükki selles kasutusjuhendis.
- Järkamistööde ajal seiske ülesmärgi nii, et palgi mahaliigutatud osa ei saa veereda teist üle.
- Mõnikord ei ole võimalik vältida muljumist (täiesti standardse lõikamistehnikaga) või keerukust hinnata, millise tee palk pärast lõikamist valib.

JÄRGUTAMINE KIILUDEGA

Vt. joonist 29.

Kui puidu diameeter on teie jaoks piisavalt suur, kasutage pehmest puidust kiile, ilma, et puudutaksite ketti, teil tuleb kiile kasutada lõikeraja lahti hoidmiseks, et vältida kinni kiilumist.

PINGEALL OLEVATE PALKIDE JÄRGUTAMINE

Vt. joonist 30.

Tehke esimene järkamislõige kuni 1/3 palgi diameetrist ja lõpetage ülejäänud 2/3 lõikamine vastasküljelt. Kui te lõikate palki, siis kipub see painduma. Saag surutakse kinni või jääb palgi sisse rippuma, kui teete esimese lõike sügavamale kui 1/3 palgi diameetrist. Pöörake pinge all olevatele palkidele erilist tähelepanu, et vältida plaadi ja keti kiilumist.

TÖÖTAMINE ÜLALT JÄRKAMINE

Vt. joonist 31.

Alustage palgi pealmiselt küljelt, viies sae alumise serva vastu palki; avaldage kergest survet allapoole. Pange tähele, et saag tõmbab teist eemale.

ALT JÄRKAMINE

Vt. joonist 32.

Alustage palgi alumiselt küljelt, viies sae ülemise serva vastu palki; avaldage kergest survet ülespoole. Alt järkamise ajal, kipub saag suruma teie poole tagasi. Olge selleks reaktiivseks valmis ja hoidke saagi kontrolli säilitamiseks tugevalt.

OKSTE KÄRPIMINE JA PÜGAMINE

Vt. jooniseid 33 - 34.

- Töötage aeglaselt hoides saagi mõlema käe kindlas haardes. Säilitage kindel jalgade asend ja tasakaal.
- Hoidke laasimise ajal puu enda ja keti vahel.
- Ärge lõigake redeliit. See on äärmiselt ohtlik. Jätke see ülesanne professionaalidele.
- Ärge lõigake üle rinna kõrguse. Rinnast kõrgemal hoitavat saagi on raske kontrollida tagasilöögi jõu korral.

**HOIATUS:**

Ärge kunagi ronige laasimiseks või pügamiseks

puu otsa. Ärge seiske redelil, tellingutel, palgi ega olge sellises asendis, mis võib põhjustada tasakaalu kaotuse ja kontrolli kaotamise sae üle.

- Kui pügate puud on oluline mitte teha ühetasast lõiget oksa põhiosa või tüve kõrvalt enne, kui olete kaalu vähendamiseks ära lõiganud välispoolse oksa. See väldib põhioksa koore mahakoorimist.
- Esmalt järgake oksa alt, tehke 1/3 osas läbilõike.
- Järkamist jätkake ülalt, kuni oks kukub.
- Viimistlege, lõigates peaosks läheduse siledaks ja tasaseks, et koor saaks tagasi kasvada ja lõikekoha sulgeda.

**HOIATUS:**

Kui laasitavad oksad on rinnast kõrgemal, palgake kärpimiseks professionaal.

PINGESTATUD PUUDU LÕIKAMINE

Vt. joonist 35.

Pingestatud puit on mistahes tüvi, oks, juurtega känd või väärt, mis on teiste puude poolt painutatud pinge alla nii, et see viskub tagasi, kui teda hoidev puu langetatakse või eemaldatakse. Langetataval puul, juurtega kännul on suur potentsiaal paiskuda tagasi püstisesse asendisse järkamislõikuse ajal, millega eraldatakse tüvi kännust. Vaadake pingestatud puudega ette – need on ohtlikud.

**HOIATUS:**

Pingestatud puud on ohtlikud ja võivad kasutajat lüüa, põhjustades kontrolli kaotamise mootorsae üle. See võib põhjustada kasutajale mitmesuguseid või surmaga lõppevaid vigastusi.

HOOLDUS**HOIATUS:**

Kui hooldate, kasutage ainult identseid Ryobi varuosi. Muude osade kasutamine võib luua ohuolukorra või põhjustada toote kahjustumist.

**HOIATUS:**

Kui kasutate jõuseadet või puhute tolmu, kandke alati küljekaitsetega ohutus- või kaitseprille. Kui töötamine on tolmune, kandke ka tolmumaski.

ÜLDINE HOOLDUS

Plastikosad puhastades vältige lahusteid. Enamik plastikuud on altd kahjustuma erinevat tüüpi kommertsilahustega ja võivad saada neid kasutades kahjustatud. Kasutage mustuse, tolm, õli, määrde jne eemaldamiseks puhast riiet.

**HOIATUS:**

Ärge laske mitte kunagi pidurivedelikke, bensiini, petrooleumist valmistatud tooteid, immutusõlisid jne sattuda plastikosadele. Kemikaalid võivad kahjustada, nõrgendada või hävitada plastiku, mis võib omakorda põhjustada vigastusi kasutajale.

Eesti

MÄÄRIMINE

Kõiki selle seadme laagreid on määritud küllaldase koguse kõrge vastupidavusega määrdega kogu seadme elueaks normaalsel töitingimustel. Seetõttu ei ole täiendav määrimine vajalik.

JUHTPLAADI JA KETI ASENDAMINE

Vt. jooniseid 36 - 45.

**OHT:**

Ärge kunagi käivitage mootorit enne, kui olete paigaldanud juhtplaadi, keti, sidurikaane ja siduri trumli. Kui jätta need osad paigaldamata, võib sidur lennata välja, asetades kasutaja võimaliku tõsise vigastuse ohtu.

**HOIATUS:**

Tõsiste kehavigastuste vältimiseks lugege läbi ja saage aru selles osas olevatest ohutusjuhistest.

- Enne sael töödega alustamist viige süütelüliti alati **stopp "0"** asendisse.
- Veenduge, et ketipidur ei ole eesmise käepideme ees asuvat ketipiduri kääkaitset/hooba vajutades viidud tööasendisse.

MÄRKUS: Kui vahetate juhtplaati ja ketti, kasutage alati näidatud plaati ja ketti, mis on loetletud peatükis **Plaadi ja keti kombinatsioonid**, selles kasutusjuhendis tagapool.

- Kui käsitsete ketti ja plaati kandke kindaid. Need komponendid on teravad ja võivad olla ogalised.
- Vajutage sidurikaane lukustusnupule ja pöörake kellaosutile vastupidises suunas, kuni sidurikaant on võimalik eemaldada.
- Eemaldage paigalduspinnalt plaat ja kett.
- Eemaldage plaadilt vana kett.
- Sirutage uus saekett silmuseks ja sirgendage kõik sõlmed. Terad peavad asetsema lõiketeraga keti pöörlemise suunas. Kui terad on tagurpidi pöörake silmus ümber.
- Asetage keti veolülid plaadi soonde, nagu näidatud.
- Paigaldage kett nii, et plaadi tagaossa jääks silmus.
- Hoidke ketti plaadil paigal ja asetage silmus ümber veohammasratta.
- Asetage plaadi külg vastu monteerimispinda nii, et plaadi tihvtid asuvad plaadi pikas pilus.
- Pange sidurikaas tagasi ja pöörake ketipingutajat reguleerimiskruvi sidurikaanes asub plaadi ketipingutaja tihvti avas.
- Pange sidurikaas tagasi ja pöörake sidurikaane lukustusnuppu vaid nii palju, et hoida kaant paigal.

MÄRKUS: Saeplaat peab pinge reguleerimise ajal vabalt liikuma.

- Eemaldage keti lõtk, pöörates ketipingutajat kellaosuti suunas, kuni kett istub veolülidega plaadi soones, liibuvalt vastu plaati.
- Tõstke saeplaadi ots üles, et kontrollida lõtku.
- Vabastage juhtplaadi ots ja pöörake ketipingutajat kellaosuti suunas. Korrake seda protseduuri kuni lõtku enam ei esine.

- Hoidke juhtplaadi otsa üleval ja pingutage tugevalt sidurikaane lukustusnuppu. Kett on korrektselt pingutatud, kui juhtplaadi all ei ole lõtku, kett on liibuv, aga seda saab keerata käega ilma takistusteta. Veenduge, et ketipidur ei ole peale tõmmatud.

Märkus: Kui kett on liiga pingul, siis see ei pöörle. Vabastage sidurikaane lukustusnuppu, vajutades seda kergelt sisse ja pöörates kergelt kellaosutile vastupidises suunas, seejärel pöörake ketipingutajat kellaosutile vastupidises suunas. Tõstke juhtplaadi ots üles ja pingutage tugevalt sidurikaane lukustusnuppu. Veenduge, et kett saab ilma takistuseta pöörlelda.

KETI HOOLDAMINE

Vt. jooniseid 45 - 47.

**ETTEVAATUST:**

Enne sael töödega alustamist kontrollige, et süütelüliti on viidud **stopp "0"** asendisse. Kasutage sellel sael ainult madala tagasilöögiga ketti. See kiirlõikesaag võimaldab õige hooldamise korral tagasilöögi vähendamist.

Sujuva ja kiire lõikamise tagamiseks tuleb ketti õigesti hooldada. Kui puidulaadust on väikesed ja tolmjad, ketti tuleb lõikamise ajal jõuga suruda läbi puidu või kett lõikab ühe poolega ajava kett teritamist. Keti hooldamise ajal järglge järgnevat:

- Ebaõige küljeplaadi teritusnurk võib suurendada tõsise tagasilöögi riski.
- Saehammaste (sügavusmõõdik) vahemik
 - o Liiga madal suurendab võimaliku tagasilöögi ohtu.
 - o Mitte piisavalt madal vähendab lõikevõimet.
- Kui lõikurhambad tabavad kõvasid objekte, nagu naelad ja kivid, või on puidult kraapinud muda või liiva, laske volitatud teeninduskeskusel ketti teritada.

Märkus: Kui asendate ketti, kontrollige veohammasratast kulumise või kahjustuste suhtes. Kui viidatud kohtades esineb kulumise või kahjustuste märke, laske veohammasrattas asendada volitatud teeninduskeskusel.

MÄRKUS: Kui te ei mõista peale allolevate juhendite lugemist täielikult õiget keti teritamise protseduuri, laske saeketti teritada volitatud teeninduskeskuses või asendage see soovitatud väikese tagasilöögiga keti vastu.

LÕIKETERADE TERITAMINE

Vt. jooniseid 48 - 51.

Viilige kõik lõiketerad korralikult määratud nurgaga ja sama pikkusega, sest kiiret lõikamist saab saavutada ainult siis, kui kõik lõiketerad on ühtlased.

**HOIATUS:**

Saekett on väga terav. Tõsiste vigastuste vältimiseks kandke alati ketti hooldades kaitsekindaid.

Eesti

- Pingutage ketti enne teritamist. Vaadake peatükki **Ketipinge reguleerimine**.
- Kasutage 5/32" (4 mm) diameetriga ümarviili ja hoidjat. Tehke kõiki viilimistöid saeplaadi keskosas.
- Hoidke viil hamba ülemise plaadiga tasaselt. Ärge langetage ega kallutage viili.
- Kasutage kergelt aga kindlat survet. Lükake hamba eesmise nurga poole.
- Tõstke viili igaks tagasitõmbeks keti hambalt.
- Tehke mõned kindlad lükked igale hambale. Viilige kõiki vasakpoolseid lõiketerasid ühes suunas. Seejärel liikuge teisele küljele ja viilige parempoolseid lõiketerasid vastassuunas.
- Eemaldage terasharjaga viililt viilmed.

ETTEVAATUST:

Nürlit või ebasobivalt teritatud kett võib põhjustada lõikamise ajal üleliigset mootori kiirust, mis võib põhjustada mootorile mitmeid kahjustusi.

**HOIATUS:**

Ebaõige keti teritamine suurendab tagasilöögi võimalikkust.

**HOIATUS:**

Kahjustunud keti mitte asendamine või remontimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

PLAADI ÜLASERVA VIILIMISNURK

Vt. joonist 52.

- ÕIGE 30° – viilihoidjad on märgistatud juhtmärkidega, et joondada viili plaadi ülaserva õige nurga viilimiseks.
- VÄHEM KUI 30° – risti läbilõikamiseks.
- ENAM KUI 30° – narmendav serv, nüristub kiirelt.

KÜLJEPLAADI NURK

Vt. joonist 53.

- ÕIGE 80° – saavutatakse automaatselt, kui te kasutate õige läbimõduga viili viilihoidjas.
- HAAK – "Krabab" ja nüristub kiirelt; suurendab võimalikku TAGASILÖÖKI. Seda põhjustab liiga väikese läbimõduga viili kasutamine või viili liiga madalal hoidmine.
- TAGURPIDI KALLE – vajab liiga palju etteandepõudu; põhjustab saeplaadi ja keti liigset kulumist. Seda põhjustab liiga suure läbimõduga viili kasutamine või viili liiga kõrgel hoidmine.

SÜGAVUSNÄIDIKU KLIIRENSI HOOLDAMINE

Vt. joonist 54 - 56.

- Hoidke sügavusnäidikut 0,06 cm sügavusel. Kasutage sügavusnäidiku kliirensi kontrollimiseks sügavusnäidiku tööriista.
- Kontrollige sügavusnäidiku kliirensi iga kord kui ketti viilitakse.
- Kasutage kõikide näidikute ühiseks alandamiseks

lamedat viili ja sügavusnäidiku tera. Kasutage 0,06 cm sügavusnäidiku tera. Peale iga sügavusnäidiku alandamist, taastage esialgne kuju ümardades esiosa. Jälgige, et te ei kahjustaks viili servaga kõrvalasuvaid lõusid.

- Sügavusnäidikuid tuleb kohandada lameda viiliga samas suunas nagu kõrvalasuvaid lõikureid viiliti ümarviiliga. Jälgige, et te ei puutuks sügavusnäidikuid viilides lameda viiliga lõikureid.

JUHTPLAADI HOOLDAMINE

Vt. joonist 57.

**ETTEVAATUST:**

Enne töö teostamist sael, veenduge, et kett on seiskunud.

Peale iga kasutusnädalat keerake saeplaati ühtlase kulumise ja maksimaalse eluea tagamiseks teisipidi. Saeplaati peaks puhastama ja kontrollima kulumise ja kahjustuste suhtes peale iga kasutuspäeva. Saeplaadi radade narmendamine või okkaliseks muutumine on saeplaadi kulumise protsessis normaalne. Sellised puudused tuleks nende ilmumisel viiliga tasandada. Saeplaati, millel esineb vähemalt üks alljärgnevatest vigadest, tuleks asendada:

- Saeplaadi radade kulumine, mis võimaldab ketil vajuda küljele
- Paindunud juhtplaat
- Mõranenud või purunenud juhikud
- Laienenud juhikud

Määrige juhtplaadi hammasrattaid iganädalaselt. Määrige määrdepritsi kasutades iganädalaselt määrdeauku. Keerake juhtplaati ning kontrollige, et määrdeaugud ja keti soon oleksid mustusest puhtad.

ÕHUFILTRI PUHASTAMINE

Vt. jooniseid 58 - 59.

- Aktiveerige ketipiduri.
- Eemaldage kaks silindri kaant hoidvat kruvi.
- Tõstke silindri kaane esiosa ketipiduri kangist mööda.
- Tõstke silindrikaane tagaosa käepidemest mööda.
- Eemaldage karburaatorist õhufilter, puhuge või pühkige harjaga karburaatori ja kambri ümbrusest nii palju lahtist tolm ja saepuru kui võimalik.
- Märkus: Veenduge, et tõmbasite karburaatori saastumise ennetamiseks välja õhuklapi hoova.
- Tõstke õhufilter õhufiltri pesast välja.

Valige üks alljärgnevatest puhastusviisidest:

- Kergeks puhastamiseks koputage filtrit vastu siledat, tasast pinda, et eemaldada enamus saepurust ja mustuseosakestest.
- Peale iga 5 töötundi puhastage sooja seebivees, loputage ning laske täielikult kuivada. Vahetage filter välja peale iga 25 töötundi.
- Märkus: Alternatiivseks meetodiks on filtri puhastamine suruõhuga. Silma vigastamise vältimiseks kandke alati kaitseprille.
- Paigaldage õhufilter tagasi.

Eesti

Märkus: Kui te kasutate kuivatamiseks õhuvoolikut, puhkuge mõlemalt filtri poolelt.

ETTEVAATUST:

Veenduge enne kokkupanekut, et õhufilter oleks õigesti paigaldatud. Ärge ialgi käivitage ilma õhufiltrita mootorit, see võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.

STARTERI PUHASTAMINE

Vt. joonist 60.

Kasutage starteri jahutusavade mustusest puhastamiseks harja.

KARBURAATORI REGULEERIMINE

Vt. joonist 61.

Enne karburaatori reguleerimist:

- Kasutage starteri avade puhastamiseks harja.
- Puhastage õhufilter. Vaadake selle kasutusjuhendi hoolduse osa peatükki **Õhufiltri puhastamine**.
- Laske mootoril enne mootori tühikäigukiiruse reguleerimist soojeneda.

**HOIATUS:**

Karburaatorit võivad mõjutada ilmastikutingimused ja kõrgus merepinnast. Ärge lubage kõrvalseisjatel karburaatori reguleerimise ajal olla mootorsae läheduses.

Tühikäigukiiruse reguleerimine – Tühikäigukiiruse reguleerimine määrab, kui palju on seguklapp avatud ajal, mil gaasipäästik on vabastatud olekus. Reguleerimiseks

- Keerake tühikäigukiiruse suurendamiseks tühikäigukiiruse kruvi “T” päripäeva.
- Keerake tühikäigukiiruse vähendamiseks tühikäigukiiruse kruvi “T” vastupäeva.

**HOIATUS:**

SAEKETT EI TOHI KUNAGI TÜHIKÄIGUL LIIKUDA. Tühikäigul pöörlev saekett võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

MOOTORI PUHASTAMINE

Vt. jooniseid 58, 62-64.

Pühkige mootori ja hooratta jahutusribid traatharjaga puhtaks. Kui mootor on kaetud mustusega, siis võib mootor üle kuumeneda.

**HOIATUS**

Ärge ialgi käivitage mootorit ilma kõiki osasid, kaasa arvatud siduri korpus ja starteri ümbris kindlalt paigaldamata.

Seda seetõttu, et osad võivad murduda ja tekitada tükkide lendumise ohu, hooratta ja siduri remonttööd jätke tehase poolt koolitatud volitatud teeninduskeskuse töötajatele.

- Keerake kruvid lahti ja võtke maha mootorikatted nagu eelnevalt kirjeldatud.

- Puhastage mootori jahutusribid.
- Tõstke ketipidur üle varda.
- Asetage mootorsaa küljele nii, et saeplaat ja kett oleksid vastu maapinda.
- Eemaldage ketimäärde ja kütusepaagi korgid.
- Eemaldage starteri korpus hoidvad kolm kruvi.
- Tõstke starteri kaas maha ja asetage kõrvale.
- Asetage tagasi ketimäärde ja kütusepaagi korgid, et ennetada saastumist puhastamise ajal.
- Puhastage hooratta ribid.
- Asetage tagasi starteri korpus. Pange tagasi ja kinnitage kruvid.
- Asetage tagasi ketimäärde ja kütusepaagi korgid.
- Pange mootorikatte tagasi. Pange tagasi ja kinnitage kruvid.
- Asetage ketipidur tagasi vardale.

MÄRKUS: Enne mootorikatte taaspaigaldamist veenduge, et õhufilter on õiges asendis.

MÄRKUS: Kui te tajute bensiinimootoriga tööriista jõu langemist, võivad väljalaskeava ja summuti olla tahmaga blokeeritud. Jõu taastamiseks võib olla vajalik tahm eemaldamine. Me soovime tungivalt sellist hooldustööd teha ainult kvalifitseeritud tehnikutel.

KÜTUSEFILTRI KONTROLLIMINE

Vt. joonist 65.

Kontrollige kütusefiltrit perioodiliselt. Asendage see, kui see on saastunud või kahjustunud.

SÜÜTEKÜÜNLA ASENDAMINE

Vt. joonist 66.

Mootoril võib kasutada süüteküünalt Champion RCJ4 või RCJ6Y või NGK BPMR7A elektroodivahega 0,025 tolli. Kasutage õiget asendust ning asendage iga 50 töötundi järel või vajadusel sagedamini.

- Eemaldage süüteküünla juhe keerates seda ettevaatlikult edasi ja tagasi samas kergelt ülespoole tõmmates.
- Vabastage süüteküünal keerates seda mutrivõtmega vastupäeva.
- Eemaldage süüteküünal.
- Keerake uus süüteküünal seda käsitsi päripäeva sisse keerates. Kinnitage mutrivõtmega.
- Märkus:** Jälgige, et te ei keeraks süüteküünalt üle. Vale keermee asend võib mootorit vigastada.
- Paigaldage süüteküünla otsik süüteküünlale tagasi, seda tugevasti vajutades.

SÄDEMEPÜÜDURI SÕELA KONTROLLIMINE/PUHASTAMINE

Vt. joonist 67.

Summuti on varustatud sädemepüüduri sõelaga. Vigane sädemepüüduri sõel või tekitada süttimisohu. Tavapärase kasutamisega võib sõel muutuda mustaks ning seda peaks kontrollima kord nädalas ning puhastama vastavalt vajadusele. Hoidke alati sae summuti ja sädemepüüduri heas seisukorras.

Eesti

**HOIATUS**

Summuti pinnad on mootorsae töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist väga kuumad. Tõsise enesevigastamise vältimiseks hoidke kehaosad summutist eemal.

- Laske summutil jahtuda.
- Eemaldage suunaja kinnitusmutter.
- Eemaldage suunaja, et pääseda juurde sädemepüüdja ekraanile ja tihendile
- Kui sädemepüüduri sõel on must, puhastage seda väikese terasharjaga. Asendage mõranenud või muud moodi moonduinud sõel. Uue sädemepüüduri saamiseks võtke ühendust oma Ryobi teeninduskeskusega.

KETIPIDURI KONTROLLIMINE JA PUHASTAMINE

Vt. joonist 68.

- Hoidke pidurisüsteem alati puhas, ülekandesüsteemi kergelt mustusest puhtaks pühkides.
- Kontrollige alati peale puhastamist ketipiduri töötamist. Vaadake lisateabe jaoks peatükki **Ketipiduri kasutamine**.

**HOIATUS:**

Isegi mehhanismi igapäevase puhastamisega ei saa tagada ketipiduri kasutuskindlust töötingimustes.

TOOTE LADUSTAMINE

- Puhastage tootelt kõik võõrkehad. Ladustage hästiventileeritavas kohas, mis oleks lastele juurdepääsmatu. Hoidke eemal söövitavatest ainetest nagu aiakemikaalid ja sulatussoolad.
- Bensiini ohutuks ladustamiseks ja käsitsemiseks järgige kohalikke regulatsioone.

Kui ladustate 1 kuu või kauem:

- Tühjendage paagist kogu kütus bensiini hoidmiseks sobivasse anumasse.
- Laske mootoril töötada kuni see seiskub. See eemaldab kogu kütuse ja määre segu, mis võib kütusesüsteemi jääda ning tekitada sinna kattekihi või kummi.
- Vajutage etteandepumpa mitu korda, et tühjendada karburaator kütusest.
- Valage kogu paagis olev saeplaadi ja keti määre määrete jaoks sobivasse anumasse.
- Alati asetage enne seadme transportimist või ladustamist saeplaadile ja ketile kaitsetupp.

Hoidusplaan**Kontrollige:**

Kütuse segunemisaste Enne igat kasutuskorda
 Saeplaadi määrimine Enne igat kasutuskorda
 Ketipinge Enne igat kasutuskorda
 Ketiteravus Enne igat kasutuskorda
 Kahjustunud osade suhtes Enne igat kasutuskorda

Lahtiste korkide suhtes Enne igat kasutuskorda
 Lahtiste kinnitite suhtes Enne igat kasutuskorda
 Lahtiste osade suhtes Enne igat kasutuskorda
 Ketipidurdamise funktsioon Enne igat kasutuskorda
 Kontrollige, kas on lekkeid Enne igat kasutuskorda

Kontrollige ja puhastage:

Saeplaat Enne igat kasutuskorda
 Kogu saag peale igat kasutuskorda
 Õhufilter Iga 5 tunni järel*
 Ketipidur Iga 5 tunni järel*

Süüteküünla asendamine kord aastas

Kütusfiltrit asendamine kord aastas

*Töötunnid

Eesti

RIKKEOTSING

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei käivitu. [Veenduge, et süütelüliti on asendis RUN (I)].	Puudub säde. Mootor on üleujutatud.	Puhastage või asendage süüteküünal. Algseadistage süüteküünla vahe. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Süüteküünla asendamine . Kui süütelüliti on VÄLJAS asendis, eemaldage süüteküünal. Liigutage õhuklapi hoob tööasendisse (täielikult sisse lükatud) ning tõmmake käivitusnööri 15 kuni 20 korda. See eemaldab mootorist üleliigse kütuse. Puhastage ja asetage tagasi süüteküünal. Seadke süütelüliti tööasendisse (1). Vajutage ja vabastage täielikult süütepooli 7 korda. Tõmmake käivitusnööri, õhuklapi hoob käivitusasendis, kolm korda. Kui mootor ei käivitu, liigutage õhuklapi hoob täissurveni (FULL) ning korrake tavapärast käivitusprotseduuri. Kui mootor endiselt ei käivitu, korrake protseduuri uue süüteküünlaga.
Mootor käivitub, aga ei kiirenda korralikult.	Karburaator vajab "L" (Madala voolu) reguleerimist.	Võtke karburaatori reguleerimiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor käivitub, kuid sureb välja.	Karburaator vajab "L" (Madala voolu) reguleerimist.	Võtke karburaatori reguleerimiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor käivitub, aga ei tööta korralikult suurel kiirusel.	Karburaator vajab "H" (Kõrge voolu) reguleerimist.	Võtke karburaatori reguleerimiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor ei tööta täiskiirusel ja/või eraldab liigselt suitsu.	Vale määrded/kütuse segu. Õhufilter on must. Sädemepüüduuri sõel on must. Karburaator vajab "H" (Kõrge voolu) reguleerimist.	Kasutage värsket kütust ja õiget 2-tsüklilisele mootorile sobiva määrded segu. Puhastage õhufilter. Vaadake selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükki Õhufiltri puhastamine . Puhastage sädemepüüduuri sõel. Vaadake selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükki Sädemepüüduuri sõela kontrollimine/puhastamine . Võtke karburaatori reguleerimiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor käivitub, töötab ja kiirendab, aga ei lähe tühikäigule Kett töötab tühikäigul.	Karburaator vajab tühikäigukiiruse reguleerimist. Karburaator vajab tühikäigukiiruse reguleerimist. Õhulehe sissevõtusüsteemis.	Keerake tühikäigukiiruse suurendamiseks tühikäigukiiruse kruvi "T" päripäeva. Vaadake selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükki Karburaatori reguleerimine . Keerake tühikäigukiiruse vähendamiseks tühikäigukiiruse kruvi "T" vastupäeva. Vaadake selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükki Karburaatori reguleerimine . Võtke remondikomplekti saamiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Eesti

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Saeplaat ja kett muutuvad kuumaks ja suitsevad	Keti määrdepaak on tühi. Kett on liiga pingul. Õlitaja ei tööta.	Määrdepaaki tuleb täita iga kord, kui lisatakse kütust. Reguleerige keti pinget vastavalt selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükile Keti pinge reguleerimine. Käidake poolpööretel 30 kuni 45 sekundit. Peatage saag ja kontrollige, kas juhtplaadilt tilgub määret. Kui määre on olemas, võib kett olla nüri või on saeplaat kahjustunud. Kui määret ei ole, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor käivitub, aga kett ei liigu.	Ketipidur on peal. Kett on liiga pingul. Juhtplaat ja kett on valesti kokku pandud. Juhtplaat ja/või kett on kahjustunud. Veohammasratta hambad on kahjustunud.	Vabastage ketipidur. Vaadake selle kasutusjuhendi <i>Kasutamise</i> osa peatükki Ketipiduri kasutamine. Reguleerige keti pinget vastavalt selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükile Keti pinge reguleerimine. Vaadake selle kasutusjuhendi <i>Hoolduse</i> osa peatükki Juhtplaadi ja keti asendamine. Kontrollige juhtplaati ja ketti kahjustuste suhtes. Võtke veohammasratta asendamiseks ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Lietuviškai

Šis grandininis pjūklas buvo suprojektuotas ir pagamintas „Ryobi“ kompanijos kaip patikimas, lengvai valdomas bei saugus instrumentas. Jei tinkamai jį prižiūrėsite, turėsite tvirtą, nekeliantį rūpesčių instrumentą ne vienerius metus.

Svarbi informacija! Prieš pradėdami darbą su šiuo instrumentu, būtina perskaityti čia pateikiamas instrukcijas.

Dėkojame, kad įsigijote „Ryobi“ prekę.

ISSAUGOKITE ŠĮ VADOVĄ VĖLESNĖMS KONSULTACIJOMS.

INSTRUKCIJA

Šis produktas turi daugybę bruožų, paverčiančių jį naudojamą malonesniu bei patrauklesniu. Saugumas, tikslumas bei patikimumas – savybės, į kurias buvo kreipiamas didžiausias dėmesys, kuriant šį produktą.

PAVEIKSLŲ APRAŠYMAS

1a pav. – bendra grandininio pjūklo apžvalga

1. Starterio rankena
2. Jungiklis
3. Droselio jungiklis
4. Starterio korpusas
5. Grandinės lubrikanto dangtelis
6. Galinė rankena
7. Variklio dangtis
8. Priekinė rankena
9. Priekinis rankinis apsauginis stabdis
10. Sankabos dangtis
11. Grandinės įtempimo skalė
12. Sankabos dangčio blokatorius
101. Bamperio grotelės

1b pav. - bendra grandininio pjūklo apžvalga

13. Pripildymo kapsulė
14. Uždegimo spynelė
15. Sklendės svirtis
16. Kuro dangtelis

2 pav. – Pjūklo grandinė

17. Plokštumos ant pavarų jungčių

7 pav. – Pjūklo grandinės stabdis – stabdymo pozicija

18. Stabdymo pozicija

8 pav. – Pjūklo grandinės stabdis – veikimo pozicija

19. Veikimo pozicija

9 pav. – Grandininio pjūklo paleidimo pozicija

1. Starterio rankena

10 pav. - Uždegimo spynelė

14. Uždegimo spynelė veikimo pozicijoje

11 pav.

13. Pripildymo kapsulė

12 pav.

15. Sklendės svirtis
21. Paleidimo pozicija
22. Veikimo pozicija

13 pav.

2. Jungiklis
3. Droselio jungiklis

14 pav.

14. Uždegimo spynelė stabdymo pozicijoje

15 pav.

25. Tuščiaeilgio greičio varžtas „T“

16 pav.

26. Traukti
27. Stumti

17 pav.

23. Atatrakos pavojaus zona

18 pav.

28. Sukamoji atatranka

19 pav.

29. Tinkama rankenos pozicija
30. Netinkamas paėmimas
31. Tinkamas paėmimas

20 pav.

32. Grandinės linija

21 pav.

32. Grandinės linija
33. Nykščiai ant apatinės rankenos dalies
34. Tiesi ranka

23 pav.

35. Numatoma kritimo linija
36. 135 laipsniai nuo numatomos kritimo linijos
37. Saugaus atsitraukimo trajektorija

24 pav.

38. Šarnyras – 5 cm arba 1/10 skersmens
39. Galinis pjūvis
40. Žymė (apytiksliai 1/3 kamieno skersmens)

Lietuviškai

25 pav.
39. Galinis pjūvis
41. Šarnyras

26 pav.
42. Pleištas

27 pav.
43. Vertikalus pjūvis
44. Įstrigimo vieta
45. Horizontalus pjūvis

28 pav.
46. Atatranka

29 pav.
42. Pleištas

30 pav.
47. Rąstas, paremtas vienoje pusėje
48. Baigiamasis pjūvis
49. Apkrovimas
50. Pirmas 1/3 skersmens pjūvis
51. Rąstas, paremtas abiejose pusėse

31 pav.
52. Pjovimas iš viršaus

32 pav.
53. Pjovimas iš apačios

33 pav.
54. Antras pjūvis
49. Apkrovimas
50. Pirmas 1/3 skersmens pjūvis
48. Baigiamasis pjūvis

34 pav.
55. Nupjaukite šakas po vieną, ir palikite paremiančias šakas po medžiu, kol nupjausite kamieną.

35 pav.
56. Atšokanti šaka

36 pav.
22. Veikimo pozicija

38 pav.
10. Sankabos dangtis

39 pav.
57. Grandininė pavara
58. Trukdžiai
59. Grandinės sukimas

40 pav.
60. Strypo griovelis

41 pav.
61. Reguliavimo kaištis
62. Grandinės įtempimo kaiščio skylutė
63. Krumpliaratis
10. Sankabos dangtis

42 pav.
64. Pasukite sankabos dangtį laikrodžio rodyklės kryptimi, kad užtikrintumėte saugumą.
12. Sankabos dangčio blokatorius
11. Grandinės įtempimo skalė

44 pav.
65. Atlaisvinkite grandinę
66. Suveržkite grandinę

46 pav.
67. Gylio matuoklio valymas

47 pav.
68. Tikrinkite pavaros krumpliaratį

48 pav.
69. Stemplė
70. Kulnas
71. Kniedės skylutė
72. Viršutinė plokštelė
73. Pjovimo kampas
74. Šoninė plokštelė
75. Gylio matuoklis
76. Pakulnis

51 pav.
77. Kairiarankiai pjovėjai
78. Dešiniarankiai pjovėjai

52 pav.
79. Viršutinės plokštelės dildymo kampas
80. Teisingai
81. Mažiau nei 30 laipsnių
82. Daugiau nei 30 laipsnių
83. Neteisingai

53 pav.
80. Teisingai
84. Šoninės plokštelės dildymo kampas
85. Kablys
86. Atgalinis nuožulnumas

54 pav.
67. Gylio matuoklio nustatymas

55 pav.
87. Gylio matuoklio leistuvai
88. Plokščia dildė

Lietuviškai

56 pav.
89. Atstatykite pradinę formą, apvalindami priekį.

57 pav.
90. Tepimo skylutė

58 pav.
7. Cilindro dangtis

59 pav.
91. Oro filtras

61 pav.
25. Tūščiaiegio greičio varžtas „T“

62 pav.
92. Grandinės stabdis
5. Grandinės lubrikanto dangtelis
16. Kuro dangtelis
93. Ramstis
94. Starterio dangtis
104. T25 „Torx“ atsuktuvus

63 pav.
95. Išvalykite variklio briaunas

64 pav.
96. Išvalykite smagračio stabilizatorius

65 pav.
97. Kuro filtras

67 pav.
98. Deflektorius
99. Deflektorių laikantis varžtas
100. Katalizatorius
103. tarpiklį
20. Slopintuvus
101. Buferinis dantytas strypas
102. Naudojimo paskirtis:

68 pav.
24. Išvalykite grandinės stabdį.

NAUDOJIMO PASKIRTIS

Šis grandininis pjūklas yra skirtas pjauti šakas, kamienus, rąstus ir tašus kreiptuvo strypo pjovimo ilgio nustatyto skersmens. Jis skirtas pjauti tik medieną. Jis skirtas naudoti tik suaugusiems asmenims ir tik lauke. Nenaudokite grandininio pjūklo kitiems, nei žemiau nurodyta, tikslams. Šis grandininis pjūklas nėra skirtas profesionaliam medžių pjovimui. Įrankio negali naudoti vaikai ir kiti asmenys, kurie nedėvi atitinkamų asmens apsaugos priemonių ir drabužių.

ŠALUTINIAI PAVOJAI:

Net ir naudojant grandininį pjūklą pagal paskirtį, vis tiek

yra šalutinis sužeidimų pavojus, kurio visiškai išvengti neįmanoma. Būtina perskaityti ir suprasti šį galimų pavojų sąrašą: Į šiuos dalykus turite atkreipti ypatingą dėmesį ir elgtis atsargiai, kad sumažintumėte sužeidimų pavojų.

- Prislilietimas prie atvirų pjūklo grandinės dantukų ir grandininio pjūklo.
- Prieiga prie besisukančių detalių (grandinio pjūklo).
- Netikėtas, staigus kreiptuvo strypo judesys (atatranka).
- Skriejančios grandinės detalės (nusviestos ar sulūžusios).
- Skriejančios medžiagos (įsipjovimas nuo ruošinio).
- Pjovimo dulkių, benzininio variklio dalelių ar išmetamųjų dujų įkvėpimas.
- Odos prislilietimas prie benzino / tepalo.
- Klausos praradimas, jei darbo metu nedėvimos jokios klausos apsaugos priemonės.

BENDROSIOS SAUGOS TAISYKLĖS**SPĖJIMAS**

Perskaitykite ir supraskite visas instrukcijas. Nesilaikant žemiau išvardintų instrukcijų, galima sukelti elektros smūgį, gaisrą ir / arba sunkiai susižaloti.

PERSKAITYKITE VISAS INSTRUKCIJAS

- **Pažinkite savo instrumentą.** Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą. Išsiaiškinkite pjūklo pritaikomumą ir naudojimo apribojimus, taip pat ir pavojus, kuriuos gali sukelti šis instrumentas. Rekomenduojame išklausti profesionalius mokymo kursus, kad geriau susipažintumėte ir išmoktumėte naudotis visomis grandininio pjūklo funkcijomis.
- **Instrumentas gali atšokti,** jei kreiptuvo galiukas prisiliečia prie objekto, arba jei medis suspaudžia grandinę. Kreiptuvo kontaktas kartais gali sukelti staigią priešingą reakciją, atmesdamas kreiptuvą operatoriaus link. Grandinės užspaudimas taip pat gali atmesti prietaisą atgal. Dėl šių reakcijų jūs galite prarasti prietaiso kontrolę ir rimtai susižeisti. Nepasikliaukite vien instrumento apsaugos priemonėmis. Kaip pjūklo vartotojas, jūs turėtumėte imtis visų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Jei gerai suprasite atatrankos priežastis, galite išvengti netikėtumų. Netikėtumai sukelia nelaimingus atsitikimus.
- Tvirtai abiem rankomis laikykite pjūklą, kai jo variklis įjungtas. Uždekite dešinę ranką ant galinės rankenos, o kairę ant priekinės, pirštai tvirtai sugniauždami grandinės rankenas. Tvirtai suėmę rankenas, galėsite geriau kontroliuoti prietaisą, jei jis atšoktų.

Lietuviškai

- Įsitikinkite, kad pjovimo zonoje nėra kliūčių. Saugokite, kad galvutė nesiliesių prie rąsto, šakos, tvoros ar kokios nors kitos kliūtis pjovimo metu.
- Visuomet pajaukite, kai variklis dirba visu pajėgumu. Pilnai nuspauskite droselio jungiklį ir palaikykite pastovų pjovimo greitį.
- Nesiekite pjauti per toli arba aukščiau jūsų krūtinės aukščio esančių šakų.
- Laikykites gamintojo rekomendacijų galąsdami bei prižiūrėdami pjūklo grandinę.
- Detales bei grandinę keiskite tik gamintojo siūlomais atitikmenimis.
- **Nedirbkite su grandininio pjūklu, laikydami jį tik viena ranka.** Tokiu atveju galite smarkiai susižeisti ar sužeisti savo padėjėjų ar asmenis, esančius netoliese. Grandininis pjūklas pritaikytas darbiui abiem rankomis.
- **Nedirbkite su grandininio pjūklu, jei esate pavargęs.** Nuovargis sukelia nedėmesingumą. Būkite apdairesni prieš ruošdamiesi pailsėti bei prieš baigdami darbą. Niekada nedirbkite grandininio pjūklu, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, veikiami medikamentų.
- **Avėkite saugius batus.** Nevilkėkite plačių drabužių. Dėvėkite apsaugines pirštines bei drabužius (1 klasės), apsauginius akinius, ausines ir šalną.
- **Sunkūs bei stori darbiniai drabužiai gali varginti, dėl to galimas perkaitimas.** Karštu bei tvankiu metu sunkus darbas turėtų būti atidėtas ankstyvam rytui ar vėlesniam vakarui, kai oras atvėsta.
- **Dirbdami su grandininio pjūklu, nenaudokite jokių nestabilių pagrindų,** tokių kaip kopėčios, pastoliai, medžiai ir pan. Visuomet stovėkite tvirtai ir stabiliai..
- **Visada atsargiai elkitės su kuru.** Prieš įjungdami variklį, pasitiraukite mažiausiai 10 metrų nuo bet kokio kuro šaltinio.
- **Kai dirbate su grandininio pjūklu, neleiskite pašaliniam asmeniui būti netoli jūsų.** Neleiskite pašalinių asmenų bei gyvūnų į darbo vietą/teritoriją.
- **Nepradėkite pjauti, kol neatlaisvinsite darbo vietos,** neišitinkinsite pagrindo, ar kurio stovėsite, stabilumu ir nebūsate apskaičiavę tikslios medžio kritimo trajektorijos.
- **Kai įjungtas pjūklo variklis, jokia jūsų kūno dalis neturi liestis prie instrumento.**
- **Perneškite instrumentą tik tada, kai išjungtas jo variklis ir įjungtas stabdis.** Pjūklo grandinė, strypas ir duslintuvas neturi liestis prie jūsų kūno. Transportuodami grandininį pjūklą, ant geležtės užmaukite apsauginę movą.
- **Niekada nedirbkite grandininio pjūklu, jei jis pažeistas,** neteisingai nustatytas ar ne visiškai saugiai ir pilnai sumontuotas. Įsitikinkite, kad pjūklas tikrai sustos, kai atleisite droselio kontrolės mygtuką.
- **Išjunkite variklį, prieš padėdami grandininį pjūklą**

- ant žemės ar kur kitur.** Nepalikite įjungto variklio be priežiūros. Kad papildomai užtikrintumėte saugumą, įjunkite grandinės stabdį prieš padėdami pjūklą.
- **Laikykites ypatingų atsargumo priemonių, įjaudami smulkius krūmus bei medelius,** kadangi smulkios šakelės gali įspainioti į grandinę, talžyti jus ar išmūšti iš pusiausvyros.
- **Pjaudami įstrigusią šaką** būkite atidūs, kad ji atsilaisvindama neatšoktų ir nesužeistų jūsų.
- **Rūpinkites, kad rankenos visada būtų švarios, sausos ir neslidžios.**
- **Venkite apsinuodijimo anglies monoksidu.** Dirbkite tik gerai vėdinamose patalpose.
- **Nelipkite į medį su grandininio pjūklu,** jei nesate pakankamai gerai treniravęsi tai daryti.
- **Nenaudokite grandininio pjūklo, stovėdami ant kopėčių,** tai ypač pavojinga.
- **Bet kokią grandininio pjūklo priežiūrą,** kitokią, nei pateikta vadovo instrukcijoje, turi atlikti kompetetingi grandininio pjūkly aptarnavimo specialistai (Pavyzdžiui, jei netinkami įrankiai naudojami smagračiui nuimti ar jei netinkami įrankiai naudojami sankabai nuimti, galima smarkiai pažeisti smagratį, kai kuriais atvejais jis gali susprogti.)
- **Dirbdami su grandininio pjūklu, visuomet turėkite šalia veikiančią gesintuvą.**
- **Naudokite tik tas detales, kurios skirtos specialiai šiam prietaisui.**
- **Nebandykite instrumentui pritaikyti jokių papildomų detalių, kurios nėra skirtos būtent šiam pjūklu.**
- Šis benzininis pjūklas yra skirtas namų savininkams, kotedžų gyventojams ar stovyklautojams ir tokiems bendriems darbams, kaip pvz. apvalyti, genėti šakas, pjauti malkas laužui ir t. t. Jis neskirtas naudoti ilgą laiką. Įrankį naudojant ilgesnį laiką dėl vibracijos gali sutrikti kraujo apytaka operatoriaus rankose (baltieji pirštai). Tokiam naudojimui labiau tinkamas toks įrankis, kuriame įrengtas anti-vibracinis mechanizmas.
- **Išsaugokite šias instrukcijas.** Dažnai grįžkite prie jų ir supažindinkite su jomis asmenis, kurie ruošiasi dirbti su šiuo instrumentu. Jei kam nors paskolinsite grandininį pjūklą, paskolinkite ir šią instrukciją.

SPECIFINĖS SAUGOS TAISYKLĖS



ISPĖJIMAS

Išpėjimai, lentelės bei nurodymai, esantys šioje vadovo dalyje, skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite minėtų nurodymų, galite smarkiai susižeisti.

- **Nepjaukite vijoklių ar smulkių šakelių** (mažesnio nei 3 colių skersmens).

Lietuviškai

- **Duslintuvo paviršius būna labai karštas dirbant ir iškart nustojo dirbti su grandininio pjūklu.** Nesiliiskite prie duslintuvo, nes jis gali smarkiai nudeginti.
- **Visada, veikiant varikliui, laikykite grandininį pjūklą abiem rankomis.** Tvirtai pirštais suspauskite rankenas.
- **Neleiskite pjūklui naudotis asmenims, nesusipažinusiems su jo naudojimo sąlygomis bei saugos taisyklėmis.** Tai galioja tiek nuomojamiems, tiek nuosaviems instrumentams.
- **Prieš įjungdami variklį įsitikinkite, kad pjūklo grandinė nesiliečia prie jokio objekto.**
- **Vilkėkite patogius, tinkamus drabužius.** Visuomet mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, aulinius batus bei mūvėkite pirštines. Nedėvėkite bizuterijos, nemūvėkite šortų, sandalų, taip pat nedirbkite basi. Platus drabužiai gali pakliūti į prietaiso vidų darbo metu. Vilkėkite darbinis drabužius, mūvėkite džinsus. Ilgesniu nei iki pečių plaukus susiriškite.



ISPĖJIMAS

- Dėvėkite operatoriams, dirbantiems grandininio pjūklu, tinkamus drabužius.
- Kad tvirtai jaustumėtės, **avėkite neslystančią avalynę bei mūvėkite neslidžias darbinės pirštines**, kad apsaugotumėte rankas.
 - Dirbdami **dėvėkite akių apsaugos priemones, pažymėtas EN166, taip pat apsaugines ausines ir šalmą.**
 - **Neleiskite pašalinių asmenų ar gyvūnų į darbo teritoriją.** Neleiskite kitiems asmenims būti šalia, kai dirbate su grandininio pjūklu.
- Pastaba:** Darbo teritorijos dydis priklauso nuo darbo, kurį ruošiatės atlikti, taip pat nuo medžių, kuriuos ruošiatės pjauti, dydžio. Pavyzdžiui, jei ruošiatės pjauti medžius, darbo teritorija gali būti didesnė, nei kitokių darbų atvejais (genėjimo, ir pan.).
- Laikykitės nurodymų, galąsdami ir prižiūrėdami pjūklą.
 - **Niekada nenaudokite grandininio pjūklo, jei jis pažeistas, netinkamai nustatytas, pakeistas (ypač apsaugos ar saugos įtaisai) ar nėra visiškai ir saugiai sumontuotas.** neteisingai nustatytas ar ne visiškai saugiai ir pilnai sumontuotas. Įsitikinkite, kad pjūklas tikrai sustos, kai atleisite droselio kontrolės mygtuką. Jei pjūklo grandinė sukasi prietaisui veikiant tuščiąja eiga, gali būti, kad reikia sureguliuoti karbiuratorių. Žiūrėkite karbiuratoriaus reguliavimą šio vadovo skyriuje „Priežiūra“. Jei po to, kai sureguliuosite karbiuratorių, tuščiąja eiga grandinė vis tiek suksis, kreipkitės į kvalifikuotą specialistą, kuris pataisys jūsų įrankį.

KURO PAPILDYMAS (NERŪKYKITE!)

- Kad sumažintumėte gaisro pavojų, atsargiai elkitės

su kuru.

- **Maišykite ir saugokite kurą** tik tam specialiai skirtuose induose.
- **Maišykite kurą lauke**, kur nėra kibirkščiavimo ar ugnies pavojaus.
- Prieš pildydami kurą, **pasirinkite tvirtą pagrindą, išjunkite variklį ir leiskite instrumentui atvėsti.**
- **Lėtai atsukite kuro bako dangtelį**, kad stabilizuotųsi spaudimas ir kuras neišsitaškytų. **Papildę kuro, stipriai užsukite dangtelį.**
- **Iššluostykite pralietą ar ištašytą kurą.** Prieš įjungdami variklį, pasitraukite nuo kuro šaltinio mažiausiai 10 metrų.
- **Niekada, jokiomis aplinkybėmis nemėginkite deginti pralieto kuro.**

Šis įrankis kelia ypač didelį triukšmą darbo metu, todėl siekiant išvengti ilgalaikės žalos klausai pavojaus, būtina dėvėti klausos apsaugos priemones ir neleisti kitiems asmenims stovėti arčiau nei 15 m atstumu nuo darbo zonos. Panašių įrankių naudojimas šalia padidina sužeidimų pavojų.

Klausos apsaugos priemonių naudojimas sumažina įspėjamųjų garsų (ryksmų arba pavojaus signalų) girdėjimo galimybę. Operatorius turi atkreipti ypatingą dėmesį, kas vyksta darbo vietoje.

ATATRANKA

- **Atatranka yra pavojinga reakcija, galinti baigtis rimtais sužeidimais.** Nepasikliaukite vien instrumento apsaugos priemonėmis. Kaip pjūklo vartotojas, jūs turėtumėte imtis visų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų. Žiūrėkite *Pagrindines saugos taisykles* ir *Veikimo skyrių*, norėdami gauti papildomos informacijos apie atatranką ir kaip jos išvengti.

Lietuviškai

SIMBOLIAI

Kai kurie iš čia esančių simbolių gali būti naudojami ant šio produkto. Prašome išsiaiškinti ir atsiminti jų reikšmes. Teisinga šių simbolių interpretacija padės jums geriau ir saugiau dirbti su instrumentu.

SIMBOLIS	PAVADINIMAS	PASKIRTIS / PAAIŠKINIMAS
	Pavojaus signalas	Perspėjimai dėl jūsų saugumo.
	Skaitykite operatoriaus vadovą	Prieš naudodamas šį produktą, vartotojas turi perskaityti naudojimo vadovą, kad sumažintų sužeidimo pavojų.
	Naudokite regos, klausos bei galvos apsaugos priemones	Dirbdami su šiuo įrankiu visada dėvėkite apsauginius akinius su šonine apsauga su žyma dėl EN 166 standarto atitikimo; taip pat būtina dėvėti klausos ir galvos apsaugos priemones.
	Nerūkyti	Nerūkyti, saugotis kibirkščių ar atviros liepsnos.
	Dirbkite abiem rankomis	Tvirtai laikykite pjūklą abiem rankomis.
	Viena ranka	Nedirbkite su pjūklą, laikydami jį tik viena ranka.
	Anglies monoksidas	Varikliai gamina anglies monoksidą, kuris yra bekvapis mirtinas nuodas. Nedirbkite uždaroje patalpoje.
	Atšokimas	PAVOJINGA! Galimas atšokimas.
	Ašmenų prisilietimas	Venkite ašmenų prisilietimo.
	Mūvėkite pirštines	Mūvėkite neslidžias, storas apsaugines pirštines dirbdami su grandininio pjūklą.
	Kuras ir tepalas	Naudokite bešvinį kurą, skirtą susisiekimo priemonėms, su 91 [(R+M)/2] ar didesniu oktano skaičiumi. Šis produktas varomas dvitakčio variklio, jam veikti reikalingas kuro ir dvitakčio tepalo mišinys.
	Neleiskite artyn pašalinių asmenų	Pašaliniai asmenys bei gyvūnai turi būti mažiausiai 15 m atstumu nuo darbo vietos.
	Grandinės sutepimas / užpildymas alyva	Sutepkite ašmenis ir grandinę kiekvieną kartą, kai pildote kurą.

Lietuviškai

Šie signaliniai žodžiai ir reikšmės paaiškina rizikos laipsnį, dirbant su minimu produktu.

SIMBOLIS	SIGNALAS	REIKŠMĖ
	PAVOJINGA	Nurodo gresiančią pavojingą situaciją, kuri, jei jos neišvengsite, baigsis mirtimi ar sunkiais sužeidimais.
	ĮSPĖJIMAS	Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis mirtimi ar sunkiais sužeidimais.
	PERSPĖJIMAS	Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis nestipriais ar vidutinio sunkumo sužeidimais.
	PERSPĖJIMAS	(Be pavojaus signalo simbolio) Nurodo situaciją, kurioje galite sugadinti nuosavus daiktus.

APTARNAVIMAS

Aptarnavimas reikalauja ypatingo dėmesio bei žinių, todėl jį turi atlikti tik kvalifikuotas techninio aptarnavimo specialistas. Jūsų įrankis turi būti taisomas tik KOMPETETINGAME APTARNAVIMO CENTRE. Taisant turi būti naudojamos tik identiškos keičiamoms detalės.

**ĮSPĖJIMAS**

Kad išvengtumėte sunkių sužeidimų, nepadėkite dirbti su instrumentu, kol iki galo neperskaitysite ir nesuprasite šio operatoriaus vadovo. Jei nesuprantate perspėjimų bei nurodymų, nenaudokite produkto. Kreipkitės į „Ryobi“ prekybos atstovą papildomos konsultacijos.

**ĮSPĖJIMAS**

Dirbant su bet koku motoriniu prietaisu pašaliniai daiktai gali pakliūti į akis ir smarkiai jas sužeisti. Dirbdami su motoriniu prietaisu visuomet dėvėkite apsauginius akinius, akinius su šoninėmis apsaugomis ar, prireikus, viso veido kaukę. Mes rekomenduojame virš akinių dėvėti plačią regos apsaugos kaukę su šoninėmis apsaugomis. Visuomet dėvėkite regos apsaugos priemones, pažymėtas EN 166.

**ĮSPĖJIMAS**

ilgą laiką kvėpuojant variklio išmetamosiomis dujomis, grandininės alyvos rūkų ir pjūvenų dulkelėmis galima sunkiai susižaloti.

IŠSAUGOKITE ŠIUOS NURODYMUS IR PERDUOKITE JUOS KITIEMS ASMENIMS, KURIE RUOŠIASI NAUDOTI GRANDININĮ PJŪKLĄ.

INSTRUKCIJOJE NAUDOJAMI TERMINAI

Šoktelėjimas (slystelėjimas)

Ašmenų strypo judesys į šoną, galintis sukelti atitrūkumą.

Nuslydimas

Kai pjūklas neįjauna medienos pjovimo metu, kreiptuvis strypas gali pradėti šokinėti arba pavojingai sviestis į šonus pagal rąsto ar suolelio paviršių, dėl to galite grandininio pjūklo nesusaldyti. Siekiant nuslydimo išvengti ar jį sumažinti, grandininį pjūklą laikykite dviem rankomis ir įsitikinkite, ar pjūklas įjauna medienoje griovelį.

Atšokimas

Šiuo grandininio pjūklo niekada nepjaukite mažų, lanksčių šakų ar krūmų. Dėl jų dydžio ir lankstumo pjūklas gali greitai atšokti link jūsų ar užstrigti pakankamai didele jėga, kas susidarytų atitrūkumą. Tokiems darbams tinkamiausi pjūklai yra rankinis pjūklas, genėjimo žirklys, kirvis ar kitas rankinis įrankis. Grandinės įtempimo nustatymas (grandinės be įrankio įtempimas)

Medžių pjovimas rąstams

Kryžminis nukritusio medžio ar rąsto pjovimas gabalais.

Grandinės stabdis

Prietaisas, naudojamas sustabdyti pjūklo grandinei.

Grandininio pjūklo korpusas

Grandininis pjūklas be grandinės ir ašmenų.

Sankaba

Mechanizmas, kuris sujungia ir atjungia konstrukcijos elementus nuo sukimo jėgos šaltinio.

Pavaros krumpliaratis ar krumpliaratis

Dantytą detalę, kuri verčia judėti grandinę.

Nupjovimas

Medžio nupjovimo procesas.

Baigiamasis pjūvis

Baigiamasis pjūvis, po kurio medis krenta į priešingą pjūviui pusę.

Priekinė rankos apsauga

Struktūrinis barjeras tarp priekinės pjūklo rankenos ir ašmenų strypo, paprastai esantis netoli rankos, kartais naudojamas grandinės stabdžio aktyvavimui.

Priekinė rankena

Rankena, esanti priekinėje pjūklo dalyje. Ši rankena skirta suimti kaire ranka.

Kreipiamasis strypas

Strypas, į kurį remiasi ir kuriuo yra valdomas grandinės judėjimas.

Atatranka

Ašmenų strypo judesys atgal ar į viršų, ar abiem kryptimis, atsirandantis, kai pjūklo ašmenų galas atsitrenkia į kokį nors objektą, tokį kaip trinka ar šaka, arba kai medis užspaudžia grandinę.

Atatranka (užspaudimas)

Staigus pjūklo atmetimas atgal, kuris gali atsirasti, kai medis užspaudžia judančią grandinę pjūvyje.

Atatranka (sukamoji)

Staigus pjūklo judesys į viršų ir atgal, kuris gali atsirasti, kai judanti grandinė prie ašmenų kreiptuvo prisiliečia prie kokio nors objekto, pavyzdžiui, šakelės.

Grandinė su maža atatrankos tikimybe

Grandinė, atitinkanti ISO 9518 atatrankos reikalavimus.

Normali pjovimo padėtis

Padėtys, naudojamos atliekant medžio pjovimą ir baigiamuosius pjūvius.

Žymimasis įpjovimas

Žymės, nurodančios medžio kritimo kryptį, įpjovimas.

Galinė rankena

Rankena, esanti pjūklo galinėje pusėje. Paprastai joje būna droselis. Ši rankena skirta darbui dešiniąja ranka.

Sumažintos atatrankos galimybės ašmenys

Pjūklo ašmenys, kurie smarkiai sumažina atšokimo galimybę.

Gražinamoji pjūklo grandinė

Grandinė, atitinkanti ISO 9518 standartų reikalavimus, patikrinta su specialiais pjūklais. Ji gali neatitikti ANSI

keliamų reikalavimų, jei yra naudojama su kitais pjūklais.

Pjūklo grandinė

Kilpinė grandinė, turinti pjovimo dantukus, kurie pjauna medį, varomi variklio ir prilaikomi ašmenų.

Atšokanti šaka

Nedidelis medelis ar šaka, išlenkta ar įstrigusi. Pjaunant ji gali staigiai atšokti, sukeldama pavojingą situaciją.

Lietuviškai

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelio pavadinimas	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Aprašymas	42 cm³ 35cm 14 colių CE pjūklas	42 cm³ 35cm 14 colių CE pjūklas	42 cm³ 40cm 16 colių CE pjūklas
Svoris – be ašmenų, grandinės, kuro	4,7 kg	4,7 kg	4,7 kg
Kuro bako talpa	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Tepalinės talpa	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Ašmenų ilgis	35 cm	35 cm	40 cm
Naudojamas pjovimo ilgis	33,3 cm	33,3 cm	37,0 cm
Grandinės žingsnis	9,53 mm (0,375 colių)	9,53 mm (0,375 colių)	9,53 mm (0,375 colių)
Grandinės dydis	1,27 mm (0.05 colių)	1,27 mm (0.05 colių)	1,27 mm (0.05 colių)
Grandinės tipas	3/8 colių žemo profilio be praleidimo	3/8 colių žemo profilio be praleidimo	3/8 colių žemo profilio be praleidimo
Pavaros krumpliaratis	6 dantukų x3/8"	6 dantukų x3/8"	6 dantukų x3/8"
Variklio darbinis tūris	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Maksimalus variklio galingumas (ISO 7293)	1,7 kW	1,7 kW	1,7 kW
Mažiausias variklio greitis su priedu	11 000 min ⁻¹	11 000 min ⁻¹	11 000 min ⁻¹
Maksimalus variklio greitis su prijungtu priedu (Tik rekomendacija)	12 500 min ⁻¹	12 500 min ⁻¹	12 500 min ⁻¹
Variklio greitis tuščiaja eiga	2 600 – 3 600 min ⁻¹	2 600 – 3 600 min ⁻¹	2 600 – 3 600 min ⁻¹
Specifinis kuro sunaudojimas varikliui dirbant maksimalia jėga	426 g/kw.h	426 g/kw.h	426 g/kw.h
Garso spaudimo lygis (ISO 22868)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)
Garso jėgos lygis (ISO 22868)	112 dB(A)	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibracija (ISO 22867) -Priekinė rankena -Galinė rankena	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Lietuviškai

Ašmenys ir grandinė: (Pastaba: „Carlton“ kreiptuvo strypas skirtas naudoti tik dirbant su „Carlton“ pjūkle, o „Oregon“ kreiptuvo strypas yra skirtas naudoti su „Oregon“ pjūkle.

Modelio pavadinimas	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Ašmenys - Carlton partijos nr. - TTI partijos nr. - Spalva	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Geltona	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 Geltona	16-10W-N156-MHC UNB Y 308946004 Geltona
Grandinė - Carlton partijos nr. - TTI partijos nr.	N1C-BL-52E B 90121 3001	N1C-BL-52E B 90121 3001	N1C-BL-56E B 90121 3002
Ašmenys - Oregon partijos nr. - TTI partijos nr. - Spalva	140 SDEA041Y 300961008 Geltona	140 SDEA041Y 300961008 Geltona	160 SDEA041Y 308109004 Geltona
Grandinė - Oregon partijos nr. - TTI partijos nr.	91P-52P 90121 3011	91P-52P 90121 3011	91P-56P 90121 3012

Ašmenys ir grandinė:

Ašmenys	CSA035	CSA035	CSA047
Grandinė	CSA044	CSA044	CSA046

Lietuviškai

SUMONTAVIMAS

**ISPĖJIMAS**

Jei trūksta kokių nors detalių ar jos sugadintos, nepradėkite dirbti instrumentu, kol jos nebus pakeistos. Jei nepaisysite šio perspėjimo, galite sunkiai susižeisti. Šis produktas transportuojamas tik pilnai surinktas.

**ISPĖJIMAS**

Nemėginkite kaip nors keisti šio produkto ar taikyti priedų, kurių nerekomenduoja gamintojas. Kaip nors modifikuotas produktas bus naudojamas ne pagal paskirtį ir gali sukelti pavojingas situacijas, kurios baigsis jūsų sužeidimu.

PASTABA: Grandininis pjūklas yra pilnai patikrintas gamybos vietoje. Normalu, jei rasite jį šiek tiek suteptą alyva ar tepalu. Perskaitykite ir nuimkite visas prikabinamas etiketes, palikite jas saugoti kartu su operatoriaus vadovu.

**ISPĖJIMAS**

Prieš naudodami pjūklą pirmą kartą, perskaitykite skyrių „Grandinės reguliavimas“ ir įsitinkinkite, kad transportavimo metu ji neatsipalaidavo. Niekada nedirbkite su grandininio pjūklų, jeigu grandinė blogai sureguliuota. Jei nepaisysite šio perspėjimo, galite sunkiai susižeisti.

IŠPAKAVIMAS

- Atsargiai išimkite produktą ir visus jo priedus iš dėžės. Paėmę sąrašą įsitinkinkite, kad visos detalės vietoje.
- Atidžiai patikrinkite, ar nei viena detalė nesugadinta transportavimo metu.
- Neišmeskite įpakavimo, kol neįsitikinsite, kad visos detalės yra ir nei viena nepažeista, ir kad produktas nepriekiaštingai veikia.
- Jeigu trūksta kokių nors detalių, ar kai kurios jų sugadintos, kreipkitės į "Ryobi" atstovybę.

PAKUOTĖS TURINYS

Grandininis pjūklas

Makštis

Veržliaraktis

2-jų ciklų variklio tepalas

Ašmenų ir grandinės tepalas

Dėklas (RCS3535CB/RCS4040CB)

Operatoriaus vadovas

GRANDINĖS ĮTEMPIMO REGULIAVIMAS

(2 – 3 pav., 37 pav., 42 – 45 pav.)

**ISPĖJIMAS**

Niekada nelieskite ir nereguliuokite grandinės, jei įjungtas variklis. Pjūklų grandinė labai

aštri. Dirbdami su grandine, visada mūvėkite apsaugines pirštines.

- Prieš nustatydami grandinės tempimą, išjunkite variklį.
- Lengvai atlaisvinkite sankabos dangčio blokatorių, spausdami ir sukdami skaitiklį pagal laikrodžio rodyklę. (37 pav.)
- Pasukite grandinės įtempimo skalę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad grandinė įsitemptų. (44 pav.)
Pastaba: Grandinė teisingai įtempta, jeigu ji neatsipalaidavusi apatinėje ašmenų dalyje, įtempta ir lengvai pasislenka, palietus ranka, bet nestumiant.
- Pertempkite grandinę kiekvieną kartą, kai jos grandys nukamba nuo ašmenų strypo.
Pastaba: Dirbant su pjūklų, grandinė pamažu įsyla. Teisingai įtemptos įšilusios grandinės grandys nukamba apytiksliai 1,2 mm nuo ašmenų strypo. Veržliarakčio pagalba galima reguliuoti įšilusios grandinės įtempimą.
Pastaba: Naujos grandinės paprastai įsitempia; dažnai patikrinkite įtempimą ir prireikus pakoreguokite. Tas pat galioja ir naujam įrankiui.

- Pakelkite ašmenų kreiptuvą, kad patikrintumėte įlinkimą. (43 pav.)
- Atlaisvinkite ašmenų kreiptuvą ir pasukite grandinės įtempimo skalę laikrodžio rodyklės kryptimi. Kartokite šį veiksmą, kol įlinkimas dings.
- Pakelkite ašmenų kreiptuvą ir saugiai užveržkite sankabos dangčio blokatorių. Grandinė teisingai įtempta, jeigu ji neatsipalaidavusi apatinėje ašmenų dalyje, įtempta ir lengvai pasislenka, palietus ranka, bet nestumiant. Įsitinkinkite, kad grandinės stabdis neįjungtas.

Pastaba: Jei grandinė per daug įtempta, ji nesisuks. Lengvai atlaisvinkite sankabos dangčio blokatorių, spausdami ir sukdami skaitiklį pagal laikrodžio rodyklę, tada pasukite grandinės įtempimo skalę laikrodžio rodyklės kryptimi. Pakelkite ašmenų kreiptuvą ir atsargiai persukite sankabos dangčio blokatorių. Įsitinkinkite, kad grandinė lengvai sukasi.

VEIKIMAS**PERSPĖJIMAS**

Net ir įpratę dirbti su šiuo produktu, dirbdami nepamirškite budrumo. Atminkite, kad tik sekundei nukreipę dėmesį, galite sunkiai susižaloti.

**PERSPĖJIMAS**

Dirbdami su motoriniais prietaisais, visada dėvėkite akių apsaugos priemones, pavyzdžiui, akinius su šoninėmis apsaugomis. Jei nepaisysite

Lietuviškai

šio perspėjimo, pašaliniai daiktai gali papulti į jūsų akis ir smarkiai jas sužeisti.

**PERSPĖJIMAS**

Nenaudokite jokių instrumento priedų bei detalių, kurių nerekomenduoja gamintojas. Naudojant nerekomenduojamus priedus, kyla pavojus smarkiai susižeisti.

**PERSPĖJIMAS**

Dirbdami su šiuo įrenginiu, naudokite akių apsaugos priemones, pažymėtas EN 166, dėvėkite apsaugines ausines ir šalimą. Jei nepaisysite šio perspėjimo, galite smarkiai susižeisti.

**PERSPĖJIMAS**

Dirbant su motoriniu įrankiu ilgesnį laiką, vibracija gali sukelti rankų ar pirštų kraujagyslių bei nervų pažeidimus, o taip pat sąnarių negalavimus žmonėms, turintiems kraujo apytakos sutrikimų ar auglių. Ilgai dirbant su šiuo produktu šaltu oru, gali atsirasti kraujagyslių pažeidimų ir kitiems, sveikiems žmonėms. Jei atsiranda tokie požymiai, kaip vangumas, skausmas, silpnumas, odos pakitimai, nutirpsta rankos, kojos ar sąnariai, nutraukite darbą ir kreipkitės į gydytoją. Antivibracinė sistema neapsaugo nuo šių problemų. Vartotojai, ilgesnį laiką ar nuolat dirbantys su šiuo instrumentu, turėtų stebėti savo fizinę būklę, ir instrumento būklę taip pat.

SUSIPAŽINKITE SU GRANDININIŲ PJŪKLŲ

1a – 1 b pav.

Kad galėtumėte saugiai naudotis šiuo instrumentu, reikia suprasti informaciją, pateiktą ant paties instrumento ir operatoriaus vadove, o taip pat išmanyti darbą, kurį ruošiatės atlikti.

Prieš dirbdami, susipažinkite su instrumento valdymu bei saugos taisyklėmis.

Bamperio smaigas --- Integruotas bamperio smaigas (žr. 1 pav.) gali būti naudojamas kaip ašis atliekant pjūvį.

DROSELINĖS SKLENDĖS SVIRTIS

Droselinės sklendės svirtis atidaro ir uždaro karbiuratoriaus droselio vožtuvą. Galimos pozicijos – FULL CHOKE (iki galo atidaryta) ir RUN (darbinė padėtis).

PRIEKINĖS RANKOS APSAUGA / GRANDINĖS STABDIS

Grandinės stabdis sukurtas tam, kad būtų galima staigiai sustabdyti grandinės sukimąsi. Kai priekinė rankos apsauga/grandinės stabdis pastumiamas link ašmenų, grandinė turi iš karto sustoti. Grandinės stabdis

neapsaugo nuo atatranks

AŠMENŲ STRYPAS

Fabrike pagaminti ašmenys turi nedidelį galiuką - kreiptuvą, kuris skirtas sumažinti atatranks galimybę.

SUMAŽINTOS ATATRANKOS GALIMYBĖS GRANDININIS PJŪKLAS

Sumažintos atatranks galimybės grandininis pjūklas padeda sumažinti atatranks reakcijos jėgą, neleidamas pjovimo įtaisui per giliai įsikirsti atatranks zonoje.

PRIPILDYMO KAPSULĖ

Pripildymo kapsulė paduoda kurą iš kuro bako į karbiuratorių.

DROSELIO JUNGKILIS

Droselio jungiklis naudojamas kontroliuoti grandinei.

**ĮSPĖJIMAS**

Prieš pildydami kurą, visada išjunkite variklį. Niekada nepilkite degalų į prietaisą su veikiančiu ar neatvėsusiu varikliu. Prieš įjungdami variklį, pasitraukite nuo kuro šaltinio mažiausiai 10 metrų. **NERŪKYKITE!** Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite sunkiai susižeisti.

KURAS IR KURO PILDYMAS SAUGUS DARBAS SU KURU**ĮSPĖJIMAS**

Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo. Jei yra, nejunkite variklio, kol jo nepašalinsite. Kitu atveju galite sukelti gaisrą ir sunkiai susižeisti.

- Visada atidžiai elkitės su degalais; jie greitai užsiliepsnoja.
- Pildykite kurą lauke, neįkvėpkite jo garų.
- Venkite kuro ir tepalo kontakto su oda. Jei kuro ar tepalo patenka ant odos, nedelsiant nuplaukite dideliu kiekiu muiluoto vandens.
- Saugokitės, kad kuro ar tepalo nepatektų į akis. Jei kuro ar tepalo patenka į akis, nedelsiant nuplaukite švariu vandeniu. Jei po to jausite peršėjimą, kreipkitės į gydytoją.
- Nedelsiant išvalykite išpiltą kurą. Daugiau informacijos apie kuro pildymą žiūrėkite šio vadovo Specifinėse saugos taisyklėse.

KURO MAIŠYMAS

- Šis produktas turi dvitaktį variklį, kuriam reikalingas kuro ir tepalo dvitaktiams varikliams mišinys. Bešvinį kurą ir tepalą dvitaktiams varikliams maišykite švariame, kurui skirtame inde.
- Šis variklis varomas bešvinio kuro, skirtu automobiliams, kurio oktano skaičius 91 ar daugiau.

Lietuviškai

- Nenaudokite iš anksto sumaišyto kuro/tepalo iš degalinių; šis mišinys skirtas mopedams, motociklams ir pan.
- Naudokite kokybišką tepalo dvitakčiams varikliams mišinį, skirtą oru aušinamiems varikliams. Nenaudokite automobilinio tepalo ar dvitakčiams valčių varikliams skirto tepalo.
- Įmaišykite 2 % tepalo į kurą. Santykis 50:1.
- Maišykite kurą kiekvieną kartą prieš pildami jį į prietaisą.
- Maišykite mažais kiekiais. Nemašykite daugiau, nei sunaudosite per 30 dienų. Rekomenduojamas tepalas su kuro stabilizatoriumi.



1 litras	+	20 ml	=	} 50:1
2 litrai	+	40 ml	=	
3 litrai	+	60 ml	=	
4 litrai	+	80 ml	=	
5 litrai	+	100 ml	=	

PASTABA: Tam atvejui, jei naudojant oksiduotą kurą (kai kuro oksidantų daugiau, nei išvardintas aukščiau leidžiamas kiekis), atsiras kuro sistemos ar instrumento veikimo problemų, gamintojas garantijos nesuteikia.

KURO BAKO PRIPILDYMAS

5 pav.

- Nuvalykite paviršių apie kuro dangtelį, kad išvengtumėte užteršimo.
 - Lėtai atsukite kuro dangtelį.
 - Atsargiai pilkite kuro mišinį į baką. Stenkitės neišlaistyti.
 - Prieš užsukdami kuro dangtelį, nuvalykite, kad neužsiterštų.
 - Stipriai užsukite dangtelį.
- Pastaba:** Normalu, jei pirmo variklio įjungimo metu ir po pirmo įjungimo atsiras dūmų.

AŠMENŲ IR GRANDINĖS TEPIMAS

6 pav.

Naudokite „Ryobi“ ašmenų bei grandinės tepalą. Jis sukurtas specialiai grandinei tepti. Šį tepalą galima naudoti prie plačios temperatūros skalės ir nereikia skiesti. Grandininiam pjūklui paprastai sunaudojama vienas tepalo bakas vienam kuro bakui.

Pastaba: Nenaudokite nešvaraus, panaudoto ar kitaip užteršto tepalo. Galite pažeisti pompą, ašmenis ar grandinę.

- Atsargiai perpilkite tepalą į baką.
- Užpildykite baką kiekvieną kartą prieš pildydami kurą.

GRANDINĖS STABDŽIO VEIKIMAS

7 – 8 pav.

Kaskart prieš naudodami prietaisą, patikrinkite grandinės stabdžio veikimą.

- Kol sukasi grandinė, sukite kairę ranką aplink priekinę rankeną taip, kad rankos galu pastumtumėte grandinės stabdžio svirtį/rankos apsaugą ašmenų link. Visada laikykite pjūklą abiem rankomis.
- Perjunkite grandinės stabdį į veikimo poziciją, sugriebdami stabdžio svirtį/rankos apsaugą ir traukdami priekinės rankenos link, kol išgirsite spragtelėjimą.



ĮSPĖJIMAS

Jei grandinės stabdis nesustabdo grandinės staigiai arba jei stabdis neužsifiksuoja veikimo pozicijoje, prieš naudodami prietaisą, nuneškite jį pataisyti į techninio aptarnavimo centrą.

VARIKLIO ĮJUNGIMAS

8 – 13 pav.

Įjungti variklį reikia skirtingai priklausomai nuo to, šaltas jis ar šilęs.



ĮSPĖJIMAS

Būkite į kairę nuo grandinės. Neiškiskite pjūklą ar grandinės, taip pat nesilenkite virš grandinės.

- Padėkite pjūklą ant žemės ir įsitikinkite, kad netoliese nėra jokių objektų, kurie galėtų prisiliesti prie ašmenų strypo ar grandinės.
- Kaire ranka tvirtai laikykite priekinę rankeną ir uždėkite dešinę koją ant galinės rankenos pagrindo.

Kad įjungtumėte šaltą variklį:

- Nuspauskite užvedimo mygtuką.
- Patraukdami grandinės stabdį įsitikinkite, kad jis darbinėje padėtyje.
- Pilnai paspauskite ir atleiskite pripildymo kapsulę mažiausiai 7 kartus.
- Droselio svirtį patraukite iki pat **START** (įjungimo) padėties.
- Jei temperatūra aukštesnė nei 10°C, patraukite starterio rankeną, kol variklis užsives, bet ne daugiau nei 3 kartus. Jei temperatūra mažesnė nei 10°C, traukite starterio rankeną ne daugiau nei 5 kartus.
- Pastumkite sklendės svirtį į **DARBINĘ** padėtį. Patraukite starterio rankeną kelis kartus, kol variklis užsives.

Pastaba: Šioje padėtyje leiskite pjūklui dirbti 15 – 30 sekundžių, priklausomai nuo temperatūros.

- Nuspauskite jungiklį, paspauskite ir atleiskite droselio jungiklį, kad sugrąžintumėte variklį prie tuščios eigos po mažiausiai 30 sekundžių veikimo.

Lietuviškai

PERSPĖJIMAS

Jei pilnai neatlaisvinsite droselio, kai grandinės stabdis yra stabdymo padėtyje, galima rimtai pažeisti jungtį. Niekada nespauskite ir nelaikykite nuspaudę droselio jungiklio, kai stabdis yra stabdymo padėtyje.

Kad jungtumėte įšilusį variklį:

- Nspauskite uždegimo mygtuką.
- Patraukdami grandinės stabdį įsitikinkite, kad jis yra darbinėje padėtyje.
- Droselio svirtį laikykite **RUN** (veikimo) padėtyje.
- Patraukite starterio rankeną, kol variklis neužsives, bet ne daugiau nei 5 kartus. Jei po 5 kartų variklis neįsijungia, naudokite šalto variklio įjungimo būdą.
- Paspauskite ir atleiskite droselio jungiklį, kad sugrąžintumėte variklį prie tuščios eigos.

VARIKLIO SUSTABDYMAS

7 ir 14 pav.

Atlaisvinkite droselio jungiklį ir leiskite varikliui grįžti prie tuščios eigos. Kad sustabdytumėte variklį, nustatykite uždegimo spynelės ant **STOP (0)** poziciją. Nedėkite grandininio pjūklo ant žemės, kol sukasi grandinė. Kai nenaudojate pjūklo, įjunkite grandinės stabdį kaip papildomą apsaugos priemonę.

Jei uždegimo spynelė nesustabdys pjūklo, užtraukite sklendės svirtį į visiškai išplėstą poziciją ir įjunkite grandinės stabdį. Jei uždegimo spynelė STOP pozicijoje nesustabdys pjūklo, prieš pradėdami darbą kitą kartą pasirūpinkite, kad ji būtų pataisyta. Taip išvengsite pavojingų situacijų ir sužeidimų.

PASTABA: Baigę naudoti pjūklą, sumažinkite bako spaudimą atlaisvindami, po to užverždami grandinės tepalo ir kuro dangtelius. Prieš padėdami pjūklą saugoti, leiskite jo varikliui ataušti.

PJŪKLO REGULIAVIMAS TUŠČIAJA EIGA

15 pav.

- Jei variklis įsijungia, veikia, greitėja, bet nedirba tuščiaja eiga (laisvu bėgiu), tuščiosios eigos greitį padidinti iki 2600~3600 sūkių/min, jos varžtą „T“ sukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Jei tuščiaja eiga pjūklo grandinė prasisuka, pasukite tuščiosios eigos greičio varžtą „T“ pagal laikrodžio rodyklę, kad apskuos sumažėtų ir grandinė sustotų. Jei grandinė vis tiek sukasi, kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą ir nenaudokite pjūklo, kol jis nepataisytas.



ISPĖJIMAS

PJŪKLO GRANDINĖ NETURI SUKTIS, KAI VARIKLIS DIRBA TUŠČIAJA EIGA. Tokiu atveju galite sunkiai susižeisti.

TRAUKIMAS IR STŪMIMAS

16 pav.

Pjūklo reakcijos jėga visada veikia priešingai grandinės judėjimo kryptiai. Taigi operatorius visuomet turi būti pasiruošęs kontroliuoti TRAUKIMĄ įjudamas viršutinę ašmenų dalimi, ir STŪMIMĄ, įjudamas išilgai viršutinės dalies.

Pastaba: Grandininis pjūklas yra pilnai patikrintas gamybos vietoje. Normalu, jei ant naujo aparato rasite tepalo pėdsakų.

ATSARGUMO PRIEMONĖS, NORINT IŠVENGTI ATATRANKOS

17 – 18 pav.

Sukamoji atatranka atsiranda, kai besisukanti grandinė prisiliečia prie objekto ašmenų atatranks pavojaus zonoje. Rezultatas – žaibiškai greita reakcija, kai ašmenys išmetami į viršų ir atgal, operatoriaus link. Dėl tokios reakcijos jūs galite prarasti pjūklo kontrolę ir sunkiai susižeisti.

PASIRUOŠIMAS PJAUTI

TEISINGAS RANKENŲ LAIKYMAS

19 pav.

Tinkamoms apsaugos priemonėms pasirinkti žr. *Pagrindines saugos taisykles*.

- Mūvėkite neslystančias pirštines, kad galėtumėte kiek galima tvirtiau suimti rankenas.
- Stipriai laikykite pjūklą abiem rankomis. Visada priekinę rankeną laikykite kaire ranka, o galinę – dešine, kad jūsų kūnas būtų iš kairės grandinei.



ISPĖJIMAS

Niekada nelaikykite pjūklo taip, kad rankos ar kita kūno dalis būtų skersai grandinei.

- Kol veikia variklis, tvirtai abiem rankomis laikykite pjūklą. Pirštai turi apimti rankeną, nykščiai – iš apačios. Tokiu būdu mažiausia tikimybė, kad atatranks ar kito netikėtumo atveju pjūklas išslys jums iš rankų. Suėmimas, kai pirštai ir nykštys toje pačioje rankenos pusėje yra pavojingas, kadangi net nedidelio smūgio atveju pjūklas gali išslysti jums iš rankų.



ISPĖJIMAS

20 pav.

NEVALDYKITE droselio jungiklio kaire ranka ir nelaikykite priekinės rankenos dešine. Niekada neleiskite, kad kuri nors jūsų kūno dalis būtų grandinės linijoje, kai dirbate pjūklu.

TEISINGAS STOVĖSENA PJOVIMO METU

21 pav.

- Išlaikykite pusiausvyrą, tvirtai abiem kojomis stovėdami ant lygaus pagrindo.
- Visada laikykite kairę ranką ištiestą, kad galėtumėte pasipriešinti atatranks jėgai.
- Stovėkite į kairę nuo pjūklo grandinės.
- Nykščiai turi būti kitoje rankenų pusėje.

Lietuviškai

DARBO VIETOS SAUGUMAS

22 pav.

- Pjaukite **tik medį** ar medžio gaminius.
- Niekada neleiskite vaikams dirbti su pjūklų. Niekada neleiskite asmenims, neperskaičiusiems šio vadovo ar negavusiems adekvačių saugumo nurodymų, dirbti su šiuo pjūklų.
- Padėjėjai, pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai turi būti **SAUGIU ATSTUMU** nuo pjovimo vietos. Jei pjaunate medžius, saugus atstumas yra mažiausiai dvigubas aukščiausio pjaunamo medžio aukščiui. Jei pjaustote medžius, mažiausias atstumas tarp darbininkų – 5 metrai.
- Visada pjaukite, tvirtai abiem kojomis stovėdami ant kietos žemės, kad neprarastumėte pusiausvyros.
- Nepjaukite, iškelę pjūklo aukščiau krūtinės, nes aukščiau iškelta pjūklą sunkiau suvaldyti atatrunkos atveju.
- Nepjaukite medžių netoli elektros laidų ar namų. Palikite šį darbą profesionalams.
- Pjaukite tik gero matomumo sąlygomis.

PAGRINDINĖS ĮRANKIO VALDYMO/PJOVIMO PROCEDŪROS

Prieš pradėdami didelius pjovimo darbus, pasitreniruokite su nedideliais medžio gabalais, kad pajustumėte darbo su šiuo pjūklų specifiką.

- Teisingai atsistokite prieš medį su pjūklų, veikiančiu tuščiaja eiga.
- Spausdami droselio mygtuką, greitinkite variklį, kol jis dirbs pilnu pajėgumu.
- Pradėkite pjauti, pjūklą laikydami priešais medį.
- Kiekvieną kartą, kai pjaunate, variklis turi dirbti pilnu pajėgumu.
- Leiskite, kad grandinė pati pjautų, galite tik lengvai spausti žemyn. Jei naudosite jėgą, galite pažeisti ašmenų strypą, grandinę ar variklį.
- Atleiskite droselio mygtuką kaskart baigę pjauti, ir leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Jei variklis dirbs pilnu pajėgumu tuo metu, kai pjūklas nesiliečia prie medžio, gali susidėvėti grandinė, ašmenų strypas ar variklis.
- Nespauskite pjūklo baigdami pjauti, kadangi tai gali atimesti pjūklą ir sukelti pavojų jūsų sveikatai.

MEDŽIŲ PJOVIMAS PAVOJINGOMIS SĄLYGOMIS



ĮSPĖJIMAS

- Nepjaukite medžių stipraus vėjo ar smarkaus lietaus metu. Palaukite, kol jie baigsis. Svarbu, kad pjaudami medžius laikytumėtės šių nurodymų, taip išvengsite galimų sunkių sužeidimų.
- Nepjaukite tuščiaidurių, smarkiai išlinkusių ar labai storų medžių, o taip pat medžių susisukusiomis šakomis ar atsilupusia žieve. Nuverskite tokius medžius kokia nors įranga, o tada supjaukite.

- Nepjaukite medžių netoli elektros laidų ar pastatų.
- Prieš pjaudami patikrinkite, ar nėra išdžiūvusių ar pažeistų šakų, kurios gali nukristi pjovimo metu ir jus sužeisti.
- Prieš baigdami pjauti, periodiškai žvilgtelėkite į medžio viršūnę ir įsitikinkite, kad jis nuvirs reikiama kryptimi.
- Jei medis virsta neteisinga kryptimi arba įeigu pjūklas įstringa ar pakimba virstant medžiui, palikite pjūklą ir gelbėkitės pats!

TEISINGA MEDŽIO NUPJOVIMO PROCEDŪRA

23 – 26 pav.

- Iš anksto apgalvokite numatomą atsitraukimo kelią krentant medžiui (geriau keletą, jei vienas būtų užblokuotas). Išvalykite teritoriją aplink medį ir įsitikinkite, kad nėra kliūčių jūsų numatomoje atsitraukimo trajektorijoje. Išvalykite saugaus atsitraukimo trajektoriją maždaug 135° kampu nuo planuojamos medžio vartimo linijos.
- Nustatykite vėjo kryptį ir stiprumą, medžio pasvirimą ir pusiausvyrą, o taip pat didelių šakų vietą. Šie dalykai turi įtakos medžio vartimo kryptiai. Nepjaukite medžio išilgai linijos, kuri skiriasi nuo jo natūralaus vartimo krypties.
- Įpjaukite kamieną maždaug 1/3 skersmens, tada padarykite žymimusios pjūvius, kurie susikirstų dešiniajame vartimo krypties kampe. Pjaukite taip, kad pjūvio linija būtų tiesi. Kad medis visu svoriu neužspautų pjūklo, visada pirma darykite žemesnę įrantą, po to – aukštesnę.
- Galinę įpjovą darykite nuosekliai ir horizontaliai, maždaug 2 coliais aukščiau horizontalios žymės/įrantos.

Pastaba: Niekada nepjaukite per pačią žymę. Visada palikite medžio ruoželį (maždaug 2 colius ar 1/10 medžio skersmens) tarp žymės ir galinio pjūvio. Jis vadinamas kontroliniu ruožu („vyri“). Paliktas kontrolinis ruožas leidžia kontroliuoti medžio vartimo procesą ir neleidžia medžiui slysti, sukitis ar nušokti nuo kelmo vartimo metu.

- Jei pjaunate storą medį, galinį pjūvį nutraukite, kol dar nėra pavojaus, kad medis nuvirs ar nusės ant kelmo. Tada įdėkite minkštus medinius ar plastikinius kaiščius taip, kad jie neliestų grandinės. Pamažu stumkite kaiščius gilyn, kad kilstelėtumėte medį.
- Medžiui pradėjus virsti, nedelsiant sustabdykite ir padėkite pjūklą. Atsitraukite numatyta trajektorija, bet žiūrėkite, kad kas nors neužkirstų jums kelio.



ĮSPĖJIMAS

Darydami galinį pjūvį, niekada nepjaukite per žymę. Palikite kontrolinį ruožą („vyri“), kuris leistų jums kontroliuoti medžio vartimą.

PALAIKANČIŲ ŠAKNŲ ŠALINIMAS

27 pav.

Lietuviškai

Palaikančios šaknys yra didelė antžeminė šaknų sankaupa, einanti nuo kamieno. Prieš nupjaudami medį, pašalinkite palaikančias šaknis. Iš pradžių darykite horizontalų pjūvį, po to – vertikalių. Patraukite nupjautas šaknis iš darbo teritorijos. Po to, kai pašalinote palaikančias šaknis, pjaukite medį, kaip paaiškinta **Teisingoje medžio pjovimo procedūroje**.

MEDŽIŲ PJAUSTYMAS

28 pav.

Medžių pjaukimas yra jau nupjauto medžio kamieno smulkinimas norimo ilgio gabalais/rąstais.

- Pjaukite tik po vieną gabalą.
- Nedidelius rąstus uždėkite ant pjovimo ožio ar kaip kitaip paremkite.
- Dirbkite išvalytoje aplinkoje. Pasirūpinkite, kad jokie pašaliniai objektai nesiliestų prie ašmenų galo ar grandinės pjovimo metu, nes tai gali sukelti **atatrąką**. Daugiau informacijos apie atatrąką skaitykite šio vadovo Specifinėse saugos taisyklėse.
- Pjaudami stovėkite taip, kad nupjautas rąsto gabalas neužkristų ant jūsų.
- Kartais, naudojant įprastinį pjovimo būdą, sunku išvengti suspaudimo ar numatyti, kur nukris nupjautas rąsto gabalas.

MEDŽIŲ PJAUSTYMAS, NAUDOJANT PLEIŠTĄ

29 pav.

Kad išvengtumėte suspaudimo pjovimo metu, turėtumėte iškisti pleištą, neleidžiantį pjūvio vietai susispausti. Tai galite padaryti, jei rąstas pakankamai storas, kad galėtumėte iškisti pleištą, nesiliesdami prie pjūklo grandinės.

RĄSTŲ PJAUSTYMAS, NAUDOJANT SPAUDIMĄ

30 pav.

Pradėdami pjauti, įpjaukite 1/3 rąsto skersmens, o kitas 2/3 pjaukite iš priešingos pusės. Kai pjaunate rąstą, jis linksta. Pjūklas gali būti užspaustas ar pakibti pjūvio vietoje, jei pjausite daugiau nei 1/3 skersmens iš karto. Ypač atkreipkite dėmesį į šį pjovimo būdą, jei norite išvengti pjūklo ašmenų ar grandinės suspaudimo.

PJOVIMAS IŠ VIRŠAUS

31 pav.

Pradedant pjauti, apatinė pjūklo ašmenų strypo dalis turi būti ant viršutinės rąsto dalies; lengvai spauskite pjūklą žemyn. Atkreipkite dėmesį, kad šiuo atveju pjūklas paprastai juda tolyn nuo jūsų.

PJOVIMAS IŠ APAČIOS

32 pav.

Pradėkite iš apatinės rąsto pusės. Pjūklo viršus turi remtis į rąsto apačią. Lengvai spauskite pjūklą į viršų. Pjaunant iš apačios, pjūklas turi paprastai juda jūsų link. Būkite pasiruošę šiai situacijai ir tvirtai laikykite pjūklą, kad išlaikytumėte instrumento kontrolę.

ŠAKŲ APKARPYMAS IR GENĖJIMAS

33 – 34 pav.

- Dirbkite lėtai, abiem rankomis tvirtai laikydami pjūklą. Saugiai stovėkite ant kojų, laikykite pusiausvyrą.
- Pjaunant šakas, medis turi būti tarp jūsų ir grandinės.
- Nepjaukite, stovėdami ant kopėčių. Tai ypač pavojinga. Palikite šį darbą profesionalams.
- Nepjaukite aukštai iškėlę rankas (virš krūtinės ląstos lygio). Aukštai iškeltą pjūklą sunku suvaldyti atšokimo atveju.

**ISPĖJIMAS**

Niekada nepjaukite ir negenėkite šakų įlipę į medį. Pjaudami nestovėkite ant kopėčių, platformų ar pastolių, ar jokiaje kitoje pozicijoje, kurioje galėtumėte prarasti pusiausvyrą ir pjūklo kontrolę.

- Genint medžius svarbu nepjauti šakos prie pat kamieno ar pagrindinės šakos, kol nenujovėte toliau esančių šakų, kad sumažintumėte pjaunamos šakos svorį. Tai sumažins tikimybę, kad pjaunama šaka gali atsikilti nuo kamieno ar pagrindinės šakos.
- Pirmiausia 1/3 šakos skersmens pjaukite iš apačios.
- Po to baikite pjauti iš viršaus, kol šaka nukris.
- Išlyginkite pjovimo vietą ant medžio, kad žaizda galėtų gerai užaugti.

**ISPĖJIMAS**

Jei genimos šakos aukščiau jūsų krūtinės lygio, kreipkitės į profesionalus kirtėjus, kad jas tokias šakas nugentų.

ATŠOKANČIŲ ŠAKŲ PJOVIMAS

35 pav.

Atšokanti šaka – tai bet kokia šakelė, krūmas, šaknų darinys ar jaunas medelis, užspaustas kito medžio ir galintis atšokti, jei jį prispaudęs medis bus nupjautas. Medžio nujovimo metu šaknys paprastai yra linkusios šokti į viršų, kai bandote nupjauti kamieną nuo kelmo. Saugokitės atšokančių šakų – jos pavojingos.

**ISPĖJIMAS**

Atšokančios šakos pavojingos ir gali smogti operatoriui. Dėl to pastarasis gali prarasti pjūklo kontrolę ir sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

PRIEŽIŪRA**ISPĖJIMAS**

Taisydami ir prižiūrėdami prietaisą, naudokite tik originalias „Ryobi“ atsargines detales. Kitų detalių naudojimas gali sukelti pavojų su pjūklu dirbančiam asmeniui ar sugadinti instrumentą.

**ISPĖJIMAS**

Dirbdami su pjūklu ar pūsdami dulkes, visuomet dėvėkite akių apsaugos priemones su šoninėmis

Lietuviškai

apsaugomis. Jei darbo metu kyla dulkės, naudokite kaukę.

PAGRINDINĖ PRIEŽIŪRA

Valydami plastikines instrumento dalis, nenaudokite skiediklio. Komerciniai skiedikliai gali pažeisti daugumą plastikinių detalių. Kad nuvalytumėte purvą, dulkes, tepalą ar apnašas, naudokite švartą šluostę.

**ISPĖJIMAS**

Jokiu būdu neleiskite, kad stabdžių skysčiai, degalai, naftos produktai ar aštrūs tepalai patektų ant plastikinių detalių. Cheminės medžiagos gali pažeisti, susilpninti ar suardyti plastiką, o tai gali sukelti pavojų jūsų saugumui.

TEPIMAS

Visi šiame produkte esantys guoliai turi būti patepti pakankamu geros kokybės tepalo kiekiu, kad visos instrumente esančios jungtys galėtų ilgai ir kokybiškai dirbti normaliomis darbo sąlygomis. Vėliau jų tepti nebereikia.

AŠMENŲ STRYPO IR GRANDINĖS KEITIMAS

36 – 45 pav.

**PAVOJINGA**

Niekada neužveskite variklio prieš primontuodami ašmenų strypą, grandinę, sankabos diską ir sankabos cilindrą. Be šių dalių sankaba gali iššokti ar sprogti, stipriai sužeidžama vartotoją.

**ISPĖJIMAS**

Perskaitykite ir supraskite visas šiose skyriuose pateiktas saugos taisykles, kad išvengtumėte smarkių sužeidimų.

- Prieš tvarkydami pjūklą, visuomet nustatykite jungiklį į padėtį **stop** (0).
- Įsitinkinkite, kad grandinės stabdis nėra darbinėje padėtyje (grandinės stabdžio svirtis/rankos apsauga nepastumta priekinės rankenos link).

Pastaba: Jei keičiate ašmenų strypą ar grandinę, naudokite specialų ašmenų strypą ar grandinę, išvardintus šio vadovo skyriuje **Ašmenų strypo ir grandinės derinimas**.

- Įdami į rankas grandinę ar ašmenų strypą, mūvėkite pirštines. Šios detalės aštrios ir gali pasitaikyti atplaišų.
- Paspauskite sankabos mechanizmo dangčio blokatoriaus mygtuką ir sukite skalę laikrodžio rodyklės kryptimi, kol galėsite nuimti dangtį.
- Nuimkite strypą ir grandinę nuo montavimo paviršiaus.
- Nuimkite seną grandinę nuo ašmenų strypo.
- Uždėkite naują grandinę ant kilpos ir ją ištiesinkite. Dantukai turi būti pasukti grandinės sukimosi kryptimi. Jei jie pasisukę atvirkščiai, persukite kilpą.
- Įdėkite grandinės pavaros grandis į strypo griovelį/išėmą, kaip parodyta.
- Įtaisykite grandinę taip, kad kilpa būtų ašmenų strypo

gale.

- Laikydami grandinę ant ašmenų strypo, uždėkite ją taip, kad kilpa užsikabintų ant krumpliaračio.
 - Įstatykite ašmenų strypą į montavimo paviršių taip, kad ašmenų spausukai įeitų į ilgą plyšį.
 - Uždėkite sankabos mechanizmo dangtį ir patikrinkite, kad reguliavimo kaištis sankabos mechanizmo dangtyje įeitų į grandinės tempimo kaiščio skylę.
 - Uždarykite sankabos dangtį ir pasukite sankabos dangčio blokatorių tiek, kad dangtis užsifiksuotų.
- Pastaba:** Ašmenų strypas turi laisvai judėti, kad galima būtų nustatyti įtempimą.
- Įtempkite grandinę, sukdami grandinės įtempimo skalę laikrodžio rodyklės kryptimi, kol grandinė gerai priglus, o jos pavaros grandys atsidurs ašmenų griovelyje.
 - Pakelkite ašmenų kreiptuvą, kad patikrintumėte įlinkimą.
 - Atleiskite ašmenų kreiptuvą ir pasukite grandinės įtempimo skalę laikrodžio rodyklės kryptimi. Kartokite šį veiksmą, kol neliks įlinkimo.
 - Pakelkite ašmenų kreiptuvą ir saugiai užveržkite sankabos dangčio blokatorių. Grandinė teisingai įtempta, jeigu apatinėje ašmenų pusėje nėra įlinkimų, grandinė įsitempusi, bet slysta, pajudinus ranka, bet nenaudojant jėgos. Įsitinkinkite, kad grandinės stabdis neįjungtas.

Pastaba: Jei grandinė per daug įtempta, ji nesisuks. Lengvai atlaisvinkite sankabos dangčio blokatorių, spausdami ir sukdami skaitiklį pagal laikrodžio rodyklę, tada pasukite grandinės įtempimo skalę laikrodžio rodyklės kryptimi. Pakelkite ašmenų kreiptuvą ir atsargiai persukite sankabos mechanizmo dangčio blokatorių. Įsitinkinkite, kad grandinė lengvai sukasi.

GRANDINĖS PRIEŽIŪRA

45 – 47 pav.

**PERSPĖJIMAS**

Prieš tvarkydami pjūklą, visuomet patikrinkite, ar jungiklis yra nustatytas į padėtį **stop** (0).

Šiam pjūklui naudokite tik grandinę su sumažinta atatrakos tikimybe. Gerai prižiūrima, ši greito pjovimo grandinė sumažina atatrakos galimybę.

Jei norite, kad jūsų pjūklas pjautų tiesiai ir greitai, gerai prižiūrėkite grandinę.

Kai medžio drožlės smulkios ir birios, grandinė gali atšioti. Tada jai reikia jėgos, kad galėtų pjauti, arba pjauna tik viena puse. Atlikdami grandinės priežiūros procedūras, laikykitės šių reikalavimų:

- Neteisingas šoninės plokštelės dildymo kampas gali padidinti atatrakos galimybę.
- Gylio matuoklio tarpas.
 - o Nuleidus per žemai, didina atšokimo tikimybę.
 - o Nuleidus nepakankamai žemai, suprastėja pjovimo pajėgumas.
- Jeigu grandinės dantukus pažeidžia kieti objektai, tokie kaip vinyr ar akmenys, arba subraižo žvyras ar smėlis, kreipkitės į įgijotą techninio aptarnavimo atstovą, kad pagaltų grandinę.

Lietuviškai

Pastaba: Keisdami grandinę, patikrinkite, ar nesusidėvėjęs ir ar nepažeistas pavaros krumpliaratis. Jei taip, pakeiskite jį techninio aptarnavimo centre.

PASTABA: Jei perskaitė šį vadovą nesuprasite, kaip teisingai pagalasti grandinę, kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą ar pakeiskite grandinę rekomenduojama sumažintos atšokimo galimybės grandine.

PJOVIMO ĮTAISO GALANDYMAS

48 – 51 pav.

Stenkitės nudildyti visus dantukus tam tikru kampu ir vienodu ilgiu, nes pjauti galima tik tada, kai visi dantukai vienodi.



ISPĖJIMAS

Pjūklą grandinėi labai aštri. Kad nesusižeistumėte, lieddami ją visada mūvėkite apsaugines pirštines.

- Prieš galasdami grandinę, pirmiausiai ją įtempkite. Žiūrėkite **Grandinės įtempimo reguliavimas**.
- Naudokite apvalią 4 mm dildę ir laikiklį. Dildykite ašmenų vidurinėje dalyje.
- Dildykite viršutinėje dantuko plokštumoje. Neleiskite dildei nuslysti.
- Dildykite lengvai, bet tiksliai paspausdami. Braukite link priekinio dantuko kampo.
- Pakelkite dildę nuo dantuko kiekvieną kartą, kai grįžtate atgal.
- Keliais tiksliais judesiais perbraukite kiekvieną dantuką. Dildykite visus kairiuosius dantukus ta pačia kryptimi. Tada pasisukite į kitą pusę ir dildykite dešiniuosius dantukus priešinga kryptimi.
- Išvalykite dildę vieliniu šepetėliu.

PERSPĖJIMAS

Dėl atšipusios ar blogai pagalastos grandinės variklis pjovimo metu gali pradėti dirbti pernelyg dideliu greičiu, o tai gali sukelti rimtus variklio pažeidimus.



ISPĖJIMAS

Neteisingai pagalasta grandinė padidina atatranksos galimybę.



ISPĖJIMAS

Jei nepakeisite ar nepataisysite sugedusios grandinės, galite smarkiai susižeisti.

VIRŠUTINĖS PLOKŠTUMOS DILDYMO KAMPAS

52 pav.

- TEISINGAS 30° – dildės laikiklis turi specialias žymas, kad būtų galima nustatyti teisingą kampą.
- MAŽIAU NEI 30° – skersiniam pjovimui.
- DAUGIAU NEI 30° – smalesni galai greičiau atšimpa.

ŠONINĖS PLOKŠTUMOS DILDYMO KAMPAS

53 pav.

- TEISINGAS 80° – Nustatomas automatiškai, jei naudojate tinkamo skersmens dildę laikiklyje.
- KABLYS – „pagriebia“ ir greitai dyla; didina

ATATRANKOS galimybę. Susidaro, jei naudojate per mažo skersmens dildę ar per mažai ją pakeliate.

- PASVIRĖS ATGAL – Reikalauja per didelio spaudimo; dėl to greičiau dėvisi ašmenų strypas ir grandinė. Susidaro, jei naudojama dildė per didelio skersmens ar per aukštai pakelta.

GYLIO MATUOKLIO TARPO IŠLAIKYMAS

54 – 56 pav.

- Išlaikykite gylio matuoklį tarpą, lygų 0,125 colio. Naudokite gylio matuoklio įrankį matuoklio tarpui nustatyti.
- Kaskart dildydami grandinę, patikrinkite gylio matuoklio tarpą.
- Naudokite plokščią dildę ir gylio matuoklio leistuvą, kad vienodai nuleistumėte visas matuoklio dalis. Naudokite 0,025 colio gylio matuoklio leistuvą. Nuleidę visas detales vienodai, atstatykite pradinę formą, užapvalindami priekį. Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte pavaros grandžių dildės kraštu.
- Gylio matuoklio detalės turi būti nureguliuotos ta pačia kryptimi, kuria buvo nudildyti pjovimo dantukai. Reguluodami gylio matuoklį, stenkitės nepaliesiti dantukų priekio plokščia dilde.

AŠMENŲ STRYPO PRIEŽIŪRA

57 pav.



PERSPĖJIMAS

Prieš reguliuodami pjūklą įsitikinkite, kad grandinė sustojusi.

Kiekvieną darbo su pjūklą savaitę apverskite pjūklą ašmenis, kad jie ne taip greitai susidėvėtų. Kaskart po naudojimo nuvalykite ašmenų strypą ir patikrinkite, ar jis nesusidėvėjęs ir ar nepažeistas. Ašmenų bėgių įtrūkimai ir atšerpetojimai yra normalūs jų susidėvėjimo požymiai. Šiuos pažeidimus reikia pašalinti dildės pagalba iš karto, kai jie atsiranda.

Ašmenų strypas su tokiais pažeidimais turi būti pakeistas:

- Nusidėvėjimas ašmenų bėgių viduje, dėl kurio grandinė išslysta į išorę.
- Išlinkęs ašmenų strypas.
- Sutrukę ar sulūžę bėgiai.
- Išsiskleidę bėgiai.

Kiekvieną savaitę patepkite ašmenų strypo smagračius. Kiekvieną savaitę įšvirkškite tepalą į tepimo angą, naudodami tepimo įšvirkštą. Pasukite ašmenis ir įsitikinkite, kad tepimo angos ir grandinės griovelis neužteršti.

ORO FILTRO VALYMAS

58 – 59 pav.

- Aktyvuokite grandinės stabdį.
- Nuimkite dar varžtus, laikiančius cilindro dangtį.
- Pakelkite cilindro dangčio priekį už grandinės stabdžio svirties.
- Pakelkite cilindro dangčio galą už rankenos.

Lietuviškai

- Prieš išimdami oro filtrą iš karbiuratoriaus, nupūskite ar nuvalykite šepetėliu kiek įmanoma daugiau pjūvenų ir kitų nešvarumų, susikaupusių aplink karbiuratorių ir kamerą.

Pastaba: Ištraukite droselinės sklendės kotą, kad apsaugotumėte karbiuratorių nuo užteršimo.

- Išimkite oro filtrą iš oro filtro pagrindo.

Pasirinkite vieną iš valymo būdų:

- Norėdami lengvai išvalyti, pastuksenkite filtru į plokščią glotnų paviršių, kad išbyrėtų didžioji dalis pjūvenų ir kitų nešvarumų.
- Po kiekvienų 5 valandų darbo nuplaukite šiltu muiluotu vandeniu, išskalaukite ir visiškai išdžiovinkite. Po kiekvienų 25 darbo valandų pakeiskite filtrą nauju.

Pastaba: Kitas būdas – išvalyti filtrą suspaustu oru. Tokio atveju visada dėvėkite akių apsaugos priemones, kad išvengtumėte sužeidimų.

- Įdėkite filtrą atgal.

Pastaba: Jei džiovinate oro srove, pūskite orą iš abiejų filtro pusių.

PERSPĖJIMAS

Įsitinkinkite, kad oro filtras teisingai įstatytas atgal. Niekada neįjunkite variklio be oro filtro. Tai gali sukelti rimtus pažeidimus.

STARTERIO JUNGTIES VALYMAS

60 pav.

Naudokite šepetėlį, kad išvalytumėte nuolaužas iš starterio mechanizmo aušinimo vožtuvų.

KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS

61 pav.

Prieš reguliuodami karbiuratorių:

- Naudodami šepetėlį išvalykite starterio dangčio vožtuvus.
- Išvalykite oro filtrą. Žiūrėkite skyrių **Oro filtro valymas** šio vadovo skyriuje *Priežiūra*.
- Tuščiaja eiga leiskite varikliui įšilti.



ISPĖJIMAS

Klimato sąlygos ir vietovės aukštis gali turėti įtakos karbiuracijai. Reguluodami karbiuratorių, neieiskite artyn pašalinių asmenų.

Tuščiosios eigos reguliavimas. – tuščiosios eigos reguliavimas kontroliuoja, kiek atsidaręs lieka droselio vožtuvas, kai atleidžiamas droselio jungiklis. Kad nustatytumėte:

- Pasukite tuščios eigos varžtą „T“ laikrodžio rodyklės kryptimi, kad padidintumėte apskukas tuščiaja eiga.
- Pasukite tuščios eigos varžto „T“ skalę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad sumažintumėte apskukas tuščiaja eiga.



ISPĖJIMAS

PJŪKLO GRANDINĖ NIEKADA NETURI SUKTI TUŠČIAJA EIGA. Jos judėjimas gali sukelti rimtus

sužeidimus.

VARIKLIO VALYMAS

58, 62 – 64 pav.

Variklio briaunas ir smagrąjį reguliariai nuvalykite šepetėliu. Dėl nešvarumų ant variklio, jis gali perkaisti.



ISPĖJIMAS

Niekada neįjunkite pjūklo, jei jis ne iki galo sumontuotas, jei sankabos dangtis ar starterio korpusas ne savo vietoje.

Kadangi detalės gali suskilti ir sukelti pavojų, patikėkite smagrąjį ir sankabos taisymą kvalifikuotiems techninio aptarnavimo specialistams.

- Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį, kaip buvo aprašyta anksčiau.
- Išvalykite variklio briaunas.
- Pakelkite grandinės stabdį ant ramsčio.
- Paguldyskite pjūklą ant šono taip, kad ašmenys ir grandinė būtų ant žemės.
- Nuimkite grandinės tepalinės ir kuro bako dangtelius.
- Nuimkite tris varžtus, laikančius starterio korpusą.
- Iškelkite starterio dangtį ir padėkite šalia.
- Uždėkite atgal tepalinės ir kuro bako dangtelius, kad neužterštumėte instrumento valymo metu.
- Išvalykite smagračio stabilizatorius.
- Sugražinkite į vietą starterio korpusą ir tvirtai priveržkite.
- Užsukite tepalinės ir kuro bako dangtelius.
- Uždėkite variklio dangtelį.
- Sugražinkite grandinės stabdį į vietą.

PASTABA: Prieš uždėdami variklio dangtelį patikrinkite, ar oro filtras yra tinkamoje padėtyje.

PASTABA: Jeigu pastebite, kad jūsų prietaisas praranda pajėgumą, išmetamasis vamzdis ir duslintuvas gali būti užteršti anglies sąnašomis. Šias sąnašas gali reikėti pašalinti, kad būtų sugrąžintas ankstesnis pajėgumas. Mes siūlome, kad šią operaciją atliktų tik gerai parengti specialistai.

KURO FILTRO PATIKRINIMAS

65 pav.

Periodiškai patikrinkite kuro filtrą. Pakeiskite, jeigu jis pažeistas ar užterštas.

DEGIMO ŽVAKĖS KEITIMAS

66 pav.

Šis variklis veikia su „Champion“ RCJ4 arba RCJ6Y, arba NGK BPMR7A 0.635 mm (0.025 colių). Kas 50 valandų ar dažniau, jei reikia, pakeiskite žvakę identišką atsargine žvake.

- Nuimkite žvakės laidą, atsargiai sukiodami pirmyn – atgal ir tuo metu švelniai traukdami į viršų.
- Atlaisvinkite žvakę, sukdami jos skaitiklį veržliarakčiu laikrodžio rodyklės kryptimi.
- Nuimkite žvakę.

Ranka įsukite naują žvakę, sukdami laikrodžio rodyklės kryptimi. Tvirtai užveržkite veržliarakčiu.

Lietuviškai

Pastaba: Atsargiai sukite, kad nepersuktumėte žvakės. Kryžminis sriegių įsukimas sunkiai pažeidžia variklį.

- Vėl prijunkite žvakės laidą, užspausdami jį ant žvakės viršaus.

KATALIZATORIAUS EKRANO TIKRINIMAS/VALYMAS

67 pav.

Duslintuve įrengtas katalizatorius. Pažeistas jo ekranas gali užsidegti. Naudojant pjūklą, ekranas išsitempa, todėl jį reikia tikrinti kiekvieną savaitę ir nuvalyti, jeigu reikia. Rūpinkitės, kad pjūklo duslintuvą ir katalizatorių visuomet būtų gerai prižiūrėti.

**ĮSPĖJIMAS**

Kol pjūklas dirba ir iš karto po darbo duslintuvo paviršius būna labai karštas. Kad išvengtumėte sužeidimų, nesiliiskite prie duslintuvo.

- Leiskite duslintuvui atvėsti.
- Nuimkite kreiptuvą laiknčią veržlę.
- Nuimkite kreiptuvą, kad pasiektumėte kibirkščių gesintuvo dangtį ir tarpiklį
- Jei reikia, nuvalykite ekraną nedideliu vieliniu šepetėliu. Pakeiskite ekraną, jei jis suskilęs ar kitaip pažeistas. Detalių pakeitimui ieškokite „Ryobi“ aptarnavimo centre.

GRANDINĖS STABDŽIO TIKRINIMAS IR VALYMAS

68 pav.

- Sekite, kad grandinės stabdis visada būtų švarus. Jei reikia, nuvalykite nešvarumus nuo sujungimo šepetėliu.
- Po valymo visada patikrinkite stabdžio veikimą. Papildomos informacijos ieškokite skyriuje **Grandinės stabdžio veikimas**.

**ĮSPĖJIMAS**

Net jei jūs kasdien valysite stabdį, jo patikimumas lauko sąlygomis negali būti visiškai užtikrintas.

PRODUKTO SANDĖLIAVIMAS

Nuvalykite prietaisą. Laikykite jį gerai vėdinamoje patalpoje, nepasiekiamoje vaikams. Laikykite atskirai nuo edančių medžiagų, tokių, kaip sodo chemikalai ar ledą tirpdančios druskos.

Žiūrėkite nurodymus dėl saugaus laikymo ir elgesio su degiais produktais.

Jei laikote 1 mėnesį ar ilgiau:

- Perpilkite visą kurą iš bako į indą, pritaikytą kurui laikyti.
- Leiskite varikliui veikti, kol sustos. Tai išvalys jį nuo viso kuro ir tepalo mišinio, kuris gali susenti ir sustingti, palikti apnašų kuro sistemoje.
- Paspauskite pripildymo kapsulę, kad išvalytumėte kurą iš karbiuratoriaus.
- Išpilkite visą tepalą iš bako į indą, skirtą tepalui laikyti.
- Visada uždėkite movą ant ašmenų strypo ir grandinės prieš transportuodami ar sandėliuodami pjūklą.

Priežiūros tvarkaraštis**Patikrinkite:**

Kuro mišinio lygį Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Strypo sutepimą Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Grandinės įtemimą Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Grandinės aštrumą Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Ar nėra sugadintų dalių Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Ar nėra atsipalaidavusių dangtelių Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Ar nėra atsipalaidavusių spaustukų Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Ar nėra atsipalaidavusių detalių Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Grandinės stabdžio funkcija Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Kuro nutekėjimams Kiekvieną kartą prieš naudojant

Patikrinkite ir išvalykite:

Strypą Kiekvieną kartą prieš naudojant
 Visą pjūklą Po kiekvieno panaudojimo
 Oro filtrą Kas 5 val.*
 Grandinės stabdiklį Kas 5 val.*
Pakeiskite žvakę Kasmet
Pakeiskite kuro filtrą Kasmet
 *Veikimo valandos

Lietuviškai

TRIKČIŲ DIAGNOSTIKA

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Variklio nepavyksta paleisti	Žvakė neduoda kibirkšties. Variklis užsipylė.	Išvalykite arba pakeiskite žvakę. Vėl įstatykite ją į vietą. Žr. sk. Degimo žvakės keitimas aukščiau. Išjunkite uždegimo spynelę, išimkite žvakę. Pastumkite sklendės svirtį į veikimo poziciją ir patraukite starterio virvę 15 – 20 kartų. Tai palengvins kuro padavimą į variklį. Nuvalykite ir vėl įstatykite žvakę. Degimo jungiklį nustatykite darbinę (I) padėtį. 7 kartus paspauskite ir vėl atleiskite pripildymo kapsulę. Tris kartus patraukite starterį, droselinės sklendės svirtį į iki galo atidarytą (full choke) padėtį, ir kartokite normalaus paleidimo procedūrą. Jei variklio vis tiek nepavyksta paleisti, įsukite naują žvakę.
Variklį pavyksta paleisti, bet jis negreitėja	Karbiuratoriumi reikalingas „L“ (žemo srauto) nustatymas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą dėl karbiuratoriaus suregulavimo.
Variklis įsijungia ir užgęsta	Karbiuratoriumi reikalingas „L“ (žemo srauto) nustatymas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą dėl karbiuratoriaus suregulavimo.
Variklis įsijungia, bet nedirba dideliu greičiu	Karbiuratoriumi reikalingas „H“ (didelio srauto) nustatymas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą dėl karbiuratoriaus suregulavimo.
Variklis nedirba visu greičiu ir/ arba rūksta	Netinkamas tepalo ir kuro mišinys. Užterštas filtras. Užterštas katalizatoriaus ekranas. Karbiuratoriumi reikalingas „H“ (didelio srauto) nustatymas.	Naudokite naują kuro ir tepalo dvitaktiams varikliams mišinį. Išvalykite oro filtrą. Žr. sk. Oro filtro valymas skyriuje Priežiūra. Nuvalykite katalizatoriaus ekraną. Žr. sk. Katalizatoriaus ekrano tikrinimas/valymas skyriuje Priežiūra. Kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą dėl karbiuratoriaus suregulavimo.
Variklis užsiveda, veikia, bet nepersijungia veikti tuščiąja eiga Grandinė sukasi tuščiąja eiga	Reikia pakoreguoti tuščiosios eigos apsakų reguliavimo varžtą. Reikia pakoreguoti tuščiosios eigos apsakų reguliavimo varžtą. Įpurškimo sistema praleidžia orą.	Pasukite tuščiosios eigos reguliavimo varžtą "T" laikrodžio rodyklės kryptimi, norėdami padidinti apsakus tuščiąja eiga. Žr. sk. Karbiuratoriaus reguliavimas skyriuje Priežiūra. Pasukite tuščiosios eigos reguliavimo varžto "T" skalę laikrodžio rodyklės kryptimi, norėdami sumažinti apsakus tuščiąja eiga. Žr. sk. Karbiuratoriaus reguliavimas skyriuje Priežiūra. Kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą dėl komplektacijos atnaujinimo.

Lietuviškai

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Ašmenų strypas ir grandinė įkaitę ir rūksta	Grandinės tepalo bakas tuščias. Grandinė per daug įtempta. Neveikia tepimo įtaisas.	Tepalo bakas turi būti papildytas kiekvieną kartą, kai pildote degalus. Grandinės įtempimo instrukcijas žr. sk. Grandinės įtempimo reguliavimas . Įjunkite droselį puse jėgos, nuo 30 iki 45 sekundžių. Išjunkite pjūklą ir patikrinkite, ar tepalas nelaša nuo ašmenų. Jei ašmenų strypas tepaluotas, gali būti atšipusi grandinė ar pažeistas strypas. Jei tepalo nėra, kreipkitės į techninio aptarnavimo specialistą.
Variklis įsijungia ir veikia, bet grandinė nesisuka.	Įjungtas grandinės stabdis. Per stipriai įtempta grandinė. Ašmenų strypas ir grandinė neteisingai sumontuoti. Ašmenų strypas ir/ar grandinė pažeisti. Pažeisti pavaros smagračio dantukai.	Atleiskite grandinės stabdį. Žr. sk. Grandinės stabdžio veikimas skyriuje Veikimas. Grandinės įtempimo instrukcijas žr. sk. Grandinės įtempimo reguliavimas . Žr. sk. Ašmenų ir grandinės keitimas skyriuje Priežiūra. Patikrinkite, ar nepažeisti ašmenų strypas ar grandinė. Kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą dėl pavaros smagračio pakeitimo.

Latviski

Jūsu ķēdes zāģi konstruējusi un izgatavojusi Ryobi pēc augstākajiem uzticamības, ērtas darbības un operatora drošības standartiem. Pie pareizas aprūpes tas dos jums izturīgu izpildījumu bez raizēm.

Svarīgi! Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu visas instrukcijas šajā rokasgrāmatā, pirms montēt un lietot šo mašīnu.

Paldies par Ryobi izstrādājuma pirkumu.

SAGLABĀJIET ŠO ROKASGRĀMATU VĒLĀKAI UZZIŅAI

INSTRUKCIJA

Šim izstrādājumam ir daudzas iezīmes, kas padara tās lietošanu jauku un patīkamu.

Drošībai, izpildījumam un uzticamībai ir piešķirta augstākā prioritāte šī izstrādājuma konstrukcijā, padarot ērtu tā apkalpošanu un darbību.

ATTĒLU APRAKSTI

1a. attēls – vispārējs apskats par ķēdes zāģi

1. Startera rokturis
2. Mēlītes atbrīvošana
3. Droseljvārsta mēlīte
4. Startera korpuss
5. Ķēdes ziežvielas vāciņš
6. Aizmugures rokturis
7. Motora pārsegs
8. Priekšējais rokturis
9. Priekšējās rokas aizsargs/ķēdes bremze
10. Sajūga apvalks
11. Ķēdes spriegojuma skala
12. Sajūga apvalka bloķēšanas poga
101. Atsitēja dzelkšņu barjera

1b. attēls – vispārējs apskats par ķēdes zāģi

13. Degvielas uzpludinātāja poga
14. Aizdedzes slēdzis
15. Gaisa vārsta svira
16. Degvielas tvertnes vāks

2. attēls – Zāģa ķēde

17. Plāksnīte uz piedziņas ķēdes locekļiem

7. attēls – Ķēdes zāģa bremze – bremzēšanas pozīcija

18. Bremzēšanas pozīcija

8. attēls – Ķēdes zāģa bremze – gaitas pozīcija

19. Gaitas pozīcija

9. attēls – Ķēdes zāģa iedarbināšanas pozīcija

1. Startera rokturis

10. attēls – Aizdedzes slēdzis

14. Aizdedzes slēdzis gaitas pozīcijā

11. attēls

13. Degvielas uzpludinātāja poga

12. attēls

15. Gaisa vārsta svira
21. Iedarbināšanas pozīcija
22. Gaitas pozīcija

13. attēls

2. Mēlītes atbrīvošana
3. Droseljvārsta mēlīte

14. attēls

14. Aizdedzes slēdzis atslēgtā pozīcijā

15. attēls

25. Brīvgaitas apgriezienu skrūve "T"
16. attēls
26. Vilkt
27. Grūzt

17. attēls

23. Bīstamā atsitiena zona

18. attēls

28. Rotācijas atsitieni

19. attēls

29. Pareiza rokas satvēriena pozīcija
30. Nepareizs satvēriens
31. Pareizs satvēriens

20. attēls

32. Ķēdes līnija

21. attēls

32. Ķēdes līnija
33. Spārnuzgriežņi uz roktura stieņa apakšpusēs
34. Taisna svira

23. attēls

35. Plānotā krišanas līnija
36. 135 grādi no plānotās krišanas līnijas
37. Drošas atkāpšanās ceļš

24. attēls

38. Vira – 5 cm vai 1/10 no diametra
39. Aizmugures zāģējums
40. Iecirtums apm. 1/3 stumbra diametra

25. attēls

39. Aizmugures zāģējums
41. Vira

26. attēls

42. Kļīlis

27. attēls

43. Vertikāls iegriezums
44. Iegriezums kļīlim

Latviski

45. Horizontāls iegriezums
28. attēls
46. Atsitiens
29. attēls
42. Ķīlis
30. attēls
47. Balķis, atbalstīts uz viena gala
48. Noslēdzošais griezum
49. Slodze
50. Pirmais iegriezums 1/3 no diametra
51. Balķis, atbalstīts uz abiem galiem
31. attēls
52. Zāģēšana no augšpuses
32. attēls
53. Zāģēšana no apakšpuses
33. attēls
54. Otrais griezum
49. Slodze
50. Pirmais iegriezums 1/3 no diametra
48. Noslēdzošais griezum
34. attēls
55. Nogrieziet zarus vienlaicīgi un ļaujiet zariem zem koka atbalstīt, līdz balķis ir nogriezts
35. attēls
56. Saspringts koks
36. attēls
22. Gaitas pozīcija
38. attēls
10. Sajūga apvalks
39. attēls
57. Piedziņas ķēdes locekļi
58. Griezēji
59. Ķēdes rotācija
40. attēls
60. Slīdes grope
41. attēls
61. Regulēšanas tapa
62. Ķēdes spriegošanas tapas caurums
63. Zvaigznīte
10. Sajūga apvalks
42. attēls
64. Nostiprināšanai grieziet sajūga apvalka kļoķi
- pulksteņa rādītāja virzienā
12. Sajūga apvalka bloķēšanas poga
11. Ķēdes spriegošanas disks
44. attēls
65. Ķēdes atlaišana
66. Ķēdes pievilkšana
46. attēls
67. Tirošā zoba (dziļuma biezumā) iztīrīšana
47. attēls
68. Piedziņas zvaigznītes apskate
48. attēls
69. Zoba ieliekums
70. Pēda
71. Kniedes caurums
72. Augšējā plāksne
73. Iegriezumu līkums
74. Sānu plāksne
75. Dziļuma devējs
76. Pēda
51. attēls
77. Kreisās puses griezēji
78. Labās puses griezēji
52. attēls
79. Augšējās plāksnes pievienojuma leņķis
80. Pareizi
81. Mazāk kā 30 grādi
82. Vairāk kā 30 grādi
83. Nepareizi
53. attēls
80. Pareizi
84. Sānu plāksnes pievienojuma leņķis
85. Āķis
86. Slīpums uz aizmuguri
54. attēls
67. Tirošā zoba (dziļuma ierobežotājs) iztīrīšana
55. attēls
87. Dziļuma ierobežotājs
88. Plakanā vīle
56. attēls
89. Oriģinālās formas atjaunošana, noapaļojot priekšu
57. attēls
90. Iziešanas caurums
58. attēls
7. Motora pārsegs
59. attēls
91. Gaisa filtrs

Latviski

61. attēls
25. Brīvgaits apgriezīenu skrūve "T"

62. attēls
92. Kēdes bremze
5. Kēdes ziežvielas vāciņš
16. Degvielas vāks
93. Atbalsts
94. Startera apvalks
104. T25 Torx skrūvgriezis

63. attēls
95. Iztīriet motora lāpstīgas

64. attēls
96. Kartera dzesēšanas ribu tīrīšana

65. attēls
97. Degvielas filtrs

67. attēls
98. Atsviedējs
99. Atsviedēja stiprināšanas skrūve
100. Dzirkestļu slāpētājs
103. paplāksni
20. Trokšņa slāpētājs
101. Bufera ķīļi stienis
102. Skrūve un uzgrieznis

68. attēls
24. Kēdes bremzes tīrīšana

PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

Šis kēdes zāģis ir paredzēts vadošās sliedes griešanas garumam atbilstoša diametra zaru, stumbru, baļķu un apaļkoku griešanai. Tas ir paredzēts tikai koka zāģēšanai. To var izmantot tikai pieaugušie darbam ārā. Neizmantojiet kēdes zāģi citiem nolūkiem, izņemot iepriekš minētos. Šo kēdes zāģi nevar izmantot profesionāliem koku griešanas pakalpojumiem. To nedrīkst izmantot bērni un personas, kurām nav atbilstoša personiskā aizsargaprīkojuma un apģērba.

OBJEKTĪVIE RISKI:

Pat, ja izmantojat motorzāģi, kā paredzēts, pastāv objektīvi riski, no kuriem nevar pilnībā izvairīties. Obligāti izlasiet un izprotiet šo risku sarakstu. Jums jāvelta sevišķa uzmanība šiem punktiem, lai mazinātu traumu risku.

- Saskaņā ar atklātiem zobiem un kēdi.
- Piekļuve rotējošam daļām (zāģa ķēde).
- Sliedes negaidīta, pēkšņa kustība (atsitiens).
- Lidojošas kēdes daļas (no atsitiena vai saplīsušas).
- Lidojošiem priekšmetiem (sagataves daļām).
- Zāģēšanas putekļu un daļiņu vai benzīnmotora emisiju ieelpošana.

- Ādas saskare ar benzīnu/eļļu.
- Dzirdes traucējumi, ja lietošanas laikā netiek lietoti dzirdes aizsarglīdzekļi

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI



BRĪDINĀJUMS

Izlasiet un izprotiet visas instrukcijas. Tālāk uzskaitīto instrukciju nepildīšana var izraisīt aizdegšanos un/vai nopietnas personiskas traumas.

IZLASIET VISAS INSTRUKCIJAS

- **Pazīstiet savu rīku.** Rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu. Iemācieties zāģa lietošanu un ierobežojumus, kā arī specifiskos iespējamus riskus saistītus ar šo rīku. Ieteicams apmeklēt profesionālās apmācības kursus, lai uzlabotu informētību un prasmes visos darbos ar kēdes zāģi.
- **Atsitiens var gadīties**, kad sliedes priekšgals vai uzgālis saskaras ar priekšmetu vai kad iespīezas koks un saspīez zāģi ķēdi griezumā. Priekšgala saskare dažos gadījumos var izraisīt zibenīgu pretēju reakciju, atsitot sliedi uz augšu un atpakaļ pret operatoru. Zāģa kēdes iespīezšana gar sliedes augšu var strauji grūst sliedi atpakaļ pret operatoru. Jebkura šāda reakcija var būt par iemeslu kontroles zaudēšanai pār zāģi, kas var izraisīt nopietnas personas traumas. Nevar palauties tikai uz aizsargierīcēm, kas iemontētas zāģī. Kā zāģa lietotājam jums jāveic katrs solis, lai paturētu savu zāģēšanas darbu brīvu no nelaimes gadījumiem un traumām.
- Ar pamatizpratni par atsitieni jūs varat samazināt vai likvidēt pārsteiguma elementu. Pēkšņs pārsteigums veicina nelaimes gadījumus.
- Kad dzinējs darbojas, paturiet labu, ciešu zāģa satvērienu ar abām rokām. Novietojiet savu labo roku uz aizmugures roktura un kreiso roku uz priekšējā roktura, ar īkšķiem un pirkstiem aptverot kēdes zāģa rokturus. Stingrs satvēriens ar nelokamu kreiso roku palīdzēs jums saglabāt kontroli pār zāģi, ja gadās atsitiens.
- Pārliecinieties, ka laukums, kurā zāģējat, ir brīvs no šķēršļiem. Neļaujiet sliedes priekšgalam saskarties ar baļķi, zaru, iezogojumu vai kādu citu šķērslī, kas var atsitēt, kad strādājat ar zāģi.
- Vienmēr zāģējiet ar pilnā ātrumā darbojošos dzinēju. Pilnīgi nospiediet droselēvārsta mēlīti un saglabājiet noturīgu zāģēšanas ātrumu.
- Nestiepieties pārāk tālu un nezāģējiet augstāk par krūšu augstumu.
- Izpildiet ražotāja asināšanas un apkopes instrukcijas kēdes zāģim.

Latviski

- Lietojiet tikai tās nomaīņas sliedes un ķēdes, ko noteicis ražotājs vai tiem līdzvērtīgas.
- **Nedarbiniet ķēdes zāģi ar vienu roku.** Darbošanās ar vienu roku var izraisīt nopietnas traumas operatoram, palīgiem, skatītājiem. Ķēdes zāģis paredzēts lietošanai ar divām rokām.
- **Nestrādājiet ar ķēdes zāģi, kad esat noguris.** Nogurums izraisa neuzmanību. Esiet piesardzīgāks pirms atpūtas periodiem un uz jūsu maiņas beigām. Nekad nestrādājiet ar ķēdes zāģi medikamentu, zāļu vai alkohola ietekmē.
- **Izmantojiet drošības apavus.** Nenēsājiet brīvu apģērbu, nēsājiet aizsargcimdus un apģērbu (1. klase) un acu, dzirdes un roku aizsardzības līdzekļus.
- **Smagas aizsargdrēbes var palielināt operatora nogurumu, kas var novest pie pārkaršanas.** Karstā un mitrā laikā smagi darbi jāplāno agrās rīta un vēlas pēcpusdienas stundās, kad temperatūra ir zemāka.
- Kad lietojat ķēdes zāģi, nestāviet uz nestabilām virsmām, ieskaitot kāpnes, sastatnes, kokus utt., vienmēr saglabājiet drošu un stabilu stāju.
- **Ievērojiet piesardzību, rīkojoties ar degvielām.** Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 10 metrus no degvielas uzpildes punkta.
- **Neļaujiet citām personām atrasties ķēdes zāģa tuvumā, kad iedarbināt vai strādājat ar ķēdes zāģi.** Turiet skatītājus un dzīvniekus ārpus darba zonas.
- **Neuzsāciet zāģēšanu, līdz nav tīra darba zona,** droša stāja un izplānots atkāpšanās ceļš no krītoša koka.
- Kad dzinējs darbojas, **turiet savas ķermeņa daļas tālāk no ķēdes zāģa.**
- **Vienmēr pārnēsiet ķēdes zāģi ar apturētu dzinēju un ieslēgtu bremzi,** sliedi un zāģa ķēdi uz aizmuguri un trokšņa slāpētāju tālāk no sava ķermeņa. Kad transportējat ķēdes zāģi, izmantojiet piemērotu sliedes maksti.
- **Nedarbiniet ķēdes zāģi, kas ir bojāts,** nepareizi noregulēts vai nav pilnīgi un droši samontēts. Esiet pārliecināts, ka zāģa ķēde pārtrauc kustību, kad droselēšanas vadības mēlīte ir atlaista.
- **Pirms noliekat ķēdes zāģi, apturiet dzinēju.** Neļaujiet dzinējam darboties bez uzraudzības. Kā papildus piesardzību pirms ķēdes zāģa nolikšanas vispirms nostādiet ķēdi uz bremzes.
- **Ievērojiet sevišķu piesardzību, kad zāģējat maza izmēra krūmus vai atvases,** tāpēc, ka tievs materiāls var iespiest zāģa ķēdi un var tikt mests pret jums vai izraut jūs no līdzsvara.
- **Zāģējot zaru, kas ir pasprings,** esiet gatavs lēcienam atpakaļ tā, lai jūs nesāņemtu triecienu, kad koka šķiedras spriegums atbrīvojas.
- **Turiet rokturus sausus,** tīrus un brīvus no ziežvielām un degvielas maisījuma.
- **Sargieties no saindēšanās ar oglekļa monoksīdu.**

Darbiniet ķēdes zāģi tikai labi ventilētās zonās.

- **Nekāpiet kokā, lai izmantotu ķēdes zāģi,** ja neesat speciāli apmācīts to darīt.
- **Nestrādājiet ar ķēdes zāģi, stāvot uz kāpnēm;** - tas ir ārkārtīgi bīstami.
- **Visas ķēdes zāģa apkalpes,** citādākas, kā punktots, kas uzskaitīti instrukciju rokasgrāmatas apkopju instrukcijās, jāizpilda kompetentam ķēdes zāģu apkalpes personālam. (Piemēram, ja tiek izmantoti nepiemēroti rīki, lai noņemtu spararatu vai ja tiek izmantots nepiemērots rīks, lai noturētu spararatu kārtībā, lai noņemtu sajūgu, spararatam var gadīties struktūras bojājumi un kas pēc tam var būt par iemeslu pārplīšanai.)
- **Kad izmantojat ķēdes zāģi, vienmēr jābūt pieejamam ugunsdzēsības aparātam.**
- **Izmantojiet tikai tās nomaīnās sliedes un zema atsitienu ķēdes,** kas paredzētas zāģim.
- **Nepielāgojiet piedziņas galvu uz priekšgala vadīklas vai neizmantojiet strāvi jebkuru piederumu vai ierīci, kas nav uzskaitīta zāģim.**
- Benzīna zāģis ir paredzēts ne pārāk biežai izmantošanai mājas īpašnieku, vasarnieku un tūristu vajadzībām, kā arī vispārējiem darbiem, piemēram, atīrīšanai, atzarošanai un malkas zāģēšanai. Tas nav paredzēts ilgstošai lietošanai. Ilgstoši lietojot, vibrācija var izraisīt lietotāja roku asinsrites problēmas (balti pirksti). Šādiem nolūkiem vajadzētu izmantot zāģi, kuram ir pretvibrācijas funkcija. Izmantojiet ķēdes zāģa operatoriem paredzēto aizsargapģērbu.
- **Saglabājiet šīs instrukcijas.** Regulāri atgriezieties pie tām un izmantojiet citu lietotāju instruktāžai. Ja jūs aizdodat kādu no šiem rīkiem, tad aizdodiet arī šīs instrukcijas.

ĪPAŠIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumi, uzlīmes un instrukcijas, ko atrodāt šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā paredzētas jūsu drošībai. Instrukciju nepildīšana var izraisīt nopietnas traumas.

- **Nezāģējiet vīnogulājus un/vai sīku pamežu (ar diametru mazāku par 3 collām)**
- **Trokšņa slāpētāja virsmas ir ļoti karstas darba laikā un tieši pēc ķēdes zāģa darbināšanas,** turiet visas ķermeņa daļas tālāk no trokšņa slāpētāja. Ja saskarsnās ar trokšņa slāpētāju ir notikusi, var gadīties nopietni apdegumi.
- **Kad dzinējs darbojas, vienmēr turiet ķēdes zāģi ar abām rokām.** Turiet ķēdes zāģi ar stingru tvērienu, aptverot ar rīkšņiem pirkstiem rokturus.

Latviski

- **Nekad neļaujiet izmantot ķēdes zāģi nevienam, kurš nav saņēmis instruktažu par tā pareizu lietošanu.** Tas attiecas uz nomātiem zāģiem tāpat kā uz personīgiem zāģiem.
- **Pirms dzinēja iedarbināšanas** pārliecinieties, ka zāģa ķēde neskar nekādus priekšmetus.
- **Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu.** Nēsājiet stipras, garas bikses, zābakus un cimdus. Nenēsājiet dārglietas, īsbikses, sandales, nestaigājiet basām kājām, valjīgās drēbes var ieraut dzinējā vai satvert ķēde vai pamežs. Nēsājiet kombinezonu, džinsus vai ādas zābakus no grieziņa izturīga materiāla vai kuri satur grieziņa izturīgus audumus. Nodrošiniet matus tā, lai tie ir virs plecu līmeņa.



BRĪDINĀJUMS.

Izmantojiet ķēdes zāģa operatoriem paredzēto aizsargapģērbu.

- Nēsājiet neslīdošus drošības apavus un paaugstinātas stiprības cimdus, lai uzlabotu jūsu satvērienu un aizsargātu jūsu rokas.
- **Kad darbojas šī iekārta, nēsājiet acu aizsargus, kas apzīmēti, ka ir atbilstoši EN 166,** kā arī dzirdes un galvas aizsarglīdzekļus.
- **Turiet skatītājus un dzīvniekus ārpus darba zonas.** Neļaujiet citām personām atrasties tuvumā, kad iedarbināt vai strādājat ar ķēdes zāģi.
Piezīme: Darba zonas lielums ir atkarīgs no darba, ko izpilda, kā arī no koku izmēra vai ietvertā darba nogabala. Piemēram, gāzot kokus vajadzīga lielāka darba zona kā izdarot citu zāģēšanu (piem., garumošanu utt.).
- **Izpildiet asināšanas un apkopes instrukcijas ķēdes zāģim.**

- **Nekad neizmantojiet bojātu, nepareizi noregulētu, pārveidotu (īpaši aizsargus vai drošības ierīces) vai nepilnīgi un nedroši samontētu ķēdes zāģi.** Esiet pārliecināts, ka zāģa ķēde pārtrauc kustību, kad droseljvārsta vadības mēlīte ir atlaista. Ja zāģa ķēde pārvietojas pie brīvgaits ātruma, karburators nav noregulēts. Skatiet Karburatora regulēšana šīs rokasgrāmatas nodaļā Apkopes. Ja zāģa ķēde pārvietojas pie brīvgaits ātruma pēc tam, kad izdarīta regulēšana, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru regulēšanai un pārtrauciet lietošanu, līdz ir izdarīts remonts.

DEGVIELAS PAPILDINĀŠANA (NESMĒKĒT!)

- **Lai samazinātu aizdegšanās risku un apdeguma traumas,** rīkojieties ar degvielu piesardzīgi. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša.
- **Sajauciet un glabājiet degvielu** tvertnē, kas paredzēta benzīnam.
- **Sajauciet degvielu ārpusē,** kur nav dzirkstēju vai

liesmas riska.

- **Izvēlieties kailu grunti, apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist,** pirms papildināt degvielu.
- **Atbrīvojiet degvielas vāciņu lēnām,** lai atbrīvotu jebkādu spiedienu un lai novērstu degvielas noplūdi gar vāciņu.
- **Pēc uzpildes pievelciet droši degvielas vāciņu.**
- **Noslaukiet no agregāta izlijušo degvielu.** Pirms dzinēja palaišanas pārvietojieties 10 m projām no uzpildīšanas vietas.
- **NEKAD nemēģiniet nodedzināt izlijušo degvielu** nekādos apstākļos.

Šis produkts darbības laikā rada ļoti lielu troksni; lai izvairītos no ilglaicīgiem dzirdes bojājumiem, izmantojiet ausu aizsargaprīkojumu, kā arī neļaujiet citām personām atrasties tuvāk par 15 m no darba zonas. Ja tuvumā tiek izmantoti līdzīgi instrumenti, palielinās traumu risks.

Ausu aizsargaprīkojuma izmantošana samazina brīdinājumu (kliedzienu vai trauksmes signālu) sadzirdēšanas spēju. Operatoram ir jāpievērš īpaša uzmanība darba zonā notiekošajam.

ATSITIENS

- **Atsitiens ir bīstama reakcija, kas var novest pie nopietnām traumām.** Nevar paļauties tikai uz aizsargierīcēm, kas iemontētas zāģī. Kā zāģa lietotājam jums jāveic īpaši drošības pasākumi, lai paturētu savus zāģēšanas darbus brīvus no nelaimes gadījumiem vai traumām. Skatiet šās rokasgrāmatas nodaļas *Vispārējie drošības noteikumi* un *Ekspluatācija* papildus informācijai par atsitienu un kā izvairīties no nopietnām traumām.

Latviski

SIMBOLI

Šim izstrādājumam var tikt izmantoti daži no šādiem simboliem. Lūdzu, izstudējiet tos un iemācieties to nozīmi. Pareizi šo simbolu izskaidrojums ļaus jums darboties ar šo rīku labāk un drošāk.

SIMBOLS	NOSAUKUMS	APZĪMĒJUMS / IZSKAIDROJUMS
	Drošības brīdinājums	Piesardzība, saistīta ar jūsu drošību.
	Lasiet operatora rokasgrāmatu	Lai samazinātu traumas risku, lietotājam jāizlasa un jāizprot operatora rokasgrāmatā pirms šī izstrādājuma lietošanas.
	Nēsājiet acu, dzirdes un galvas aizsarglīdzekļus	Izmantojot šo aprīkojumu, vienmēr lietojiet acu aizsargaprīkojumu ar sānu aizsargiem, kuru marķējums atbilst EN 166.
	Nesmēķēt!	Nesmēķēt, bez dzirkstelēm un atklātas liesmas.
	Strādājiet ar divām rokām	Turiet un darbiniet zāģi pareizi ar abām rokām.
	Nav vienrocīgs	Nedarbiniet zāģi, izmantojot tikai vienu roku.
	Oglekļa monoksīds	Dzinējs izdala oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi), kas ir bez smakas, nāvējoši indīgs. Nestrādājiet slēgtā telpā.
	Atsitiens	BĪSTAMĪBA! Izsargājieties no atsitienu.
	Saskare ar sliedes priekšgalu	Izvairieties no saskares ar sliedes priekšgalu.
	Nēsājiet cimdus	Kad darbojaties ar ķēdes zāģi, valkājiet neslīdošus sevišķi izturīgus aizsargcimdus.
	Benzīns un zīģvielas	Izmantojiet neetilētu benzīnu, kas paredzēts satiksmes līdzekļu motoriem ar oktānskaitli no 91 [(R + M)/2] vai augstāku. Šis izstrādājums ir apgādāts ar divtaktu dzinēju un prasa benzīna un divtaktu dzinēju eļļas maisījumu.
	Turiet skatītājus tālāk	Noturiet visus skatītājus un dzīvniekus vismaz 15 m attālumā.
	Ķēdes eļļas uzpilde / Eļļas sūkns	Pielietojiet sliedes un ķēdes eļļu katru reizi, kad pielietojat degvielu ķēdes zāģim.

Latviski

Lai izskaidrotu risku, kas saistīti ar izstrādājumu, līmeni, paredzēti šādi norādījuma vārdi un jēdzieni.

SIMBOLS	SIGNĀLS	NOZĪME
	BĪSTAMĪBA	Norāda draudošo bīstamo situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nāves vai nopietnas traumas.
	BRĪDINĀJUMS	Norāda potenciālo bīstamo situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nāves vai nopietnas traumas.
	UZMANĪGI	Norāda potenciālo bīstamo situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nelielas vai vidējas traumas.
	UZMANĪGI	(Bez drošības trauksmes simbola), kas norāda, uz situāciju, kas var novest pie īpašuma bojājuma.

SIMBOLI

Apkalpošana prasa sevišķu rūpību un zināšanas un tā jāizpilda tikai kvalificētam servisa speciālistam. Servisam mēs ierosinām nodot izstrādājumu atpakaļ savā tuvākajā **PILNVAROTAJĀ SERISA CENTRĀ** remontam. Kad apkalpojāt, izmantojiet tikai identiskas rezerves daļas.

**BRĪDINĀJUMS:**

Lai izvairītos no nopietnām personīgām traumām, nemēģiniet izmantot šo izstrādājumu, kamēr neesat pilnīgi izlasījis un izpratis operatora rokasgrāmatu. Ja neesat izpratis brīdinājumus un instrukcijas operatora rokasgrāmatā, neizmantojiet šo izstrādājumu. Palīdzībai zvaniet Ryobi klientu servisam.

**BRĪDINĀJUMS:**

Katra elektroierīces darbība var izraisīt ārēju priekšmetu nokļūšanu jūsu acīs, kas var novest pie smagiem acu bojājumiem. Pirms uzsāk elektroierīces ekspluatāciju, vienmēr uzlieciet aizsargbrilles, aizsargstiklus ar sānu vairogiem vai, ja nepieciešams, pilnu sejas aizsargu. Mēs iesakām Wide Vision Safety Mask izmantošanai virs brillēm vai standarta aizsargstikliem ar sānu vairogiem. Vienmēr izmantojiet acu aizsardzību, kurai ir apzīmējums, ka tā atbilst EN 166.

**BRĪDINĀJUMS:**

Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas izgarojumu un zāgu skaidu ieelpošana var novest pie nopietnām personīgām saslimšanām.

SAGLABĀJIET ŠĪS INSTRUKCIJAS UN NODODIET TĀS, JA ZĀGI IZMANTO CITA PERSONA

TERMINU VĀRDNĪCA

Atsviediens (slīdēšana)

Slīdes kustība uz sāniem, kas var gadīties, izraisot atslīdēšanas risku.

Slīdēšana

Ja motorzāģis "neiegraužas" materiālā, sliede var sākt lēkāt vai bīstami slīdēt pa balķa vai zara virsmu, kas var izraisīt kontroles zudumu pār motorzāģi. Lai novērstu vai mazinātu slīdēšanu, turiet motorzāģi abās rokās un iezāģējiet uzsākšanas gropi.

Atlēkšana

Nekad neizāģējiet mazus, lokanus zarus vai krūmus, izmantojot ķēdes zāģi. To lielums un lokanums var viegli likt zāģim atlēkt jūsu virzienā vai saspiest ar pietiekamu spēku, lai izraisītu atslīdēšanu. Šāda veida darbam vislabākie instrumenti ir rokas zāģis, atzarošanas šķēres, cirvis un citi rokas instrumenti. Ķēdes spriegojuma regulēšana (ķēdes nospiegošana bez instrumentiem)

Garināšana

Process, kurā nogāzto koku vai balķi šķērseniski sagriež mazākās daļās.

Ķēdes bremze

Ierīce, ko izmanto, lai apturētu zāģa ķēdi.

Ķēdes zāģa piedziņas galva

Ķēdes zāģis bez zāģa ķēdes un slīdes.

Sajūgums

Mehānisms piedzītā elementa pievienošanai un atvienošanai pie jaudas avota.

Piedziņas zvaigznīte vai zvaigznīte

Zobota detaļa, kas piedzen zāģa ķēdi.

Koku gāšana

Koku nozāgēšanas process.

Koku gāšanas aizmugures zāgējums

Noslēguma zāgējums koka gāšanas operācijā, ko izdara pretējā pusē koka iecirtuma aizzāgējumam.

Priekšējais rokas aizsargs

Strukturāla barjera starp ķēdes zāga priekšējo rokturi un sliedi, parasti novietota nosedzot rokas stāvokli uz priekšējā roktura un ko dažreiz izmanto kā ķēdes bremzes aktivizēšanas sviru.

Priekšējais rokturis

Balsta rokturis, atrodas pret ķēdes zāga priekšu. Šis rokturis ir kreisajai rokai.

Sliede

Cieta sliedes iekārta, kas balsta un vada zāga ķēdi.

Atsitieni

Sliedes kustība atpakaļ, uz augšu vai uz sāniem, kas gadās, kad zāga ķēde netālu no sliedes priekšgala augšējās apvidus saskaras ar kādu priekšmetu, tādu kā balķis vai zars, vai kad koks saspiežas un iespiež zāga ķēdi griezumā.

Atsitieni (iespiešana)

Ass zāga atpakaļgrūdiens, kas var gadīties, kad koks uznāk un iespiež kustošos zāga ķēdi griezumā gar sliedes augšu.

Atsitieni (rotācijas)

Asa zāga kustība uz augšu vai uz sāniem, kas var gadīties, kad kustošās zāga ķēde netālu no sliedes gala augšējās daļas saskaras ar priekšmetu, tādu kā balķis vai zars.

Zema atsitiena ķēde

Ķēde, kas atbilst atsitiena ISO 9518 realizācijas prasībām, kad testēta uz ķēdes zāga raksturīga parauga.

Normāla zāgēšanas pozīcija

Tās pozīcijas, kas pieņemtas garumošanas un koku gāšanas izpildei.

Iecirtuma iegriezums

Iecirtuma iegriezums kokā, kas vērsts koka krišanas virzienā.

Aizmugures rokturis

Balsta rokturis, atrodas zāga aizmugurē. Tas parasti satur droseļvārstu. Šis rokturis ir labajai rokai.

Saīsināta atsitiena sliede

Sliede, kas demonstrēta, lai nozīmīgi samazinātu atsitienu.

Zāga ķēdes aizstājējs

Ķēde, kas atbilst atsitiena ISO 9518 realizācijas

prasībām, kad testēta ar īpašu ķēdes zāģi. Tā var neatbilst ANSI izpildījuma prasībām, kad tiek izmantota ar citiem zāģiem.

Zāga ķēde

Ķēdes cilpa, kurai ir griešanas zobi, kas griež koku un ko piedzen ar motoru un balstās uz sliedes.

Saspringts koks

Neliels koks (jauns) vai liels zars, kas ir saliekts vai satverts zem spriedzes. Tas var ātri „atlēkt”, kad nogriež, izraisot bīstamu situāciju.

Latviski

TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Modeļa nosaukums	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Apraksts	42 cm³ 35cm (14") CE zāģis	42 cm³ 35cm (14") CE zāģis	42 cm³ 40cm (16")CE zāģis
Svars – bez slīdes, ķēdes, degvielas	4,7 kg	4,7 kg	4,7 kg
Degvielas tvertnes tilpums	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Ziežvielas tvertnes tilpums	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Slīdes garums	35 cm	35 cm	40 cm
Izmantojamais griešanas garums	33,3 cm	33,3 cm	37,0 cm
Ķēdes solis	9,53 mm (0.375 collas)	9,53 mm (0.375 collas)	9,53 mm (0.375 collas)
Ķēdes biezums	1,27 mm (0.375 collas)	1,27 mm (0.375 collas)	1,27 mm (0.375 collas)
Ķēdes veids:	3/8" zema profila pilna komplekta ķēde	3/8" zema profila pilna komplekta ķēde	3/8" zema profila pilna komplekta ķēde
Piedziņas zvaigznīte	6 zobu x3/8"	6 zobu x3/8"	6 zobu x3/8"
Dzinēja darba apjoms	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Maksimālā dzinēja jauda (ISO 7293)	1,7 kW	1,7 kW	1,7 kW
Minimālie motora apgriezieni ar piederumu	11,000 min ⁻¹	11,000 min ⁻¹	11,000 min ⁻¹
Maksimālais dzinēja ātrums ar piederumiem (Tikai uzziņai)	12,500 min ⁻¹	12,500 min ⁻¹	12,500 min ⁻¹
Dzinēja brīvgalas apgriezieni	2,600 - 3,600 min ⁻¹	2,600 - 3,600 min ⁻¹	2,600 - 3,600 min ⁻¹
Īpatnējais degvielas patēriņš pie maksimālās dzinēja jaudas	426 g/kWh	426 g/kWh	426 g/kWh
Skaņas spiediena līmenis (ISO 22868)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)
Skaņas spiediena līmenis (ISO 22868)	112 dB(A)	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibrācija (ISO 22867): - Priekšējais rokturis - Aizmugures rokturis	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Latviski

Sliede un ķēde (Piezīme: Carlton sliedi drīkst izmantot tikai ar Carlton motorzāģi, savukārt Oregon sliedi drīkst izmantot tikai ar Oregon motorzāģi)

Modeļa nosaukums	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Sliede (bez zīda aizsarga)			
- Carltona detaļas numurs	14-10W-N1-MHC UNB Y	14-10W-N1-MHC UNB Y	16-10W-N156-MHC UNB Y
- TTI detaļas numurs	308714003	308714003	308946004
- Krāsa	Dzeltens	Dzeltens	Dzeltens
Ķēde			
- Carltona detaļas numurs	N1C-BL-52E B	N1C-BL-52E B	N1C-BL-52E B
- TTI detaļas numurs	901213001	901213001	901213002
Sliede (bez zīda aizsarga)			
- Oregonas detaļas numurs	140SDEA041Y	140SDEA041Y	160SDEA041Y
- TTI detaļas numurs	300961008	300961008	308109004
- Krāsa	Dzeltens	Dzeltens	Dzeltens
Ķēde			
- Oregonas detaļas numurs	91P-52P	91P-52P	91P-56P
- TTI detaļas numurs	901213011	901213011	901213012

Sliede un ķēde

Sliede	CSA035	CSA035	CSA047
Ķēde	CSA044	CSA044	CSA046

MONTĀŽA

**BRĪDINĀJUMS:**

Ja kādas daļas ir bojātas vai pazudušas, nestrādājiet ar šo izstrādājumu, līdz daļas tiek nomainītas. Šā brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnas personāla traumas. Šis izstrādājums nosūtīts pilnīgi samontēts.

**BRĪDINĀJUMS:**

Nevajag mēģināt pārveidot šo izstrādājumu vai izveidot piederumus, kas nav ieteikti lietošanai ar šo izstrādājumu. Jebkura tāda pārtaisīšana vai pārveidošana ir nepareiza lietošana un var izraisīt bīstamus apstākļus, kas var novest pie iespējamām nopietnām personīgām traumām.

PIEZĪME: Kēdes zāģis ir pilnīgi pārbaudīts rūpnīcā. Ir normāli atrast uz zāģa dažas nenozīmīgas ziežvielas atliekas. Izlasiet un nopiemiet visas karājošās birkas un glabājiet tās kopā ar operatora rokasgrāmatu.

**BRĪDINĀJUMS:**

Pirms pirmās lietošanas ir svarīgi, ka ievērojāt Kēdes regulēšanas ceļvedi (ievērojiet šo nodaļu), lai nodrošinātu, ka sliede un kēde nekļūst valītīgi pārvadājot. Nekad nestrādājiet ar kēdes zāģi ar nepareizi noregulētām kēdēm. Šo solu neievērošana rezultātā var izraisīt smagas personiskas traumas.

IZSAIŅOŠANA

- Rūpīgi izņemiet izstrādājumu un katru piederumu no kārbas. Pārliecinieties, ka visi iesaiņošanas sarakstā uzskaitītie priekšmeti ir iekļauti.
- Rūpīgi pārbaudiet izstrādājumu, lai pārliecinātos, ka piegādes laikā nekas nav salauzts vai bojāts.
- Neaizmetiet iesaiņojuma materiālu, līdz rūpīgi pārbaudāt un izstrādājums darbojas apmierinoši.
- Ja kāda daļa ir bojāta vai pazudusi, lūdzu, palīdzībai sazinieties ar savu pilnvaroto Ryobi servisa centru.

IESAIŅOŠANAS SARAĶSTS

Kēdes zāģis

Maksts

Kombinētā uzgriežņu atslēga

Divtaktu dzinēja smērēļļa

Sliedes un kēdes eļļa

Kārba (RCS3535CB / RCS4040CB)

Operatora rokasgrāmata

KĒDES SPRIEGOJUMA REGULĒŠANA

Skatiet 2. – 3., 37., 42. – 45. attēlus.

**BRĪDINĀJUMS:**

Nekad neaizskariet vai neregulējiet kēdi, kad motors darbojas. Zāģa kēde ir ļoti asa. Vienmēr valkājiet aizsargcimdus, kad veicat kēdes apkopi.

- Pirms iestatāt kēdes spriegojumu, apturiet motoru.
- Mazliet atbrīvojiet sajūga apvalka bloķēšanas kloķi, nospiežot un pagriežot pretim pulksteņa rādītāja virzienam. (37. attēls)
- Griežiet kēdes spriegošanas skalu pulksteņa rādītāja virzienā, lai nospiegotu kēdi. (44. attēls)

Piezīme: Auksta kēde ir pareizi nospiegota, kad nav valītīga sliedes apakšpusē, kēde ir pieguloša, bet to var pagriezt ar roku bez iekļīšanās.

- Pārspieģojiet kēdi, katreiz, kad ejoši kēdes locekļi karājas ārā no sliedes gropes. (3. attēls)

Piezīme: Normālas zāģa darbības laikā kēdes temperatūra paaugstinās. Pareizi nospiegotas siltas kēdes posmi nokarājas apmēram 1.2 mm ārā no sliedes gropes. Kombinētās uzgriežņu atslēgas uzgali var izmantot, lai palīdzētu noteikt pareizo siltas kēdes spriegojumu.

Piezīme: Jaunai kēdei ir tieksme izstiepties; Regulāri pārbaudiet kēdes spriegojumu un pēc vajadzības nospiējiet. Tas pats attiecas uz JAUNU rīku.

- Paceliet stieņa galu uz augšu, lai pārbaudītu nokari. (43. attēls)
- Atbrīvojiet sliedes galu un griežiet kēdes spriegotāja ripu pulksteņa rādītāja virzienā. Atkārtojiet šo procesu, līdz nav nokares.
- Turiet sliedes galu uz augšu un droši pievelciet sajūga pārvalka bloķēšanas kloķi. Kēde ir pareizi nospiegota, kad nav nokares sliedes apakšpusē, kēde ir pieguloša, bet to var pagriezt ar roku bez iekļīšanās. Nodrošiniet, ka kēdes bremze nav ieslēgta.

Piezīme: Ja kēde ir pārāk savilkta, tā negriezīsies. Atļaidiet valītāk sajūga pārvalka bloķēšanas kloķi, piespiežot un nedaudz pagriežot preti pulksteņa rādītāju virzienam, tad griežiet kēdes spriegotāja skalu pulksteņa rādītāju virzienā. Turiet sliedes galu uz augšu un droši pievelciet sajūga pārvalka bloķēšanas kloķi. Nodrošiniet, lai kēde griežtos bez aizķeršanās.

EKSPLUATĀCIJA**BRĪDINĀJUMS:**

Nepieļaujiet nevērību ar šo izstrādājumu, lai nepadarītu sevi pāvīrsu. Atcerieties, ka neuzmanīgas sekundes daļas pietiek, lai nodarītu nopietnu savainojumu.

**BRĪDINĀJUMS:**

Kad darbojas elektroierīces, vienmēr valkājiet drošas aizsargbrilles vai drošības stiklus ar sānu vairogiem. To nedarot, rezultātā var notikt

Latviski

priekšmetu iemešana acīs, kas izraisa nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS:

Nelietojiet jebkādas piederumus vai papildierces, ko šim izstrādājumam nav ieteicis ražotājs. Piederumu vai papildierču lietošana, kas nav ieteiktas, var izraisīt nopietnas personīgās traumas.



BRĪDINĀJUMS:

Kad darbojas šī iekārta, nēsājiet acu aizsargus, kas apzīmēti, ka ir atbilstoši EN 166, kā arī dzirdes un galvas aizsarglīdzekļus. Šā brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnas personīgās traumas.



BRĪDINĀJUMS:

Izmantojot ilgāku laiku, benzīna piedziņas rīki, pakļaujot vibrācijām var būt par iemeslu asinsvadu vai nervu bojājumiem cilvēku pirkstos, rokās un locītavās, kas noved pie asinsrites traucējumiem un nenormāliem uztūkumiem. Ilgstoša izmantošana aukstā laikā var būt saistīta ar asinsrites traucējumiem citādi veseliem cilvēkiem. Ja parādās simptomi, tādi kā nejūtīgums, sāpes, nespēks, ādas krāsas vai struktūras maiņa vai jutīguma zudums pirkstos, rokās vai locītavās, pārtraucīt šā rīka izmantošanu un lūdziet medicīnisko palīdzību. Antivibrācijas sistēma nesniedz garantiju izvairīties no šīs problēmas. Lietotājam, kurš strādā ar elektroierīci ilgstoši un regulāri, vērīgi jākontrolē tās fiziskais stāvoklis un šā rīka stāvoklis.

IEPAZĪSTIET SAVU KĒDES ZĀGI

Skatiet 1a. – 1b. attēlus

Šī izstrādājuma droša izmantošana prasa informācijas par izstrādājumu un šīs operatora rokasgrāmatas izpratni, kā arī zināšanas par projektu, ko izmēģināt.

Pirms šī izstrādājuma lietošanas iepazīstieties ar visām ekspluatācijas īpatnībām un drošības noteikumiem.

Atsīdēja dzelkšņi--- Integrētie atsīdēja dzelkšņi (*skatiet 1. att.*) var tikt izmantoti kā rotācijas atbalsta punkts veicot zāģēšanu.

DROSELVĀRSTA SVIRA

Drošēlvārsta svira atver un aizver drošēlvārstu karburatorā. Pieejamās pozīcijas iekļauj FULL CHOKE (pilnīgi atvērts gaisa vārsts) un RUN (gaitā).

PRIEKŠĒJAIS ROKAS AIZSARGS/KĒDES BREMZE

Kēdes bremze ir paredzēta kēdes griešanās ātrai apturēšanai. Kad priekšējās rokas aizsargs/kēdes bremze ir pabīdīta pret sliedi, kēdei nekavējoties jāpārstājas. Kēdes bremze nenovērš atsīdēnu.

SLIEDE

Rūpnīcas piegādātā sliede ir maza rādiusa priekšgals, kas piedāvā samazinātu atsīdēna iespēju.

ZEMA ATSĪDĒNA ZĀGA KĒDE

Zema atsīdēna zāga kēde palīdz minimizēt atsīdēna reakcijas spēku, aizkavējot atsīdēna zonas griežējus no pārāk dziļas ieciršanās.

DEGVIELAS UZPLUDINĀŠANAS POGA

Degvielas uzpludināšanas poga pārsūknē degvielu no degvielas tvertnes uz karburatoru.

DROSELVĀRSTA MĒLĪTE

Drošēlvārsta mēlīti izmanto, lai vadītu kēdes griešanos.



BRĪDINĀJUMS:

Pirms uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekad nelieciet degvielu pie darbojošās mašīnas vai karsta dzinēja. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties 10 m projām no uzpildīšanas vietas. **NESMĒĶĒJĒT!** Šā brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnas personīgās traumas.

DEGVIELA UN DROŠA RĪCĪBA PIE DEGVIELAS UZPILDĪŠANAS



BRĪDINĀJUMS:

Pārbaudiet vai nav degvielas sūces. Ja kāda ir atrasta, izlabojiet to pirms zāga lietošanas, lai novērstu aizdegšanos un apdeguma traumas.

- Vienmēr rūpīgi rīkojieties ar degvielu; tā ir viegli uzliesmojoša.
- Vienmēr uzpildiet ārā, neieelpojiet degvielas izgarojumus.
- Nepieļaujiet degvielas vai ziežvielas nokļūšanu uz ādas. Ja atgadījusies saskare, nekavējoties nomazgājiet ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.
- Turiet benzīnu un ziežvielas tālāk prom no acīm. Ja benzīnam vai smērvielām gadās pieskarties acīm, nekavējoties tās izmazgājiet ar tīru ūdeni. Ja iekaisums vēl aizvien nepāriet, nekavējoties griezieties pie ārsta.
- Nekavējoties nokopiet izlijušo degvielu. Papildus drošības informācija attiecībā uz degvielas uzpildīšanu ir šīs rokasgrāmatas Specifisko drošības noteikumu nodaļā.

DEGVIELAS SAJAUKŠANA

- Šis izstrādājums ir apgādāts ar divtaktu dzinēju un prasa benzīna un divtaktu dzinēju eļļas maisījumu. Samaisa neetilētu benzīnu un divtaktu dzinēja smērēļu tīrā tvertnē, kas paredzēta benzīnam.
- Šis dzinējs ir apstiprināts darbam ar neetilētu benzīnu, kas paredzēts lietošanai automobiļiem ar oktānskaitli no 91 vai augstāku.

Latviski

- Neizmantojiet nekādu cita veida iepriekš samaisītu benzīnu ar eļļu no degvielas uzpildes stacijām, ieskaitot iepriekš samaisīto benzīnu ar eļļu, kas paredzēts lietošanai mopēdiem, motocikliem utt.
- Ar gaisa dzesējamiem dzinējiem lietojiet augstas kvalitātes divtaktu dzinēju sajaucos eļļu. Nelietojiet automobiļu eļļu vai kontrabandas divtaktu dzinēja eļļu.
- Ieļauciet 2% eļļas benzīnā. Tā ir attiecība 50:1.
- Pamatīgi sajauciet maisījumu un katru reizi pirms uzpildīšanas.
- Sajauciet mazos daudzumos. Nejauciet lielāku daudzumu kā lietošanai 30 dienu periodam. Ieteicama divtaktu dzinēja eļļa, kas satur degvielas stabilizētāju.



1 litrs	+	20 ml	} 50:1
2 litri	+	40 ml	
3 litri	+	60 ml	
4 litri	+	80 ml	
5 litri	+	100 ml	

PIEZĪME: Degvielas sistēmas bojājumi vai darbības problēmas rodas no bagātīnātās degvielas, kas satur vairāk skābekļa procentu kā iepriekš noteikts saskaņā ar garantiju.

DEGVIELAS TVERTNES UZPILDE

Skatiet 5. attēlu.

- Notīriet virsmu apkārt degvielas vāciņam, lai novērstu piesārņošanu.
- Lēni atgrieziet degvielas vāciņu.
- Uzmanīgi lejiet degvielas maisījumu tvertnē. Izvairieties no izšļakstīšanas.
- Pirms novietojāt atpakaļ degvielas vāciņu, notīriet un apskatiet paplāksni.
- Nekavējoties novietojiet degvielas vāciņu atpakaļ un ar rokām pievelciet to. Uzslaukiet jebkādas degvielas šļakatas.

Piezīme: Ir normāli, ka dzinējs dūmo pirmās lietošanas laikā un pēc tam.

SLIEDĒS PIEVIEŅOŠANA UN KĒDES IEZIEŠANA

Skatiet 6. attēlu.

Lietojiet Ryobi sliedi un ķēdes smērvielu. Tā ir paredzēta ķēdēm un ķēžu eļļotājiem un domāta, lai izmantotu pie plaša temperatūras diapazona bez vajadzības atšķaidīt. Ķēdes zāģim jāizmanto aptuveni vienu tvertni smēreļļas uz tvertni degvielas.

Piezīme: Neizmantojiet netīru, lietotu vai citādi piesārņotu smērvielu. Var gadīties bojājumi eļļas sūkņim, slidei vai ķēdei.

- Rūpīgi ielejiet sliedes un ķēdes eļļu smēreļļas tvertnē.
- Uzpildiet smēreļļas tvertni katru reizi, kad uzpildāt dzinējam degvielu.

KĒDES ZĀĢA EKSPLOATĀCIJA

Skatiet 7. – 8. attēlus.

Pārbaudiet ķēdes zāģa darbības stāvokli pirms katras lietošanas.

- Iedarbiniet ķēdes bremzi, pagriežot savu kreiso roku ap priekšējo rokturi, ļaujot jūsu rokas aizmugurei pabīdīt ķēdes bremzes sviru/rokas aizsargu pret sliedi, kad ķēde strauji rotē. Visu laiku droši turiet abas rokas uz zāģa rokturiem.
- Pārstādiet ķēdes bremzi atpakaļ RUN (gaitas) pozīcijā, satverot ķēdes bremzes sviras/rokas aizsarga augšu un pavelkot uz priekšējo rokturi, līdz izdzirdat klikšķi.



BRĪDINĀJUMS:

Ja ķēdes bremze nekavējoties neaptur ķēdi vai ķēdes bremze nenostāties gaitas pozīcijā bez palīdzības, pirms lietošanas nogādāiet zāģi pilnvarotajā servisa centrā remontam.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Skatiet 8 – 13. attēlus.

Izstrādājuma iedarbināšanas atšķiras atkarībā no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts.



BRĪDINĀJUMS:

Turiet savu ķermeni pa kreisi no ķēdes līnijas. Nekad nenostāties jāteniski virs sliedes vai ķēdes vai nenoliecieties pār ķēdes līniju.

- Novietojiet ķēdes zāģi uz līdzenas zemes un nodrošiniet, lai tuvākajā apkārtnē nebūtu nekādu priekšmetu vai šķēršļu, kas varētu nonākt kontaktā ar sliedi un zāģi.
- Turiet stingri priekšējo rokturi ar savu kreiso roku un uzlieciet savu labo kāju uz labā roktura pamatnes.

Lai palaistu aukstu dzinēju:

- Ieslēdziet aizdedzes slēdzi.
 - Pārliecinieties, ka ķēdes bremze ir gaitas pozīcijā, paraujot atpakaļ sviru/rokas aizsargu.
 - Pilnīgi nospiediet un atlaidiet degvielas sūkņa baloniņu vismaz 7 reizes.
 - Velciet droseles sviru pilnībā līdz pozīcijai START (Sākt).
 - Kad temperatūra ir virs 10°C, raujiet startera rokturi, līdz dzinējs mēģina uzsākt darbu, bet ne vairāk, kā 3 reizes. Kad temperatūra ir zem 10°C, raujiet startera rokturi, līdz dzinējs mēģina uzsākt darbu, bet ne vairāk, kā 5 reizes.
 - Iebīdīet droseljvārsta sviru RUN (gaitas) pozīcijā. Raujiet startera rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.
- Piezīme:** ļaujiet zāģim darboties šajā pozīcijā 15 – 30 sekundes, atkarībā no temperatūras.

Latviski

- Nospiediet mēlītes atbrīvotāju un nospiediet un atlaidiet droseļvārsta mēlīti, lai atgrieztu dzinēju brīvgaitā pēc kopējā darbības laika vismaz 30 sekundēm.



UZMANĪBU:

Neveiksme daļēji atbrīvot droseļvārstu, kad ķēdes bremzes svira bremzēšanas pozīcijā var izraisīt nopietnus agregāta bojājumus. Nekad nospiediet un neturiet droseļvārsta mēlīti, kamēr ķēde ir bremzēšanas pozīcijā.

Lai palaistu siltu dzinēju:

- Ieslēdziet aizdedzes slēdzi.
- Pārliecinieties, ka ķēdes bremze ir gaitas pozīcijā, paraulot atpakaļ sviru/rokas aizsargu.
- Turiet droseles sviru pozīcijā **RUN** (Palaist).
- Raujiet startera rokturi, līdz dzinējs sāk darboties, bet ne vairāk, kā 5 reizes. Ja dzinējs pēc 5 rāvieniem nesāk darboties, pielietojiet auksta dzinēja iedarbināšanas procedūru.
- Piespiediet un atlaidiet droseļvārsta mēlīti, lai atgrieztu dzinēju brīvgājienā.

DZINĒJA APTURĒŠANA

Skatiet 7. un 14. attēlus

Piespiediet un atlaidiet droseļvārsta mēlīti un ļaujiet dzinējam atgriezties brīvgājienā. Lai apturēt dzinēju, pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz **stop** (0) pozīciju. Nenolieciet ķēdes zāģi zemē, kad ķēde vēl turpina pārvietoties. Kad zāģi neizmanto, papildus drošībai uzstādiēt ķēdes bremzi.

Gadījumā, kad aizdedzes slēdzis neaptur zāģi, izvelciet gaisa vārsta sviru ārā līdz pilnai izvilktaī pozīcijai (**Full Choke**) un ieslēdziet ķēdes bremzi, lai apturētu dzinēju. Ja aizdedzes slēdzis neapturēs zāģi, kad ieslēgts **stop** pozīcijā, pirms ķēdes zāģa izmantošanas atkal izlabojiet aizdedzes slēdzi, lai novērstu nedrošus apstākļus vai nopietnu traumu.

PIEZĪME: Kad esat pabeidzis izmantot zāģi, vienmēr atbrīvojiet spiedienu tvertnē, atlaižot, pēc tam no jauna pievelkot ķēdes smērēļas un degvielas vāciņus. Pirms uzglabāšanas ļaujiet dzinējam atdzist.

BRĪVGAITAS ĀTRUMA REGULĒŠANA

Skatiet 15. attēlu.

- Ja dzinējs sāk darboties, darbojas un paātrinās, bet nebūs brīvgaitas, grieziet tukšgaitas apgriezienu skrūvi "T" pulkstenrādītāja virzienā, lai palielinātu tukšgaitas apgriezienu līdž 2600–3600 apgr./min.
- Ja ķēde griežas pie brīvgaitas, grieziet brīvgaitas ātruma skrūvi "T" pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai samazinātu brīvgaitas apgriezienu skaitu minūtē un apturētu ķēdes pārvietošanos. Ja zāģa ķēde

pārvietojas pie brīvgaitas ātruma, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru regulēšanai un pārtrauciet lietošanu, līdz ir izdarīts remonts.



BRĪDINĀJUMS:

ZĀGA ĶĒDEI NEKAD NAV JĀGRIEŽAS PIE BRĪVGAITAS. No zāga ķēdes griešanās pie brīvgaitas var rasties nopietnas personas traumas.

RĀVIENS UN GRŪDIENS

Skatiet 16. attēlu.

Zāga reakcijas spēks vienmēr ir pretējs ķēdes kustības virzienam. Tādā veidā operatoram jābūt gatavam VILKT, kad zāģē ar slīdes apakšējo malu un GRŪST, kad zāģē ar augšējo malu.

Piezīme: Ķēdes zāģis ir pilnīgi pārbaudīts rūpnīcā. Ir normāli atrast uz zāga dažas nenozīmīgas ziežvielas atliekas.

ATSITIENA PIESARDZĪBA

Skatiet 17 – 18. attēlus

Rotācijas atsitienas gadās, kad kustošās ķēde saskaras ar priekšmetu slīdes atsitiena bīstamības zonā. Rezultāts ir zibenīgi ātrs atsitienas atpakaļ, kas atsit sliedi uz augšu un atpakaļ pret operatoru. Šī reakcija var izraisīt kontroles zudumu, kas rezultātā var izraisīt nopietnu traumu.

PAREIZA ROKTURU SATVĒRIENA SAGATAVOŠANA ZĀGĒŠANAI

Skatiet 19. attēlu.

Skatiet Vispārējiem drošības noteikumiem atbilstošus drošības līdzekļus.

- Valkājiet neslīdošus cimdus maksimālai satveršanai un aizsardzībai.
- Turiet zāģi stingri ar abām rokām. Vienmēr turiet savu kreiso roku uz priekšējā roktura un labo roku uz aizmugures roktura tā, lai jūsu ķermenis atrodas pa kreisi no ķēdes līnijas.



BRĪDINĀJUMS:

Nekad nelietojiet kreisās rokas (krustisku) satvērienu vai kādu stāju, kas novietotu jūsu ķermeni vai roku šķērsām ķēdes līnijai.

- Kad motors darbojas, saglabājiet pareizu agregāta satvērienu. Pirkstiem jāaptver rokturi un īkšķis ir novietots zem roktura stienā. Šis satvēriens ir maz piemērots, lai pārtrauktu atsitieni vai citas pēkšņas zāga reakcijas. Jebkurš satvēriens, kurā īkšķis un pirksti ir vienā roktura pusē ir bīstams, jo niecīgs zāga sitiens var būt par iemeslu kontroles zudumam.

Latviski

**BRĪDINĀJUMS:***Skatiet 20. attēlu*

NEDARBINIET droseljvārsta mēlīti ar kreiso roku un turiet priekšējo rokturi ar labo roku. Kad zāģis darbojas, nekad neļaujiet jebkādai ķermeņa daļai atrasties ķēdes līnijā.

PAREIZA ZĀĢĒŠANAS STĀJA*Skatiet 21. attēlu.*

- Izlīdziniet savu svaru uz abām kājām uz stingra pamata.
- Turiet kreiso roku ar elkoni „taisnas rokas” pozīcijā, lai izturētu jebkuru atsitienu spēku.
- Turiet savu ķermeni pa kreisi no ķēdes līnijas.
- Turiet tīkši uz roktura stieņa apakšpusi.

PIESARDZĪBA DARBA ZONĀ*Skatiet 22. attēlu.*

- Zāģējiet **tikai koku** vai materiālus, izgatavotus no koka.
- Nekad neļaujiet bērniem darbināt zāģi. Neļaujiet izmantot šo ķēdes zāģi cilvēkiem, kuri nav lasījuši šo operatora rokasgrāmatu vai saņēmuši atbilstošu instruktažu par drošību un pareizu šā ķēdes zāģa lietošanu.
- Turiet palīgus, skatītājus, bērnus un dzīvniekus **DROŠĀ ATTĀLUMĀ** no zāģēšanas zonas. Koku gāšanas operācijas laikā drošības attālumam jābūt vismaz divreiz lielākam, kā koku gāšanas zonas lielāko koku augstums. Sagarumošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu 5 metrus starp strādniekiem.
- Vienmēr zāģējiet ar abām kājām uz blīva pamata, lai novērstu līdzsvara zaudēšanu.
- Nekad nezāģējiet virs krūšu augstuma, tā kā, turot zāģi augstāk, grūti vadīt pret atsitienu spēku.
- Negāziet kokus elektrības vadu vai ēku tuvumā. Atstājiet šo operāciju profesionāļiem.
- Zāģējiet tikai tad, kad redzamība un apgaismojums ir piemērots, lai skaidri redzētu.

EKSPLUATĀCIJAS UN ZĀĢĒŠANAS PAMATPROCEDŪRAS

Praktizējieties zāģēšanai ar dažiem maziem balķiem, lietojot šādus tehniskos paņēmienus, lai dabūtu zāģa lietošanas „izjūti” pirms sākat lielākus zāģēšanas darbus.

- Uzturiet pareizu stāju koka priekšā ar zāģi brīvgaitā.
- Paātriniet dzinēju līdz pilniem apgriezieniem tikai pirms zāģēšanas uzsākšanas, nospiežot droseljvārsta mēlīti.
- Uzsāciet zāģēšanu ar zāģi pret balķi.
- Turiet dzinēju ar pilniem apgriezieniem visu zāģēšanas laiku.
- Ļaujiet ķēdei zāģēt jūsu vietā; izdariet tikai vieglu

spiedienu uz leju. Zāģēšanas forsēšanas rezultātā var izraisīt slīdes, ķēdes vai dzinēja bojājumu.

- Atļaidiet droseljvārsta mēlīti, līdz zāģēšana pabeigta, ļaujot dzinējam strādāt brīvgaitā. Zāģa darbināšana ar pilniem apgriezieniem bez zāģēšanas slodzes var izraisīt nevajadzīgu ķēdes, slīdes un dzinēja nodilumu.
- Neizdariet spiedienu, zāģējot ar zāģa galu, tā kā tas var būt par iemeslu zāģa krišanai nedrošā veidā.

KOKU GĀŠANA BĪSTAMOS APSTĀKĻOS**BRĪDINĀJUMS:**

Negāziet kokus liela vēja vai stipra lietus laikā. Nogaidiet, līdz bīstamie laika apstākļi beidzas. Kad gāzāt koku, svarīgi pievērst uzmanību šādiem brīdinājumiem, lai novērstu iespējama nopietnas traumas.

- Nezāģējiet kokus, kas ir sevišķi slīpi vai lielus kokus ar puvušiem zariem, atkārušos mizu vai dobumainu stumbru. Nogāziet šos kokus grūžot vai velkot lejā ar spēcīgu iekārtu, tad sazāģējiet.
- Negāziet kokus elektrības vadu vai ēku tuvumā.
- Pārbaudiet, vai kokam nav bojāti vai sausi zari, kas var krist un trāpīt jums koka gāšanas laikā.
- Periodiski paskatieties uz koka virsotni aizmugures iezāģējuma laikā, lai pārliecinātos, ka koks gāzīsies vēlamajā virzienā.
- Ja koks sāk gāzties nepareizā virzienā vai ja zāģis tiek iespiests, vai uzkaras gāšanās laikā, atstājiet zāģi un glābiet pats sevi!

PAREIZA PROCEDŪRA KOKA GĀŠANAI*Skatiet 23 – 26. attēlus.*

- Izvēlieties bēgšanas maršrutu (vai maršrutus, gadījumā, ja paredzētais maršruts ir aizsprostots). Attīriet nepieciešamo laukumu ap koku un pārliecinieties, ka tur nav šķēršļu jūsu ieplānotajā atkāpšanās ceļā. Izlīdēt ceļu, lai droši atkāptos apmēram 135° no paredzētās gāšanās līnijas.
- Apsveriet vēja stiprumu un virzienu, koka slīpumu un līdzsvaru un lielo zaru izvietoju. Šīs lietas ietekmē virzienu, kādā koks gāzīsies. Nemēģiniet gāzt koku pa līniju, kas atšķiras no tā dabiskās gāšanās līnijas.
- Iegrieziet iecirtumu ap 1/3 no stumba diametra koka sānos. Izdariet iecirtuma iegriezumu tā, lai tas taisnā leņķī šķērsotu gāšanās līniju. Šis iecirtums jāiztīra, atstājot taisnu līniju. Lai turētu koka svaru ārpus zāģa, vienmēr izdariet zemāku iecirtuma iegriezumu pirms augšējā grieziņa.
- Izdariet aizmugures griezienu līdzeni un horizontāli un vismaz 2 collas virs iecirtuma horizontālā iegriezuma. **Piezīme:** Nekad neizgrieziet cauri līdz iecirtumam. Vienmēr turiet joslu starp iecirtumu un aizmugures

Latviski

griezumu (apmēram 2 collas vai 1/10 no koka diametra). Tā saucas „vira” vai „koksnes vira”. Tā vada koka gāšanu un novērš koka slīdēšanu vai sagriešanos vai atpakaļlēcienu no celma.

- Lielā diametra kokiem apturiet aizmugures griezienu pirms tas ir pietiekoši dziļš, lai koks nogāztos vai apmestos atpakaļ uz celma. Tad ievietojiet vieglu koka vai plastmasas ķīli griezumā tā, lai tas neskartu ķēdi. Maz pa mazam iedzeniet ķīlus, lai palīdzētu pacelt koku uz augšu.

EKSPLOATĀCIJA

- Līdz kā koks sāk gāzties, apturiet ķēdes zāģi un nekavējoties to nometiet. Atkāpieties pa iztīrīto ceļu, bet vērojiet procesu, gadījumam ja kaut kas nokrīt jums ceļā.



BRĪDINĀJUMS:

Kad izdarāt aizmugures griezienu, nekad neizžāģējiet cauri iecirtumam. Vira vada koka gāšanos, tā ir koka daļa starp iecirtumu un aizmugures griezumā.

BALSTSAKŅU NOŅĒMŠANA

Skatiet 27. attēlu.

Balstsaknes ir lielas saknes, kas stiepjas no saknes koka stumbra virs zemes. Pirms gāšanas noņemiet lielas balstsaknes. Vispirms izdariat horizontālu griezumā balstsaknē, kam seko vertikāls griezumā. Noņemiet rezultātā radušos brīvo daļu no darba laukuma. Pēc tam kad esat novācis lielas balstsaknes, izpildiet pareizu koka gāšanas procedūru, kā pastāstīts **Pareiza procedūra koka gāšanai**.

GARUMOŠANA

Skatiet 28. attēlu.

Garināšana ir termins, ko lieto nogāztu koku sazāģēšanai vēlāmajā balķa garumā.

- Nozāģējiet vienlaicīgi tikai vienu balķi.
- Kad sagarumojat īsus klučus, balstiet uz zāģēšanas stēķa vai uz cita kluča.
- Turiet tīru zāģēšanas apvidu. Pārliecinieties, ka nav priekšmetu, kas zāģēšanas laikā var saskarties ar slīdes priekšgalu un ķēdi, tas var radīt **atsitienu**. Papildus informācijai skatiet Atsitiens šīs rokasgrāmatas nodaļā Specifiskie drošības noteikumi.
- Sagarumošanas darba laikā, stāviet kalna pusē, lai nozāģētā balķa daļa nevarētu jums uzvesties.
- Dažreiz nepieciešams izvairīties no saspišanas (ar tiešiem standarta zāģēšanas tehniskiem paņēmieniem) vai ir grūti paredzēt, kāds būs balķa ceļš to nozāģējot.

SAGARUMOŠANA AR ĶĪLI

Skatiet 29. attēlu.

Ja koka diametrs ir pietiekoši liels, lai ievietotu nelielu sagarumošanas ķīli bez pieskaršanās ķēdei, jums

jāizmanto ķīlis, lai noturētu griezumā atvērtu, lai novērstu iespiešanos.

SAGARUMOJAMIE BALĶI ZEM SPRIEDZES

Skatiet 30. attēlu.

Izdariat pirmo iegriezumu 1/3 no ceļa caur balķi un galīgo ar 2/3 griezuma no pretējās puses. Kā nozāģējat balķi, tam ir tendence saliekties. Zāģis var iespiesties vai uzkārties balķī, ja izdarāt pirmo iegriezumu dziļāk par 1/3 balķa diametra.

Pievērsiet sevišķu uzmanību balķiem zem spriedzes, lai pasargātu sliedi un ķēdi no iespiešanas.

VIRSĒJĀ SAGARUMOŠANA

Skatiet 31. attēlu.

Sāciet balķi virspusē ar zāģa apakšu pret balķi, iedarbojieties ar vieglu spiedienu uz leju. Nemiet vērā, ka zāģim būs tieksme rauties projām no jums.

APAKŠĒJĀ GARUMOŠANA

Skatiet 32. attēlu.

Sāciet no balķa apakšpusē ar zāģa virsu pret balķi, iedarbojieties ar vieglu spiedienu uz augšu. Apakšējās sagarumošanas laikā zāģim būs tieksme grūsties atpakaļ pie jums. Esiet gatavs šai reakcijai un turiet zāģi stingri, lai saglabātu kontroli.

ZARU APGRIEŠANA UN ATZAROŠANA

Skatiet 33. – 34. attēlus.

- Strādājiet lēnām, turot abas rokas uz zāģa ar ciešu satvērienu. Saglabājiet drošu stāvokli un līdzsvaru.
- Turiet koku starp sevi un ķēdi, kamēr atzarojat.
- Nezāģējiet no kāpnēm. Tas ir sevišķi bīstami. Atstājiet šo operāciju profesionāļiem.
- Nezāģējiet augstāk par krūšu augstumu. Turot zāģi augstāk par krūtīm ir grūti apvaldīt atsitieni.



BRĪDINĀJUMS:

Nekad nerāpieties kokā, lai atzartu vai apzāģētu. Nenostājieties uz kāpnēm, platformām, klučiem vai kādā pozīcijā kas var izraisīt līdzsvaru vai kontroles pār zāģi zudumu.

- Kad apzāģējat kokus, svarīgi nenogrieziet galveno zaru vai stumbru pilnībā, kamēr nogriežat zaru tālāk, lai samazinātu svaru. Tas novērsīs mizas noplēšanu galvenajam stumbram.
- Apakšējā garinājumā izdariat zaru pirmo iegriezumu par 1/3.
- Virsējais garinājums zarā, lai tas nokristu.
- Nobeidziet zāģēšanu gludi un kārtīgi pret galveno stumbru, tā miza pieaugs atpakaļ, lai nosēgtu ievainojumu.

Latviski

**BRĪDINĀJUMS:**

Ja zari jāapgriež virs krūšu augstuma, lai izpildītu apzāģēšanu, nolīgstiet profesionāli.

SASPRINGTU KOKU ZĀĢĒŠANA

Skatiet 35. attēlu.

Saspringts koks ir jebkurš balkis, zars, iesakņojies stumbrs vai jauns koks, kas ir saliekts zem cita koka spiediena, tā kā lec atpakaļ ja koka turētājs ir nozāģēts vai noņemts. Nogāztam kokam, stabilam stumbram ir augsts atpakalēšana potenciāls uz statenisku pozīciju sagarumošanas griešana laikā, lai atdalītu balki no stumbra. Vērojiet saspringtos kokus – tie ir ļoti bīstami.

**BRĪDINĀJUMS:**

Saspringtie koki ir bīstami un var sasist operatoru, būt par iemeslu operatora kontroles zudumam pār ķēdes zaģi. Tas var izraisīt nopietnu vai nāvēgu traumu operatoram.

APKOPE**BRĪDINĀJUMS:**

Kad apkalpojat, izmantojiet tikai identiskas Ryobi rezerves daļas. Jebkādu citu daļu lietošana var radīt bīstamību vai izraisīt izstrādājuma bojājumu.

**BRĪDINĀJUMS:**

Kad darbojas elektroierīces vai kad izdalās putekļi, vienmēr valkājiet aizsargbrilles vai drošības stiklus ar sānu vairogiem. Ja darbs ir putekļains, valkājiet arī putekļu masku.

VISPĀRĪGĀ APKOPE

Izvaieties lietot šķīdinātājus, kad tīrāt plastmasas daļas. Vairums plastmasu ir jūtīgas pret dažāda veida rūpnieciskajiem šķīdinātājiem un var tikt sabojātas tos lietojot. Izmantojiet tīru audumu, lai noņemtu netīrumus, putekļus, eļļu, ziedes utt.

**BRĪDINĀJUMS:**

Neļaujiet jebkura laikā bremžu šķidrumam, benzīnam, naftas produktiem, asām eļļām utt. nonākt saskarē ar plastmasas daļām. Ķīmikālijas var sabojāt, novājināt vai iznīcināt plastmasu, kas var izraisīt nopietnas personu traumas.

IEZIEŠANA

Visi gultņi šajā izstrādājumā ir iesmērēti ar pietiekamu augstākā labuma ziežvielas daudzumu visam agregāta kalpošanas laikam normālos ekspluatācijas apstākļos. Tādēļ turpmāka ieziešana nav vajadzīga.

SLIEDĒS UN KĒDES NOMAĪNĀ

Skatiet 36 – 45. attēlus

**BĪSTAMĪBA:**

Nekad neiedarbiniet dzinēju pirms slīdes, ķēdes, sajūga apvalka un sajūga trumuļa uzstādīšanas. Bez visām šīm daļām vietā sajūgs var izlidot vai pārspārgt, radot lietotājam iespējamās nopietnas traumas.

**BRĪDINĀJUMS:**

Lai izvairītos no nopietnām personiskām traumām, izlasiet un izprotiet visas drošības instrukcijas šajā nodaļā.

- Pirms darba sākšanas ar zāģi vienmēr nostādiel slēdzi **stop**, 0'pozīcijā.
- Pārļiecinieties, ka ķēdes bremze nav ieslēgta, pavelkot ķēdes bremzes sviru/rokas aizsargu pret priekšējo rokturi gaitas pozīcijā.
- **PIEZĪME:** Kad nomaināt sliedi un ķēdi, vienmēr izmantojiet norādīto sliedi un ķēdi, kas uzskaitītas tālāk šīs rokasgrāmatas nodaļā **Slīdes un ķēdes kombinācijas**.
- Kad rīkojieties ar ķēdi un sliedi, valkājiet cimdus. Šīs detaļas ir asas un var saturēt dzelzskņus.
- Nospiediet sajūga apvalka bloķēšanas kloķi pretī pulksteņa rādītāju virzienam, līdz sajūga apvalku var noņemt.
- Noņemiet sliedi un ķēdi no montējamās virsmas.
- Noņemiet veco ķēdi no slīdes.
- Izkārtējiet jauno zāģa ķēdi cilpā un sakārtējiet jebkuru novirzi. Griežējiem jābūt pāvērstiem ķēdes rotācijas virzienā. Ja tie pāvērsti atpakaļ, apgrieziet cilpu otrādi.
- Novietojiet ķēdes piedziņas ķēdes locekļus slīdes gropē kā parādīts.
- Novietojiet ķēdi tā, lai cilpa ir slīdes aizmugurē.
- Noturiet ķēdi pozīcijā uz slīdes un novietojiet cilpu apkārt zvaigznītei.
- Pievienojiet sliedi pret montējamo virsmu tā, ka slīdes spraiši ir slīdes garajā spraugā.
- Nolieciet atpakaļ sajūga apvalku, nodrošinot, ka regulēšanas tapa sajūga apvalkā ir slīdes ķēdes spriegošanas tapas caurumā.
- Nolieciet atpakaļ sajūga pārvalku un grieziet sajūga apvalka bloķētāja kloķi tik daudz, lai noturētu apvalku pozīcijā.
- **PIEZĪME:** Slīdei jābūt brīvai, lai pārvietotos spriegojuma regulēšanai.
- Novērsiet visas ķēdes nokares, griežot ķēdes spriegotāja skalu pulksteņa rādītāju virzienā, kamēr ķēde ar piedziņas ķēdes posmiem kārtīgi iesēžas slīdes gropē.
- Paceliet stieņa galu uz augšu, lai pārbaudītu nokari.
- Atrīvojiet slīdes galu un grieziet ķēdes spriegotāja skalu pulksteņa rādītāja virzienā. Atkārtējiet šo procesu, līdz nav nokares.

Latviski

- Turiet sliedes galu uz augšu un droši pievelciet sajūga pārvalka bloķēšanas kloķi. Kēde ir pareizi nospriegotā, kad nav nokares sliedes apakšpusē, kēde ir pieguloša, bet to var pagriezt ar roku bez iekļīšanās. Nodrošiniet, ka kēdes bremze nav ieslēgta.

Piezīme: Ja kēde ir pārāk savilkta, tā negriezīsies. Atlaidiet vajīgāk sajūga pārvalka bloķēšanas kloķi, piespiežot un nedaudz pagriežot pretī pulksteņa rādītāju virzienam, tad grieziet kēdes spriegotāja skalu pulksteņa rādītāju virzienā. Turiet sliedes galu uz augšu un droši pievelciet sajūga pārvalka bloķēšanas kloķi. Nodrošiniet, lai kēde grieztos bez aizķeršanās.

KĒDES APKOPE

Skatiet 45 – 47. attēlus.



UZMANĪBU:

Pirms darba sākšanas ar zāģi, pārbaudiet, vai slēdzis ir **STOP** „0” pozīcijā. Izmantojiet tikai zema atsitiena kēdi uz šī zāģa. Šī ātrgriezēja kēde nodrošina atsitiena samazināšanos, kad pienācīgi apkalpota.

Izlidzinātai un ātrai zāģēšanai kēdi pienācīgi apkalpojiet. Kēdei nepieciešama asināšana, kad koka skaidas ir smalkas un pulverveida, zāģēšanas laikā kēde ar spēku jāspiež cauri kokmateriāliem vai kēde zāģē uz vienu pusi. Kēdes apkalpes laikā jāņem vērā sekojošais:

- Nepareizs sānu plāksnes vīlēšanas leņķis var palielināt smaga atsitiena risku.
- Tīrītāja (dziļjuma iegrime) atstarpe.
 - Par zemu palielina atsitiena iespēju,
 - Nav pietiekoši zemu samazina zāģēšanas spēju.
- Ja griezēja zobiem ir iesists ar cietiem priekšmetiem, tādiem kā naglas un akmeņi vai bijuši noburzumi ar dubļiem vai smiltīm uz koka, pilnvarotajam servisa centram jāuzsina kēde.

Piezīme: Kad nomināt kēdi, pārbaudiet, vai piedziņas zvaigznītei nav nodiluma vai bojājumu, . Ja norādītajā zonā parādījušās nodiluma vai defekta pazīmes, pilnvarotajam servisa centram jānomaina piedziņas zvaigznīte.

PIEZĪME: Ja pēc sekojošas instrukcijas izlasīšanas jūs pilnībā neizprotat kēdes asināšanas pareizo procedūru, pilnvarotajam servisa centram jāuzsina zāģa kēde vai jānomaina ar ieteikto zema atsitiena kēdi.

GRIEZĒJU UZASINĀŠANA

Skatiet 48. – 51 attēlus.

Esiet rūpīgs, lai novīlētu visus griežņus norādītajā leņķī un tajā pašā garumā, tā kā ātru griešanu var panākt tikai tad, kad visi griežņi ir vienveidīgi.



BRĪDINĀJUMS:

Zāģa kēde ir ļoti asa. Vienmēr valkājiet

aizsargcimdus, kad izpildāt kēdes apkopi, lai izvairītos no nopietnām personas traumām.

- Pirms asināšanas nospriegojiet kēdi. Skatiet **Kēdes spriegojuma regulēšana**.
- Lietojiet 5/32 collas (4mm) diametra apaļo vīli un turētāju. Izdariet visu vīlēšanu uz sliedes vidējā punktā.
- Turiet vīli vienā līmenī ar zobu augšējo plakni. Neļaujiet vīlei novirzīties vai šūpoties.
- Pielietojiet vieglu, bet nomainīgu spiedienu. Vēžējiet pret zoba priekšējo stūri.
- Paceliet vīli projām no kēdes zoba pie katra atgriešanās vērziņa.
- Grūdiet dažus spēcīgus vērziņus uz katru zobu. Vīlējiet visus kreisās puses griežņus vienā virzienā. Tad pārvietojiet uz otru pusi un vīlējiet labās puse griežņus pretējā virzienā.
- Noņemiet metāla skaidas no vīles ar stieplu suku.

UZMANĪBU:

Trula vai nepiemēroti uzasināta kēde var izraisīt pārmērīgu motora ātrumu zāģēšanas laikā, kas var novest pie nopietna motora bojājuma.



BRĪDINĀJUMS:

Nepareizs kēdes asinājums palielina atsitiena iespēju.



BRĪDINĀJUMS:

Bojātas kēdes neveiksmīga nomaīņa vai remonts var izraisīt nopietnas traumas

AUGŠĒJĀS PLĀKSNES PIEVIOJUMA LEŅĶIS

Skatiet 52. attēlu.

- PAREIZS 30° – vīles turētāji ir apzīmēti ar vadības atzīmēm, lai pienācīgi nostādītu vīli, uzrādot pareizo augšējās plāksnes leņķi.
- MAZĀK PAR 30° – šķērszāģēšanai.
- VAIRĀK PAR 30° – nelīdzena mala ātrāk notrulinās.

SĀNU PLĀKSNES LEŅĶIS

Skatiet 53. attēlu.

- PAREIZS 80° – Uzstādīts automātiski, ja jūs lietojat pareiza diametra vīli savā turētājā.
- ĀĶIS – “Satvērieni” un ātra nodilšana palielina ATSITIENA iespēju. Vīles ar pārāk mazu diametru vai ar pārāk zemu vīles turētāja lietošanas rezultātā.
- ATPAKAĻĒJS SLĪPUMS – vajadzīgs pārāk lieks padodamā materiāla spiediens; izraisa pārmērīgu sliedes un kēdes nodilums. Vīles ar pārāk lielu diametru vai pārāk augsta vīles turētāja lietošanas rezultātā.

ATSTARPES IEGRIMES DZILUMĀ**APKOPE**

Skatiet 54. – 56. attēlus.

- Uzturiet atstarpi iegrimes dziļumā .025 collas. Lietojiet iegrimes dziļuma mērītāju, lai kontrolētu atstarpi iegrimes dziļumā.
- Katru reizi, kad vilējat ķēdi, pārbaudiet atstarpi iegrimes dziļumā.
- Lietojiet plakano vīli un iegrimes dziļuma gropēveli, lai padziļinātu visas iegrimes vienādi. Lietojiet .025 collu iegrimes dziļuma gropēveli. Pēc katras iegrimes dziļuma padziļināšanas atjaunojiet sākotnējo stāvokli, noapaļojot priekšpusi. Esiet rūpīgs, nesabojājiet savienotos piedziņas ķēdes posmus ar vīles malu.
- Iegrimes dziļumu var regulēt ar plakano vīli tajā pašā virzienā blakus griežējam, kas pievilēts ar apaļo vīli. Izturieties uzmanīgi, nepieskatieties griežēja virsmai ar plakano vīli., kad regulējat iegrimes dziļumu.

SLIEDES APKOPE

Skatiet 57. attēlu.

**UZMANĪBU:**

Pirms jebkāda darba ar zāģi pārliecinieties, ka ķēde ir apstājusies.

Katru lietošanas nedēļu apgāziet sliedi uz zāģa, lai noteiktu nodilumu maksimālai sliedes kalpošanai. Sliedi jānotīra katrā izmantošanas dienā un jānosaka nodilums un bojājumi. Sliedes apmalīšu nobrāzumi vai atskabargošanās ir normāls sliežu nodilšanas process. Tiklīdz kas tāds atgadījies, cik vien ātri iespējams tādi defekti jānolīdzina ar vīli. Sliede jānomaina, ja slidei ir jebkurš no šādiem defektiem:

- Izdilušas sliedes apmalīšu iekšpusēs, kas ļauj ķēdei nošķiebties uz sāniem
- Saliekta sliede
- Iepīšušas vai salūzušas apmalītes
- Izpletušās apmalītes

Smērējiet sliedes zvaigznītes ik nedēļu. Lietojiet ziedes šļirci, iesmērējiet ik nedēļu iziešanas caurumu. Pagrieziet sliedi un pārbaudiet, vai eļļošanas caurumi un ķēdes grope ir brīvi no piesārņojumiem.

GAISA FILTRA TĪRĪŠANA

Skatiet 58 – 59. attēlus

- Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- Noņemiet divas skrūves, kas satur cilindra apvalku.
- Paceliet cilindra apvalka priekšpusi gar ķēdes bremzes sviru.
- Paceliet cilindra apvalka aizmuguri gar rokturi.
- Pirms gaisa filtra noņemšanas no karburatora, nopūtiet vai nosukājiet, cik iespējams, lielāko daļu

brīvo netīrumu un zāģu skaidu apkārt karburatoram un kamerai.

Piezīme: Pārliecinieties, ka droseljvārsta stienītis ir izvilkts, lai pasargātu karburatoru no apraipīšanas.

- Nocieliet gaisa filtru no filtra pamatnes.

Izraugieties vienu no šādām tīrīšanas izvēlēm:

- Lai viegli notīrītu, paduziet filtru atkal uz gludas, plakanas virsmas, lai izkratītu lielāko daļu redzamo putekļu un netīrumu daļiņu.
- Pēc katrām 5 darbības stundām notīriet siltā ziepjūdenī, noskalojiet un ļaujiet pilnīgi izžūt. Pēc katrām 25 darba stundām nomainiet ar jaunu filtru.
- **Piezīme:** Alternatīvs paņēmieni ir filtra tīrīšana ar saspiestu gaisu. Vienmēr nēsājiet acu aizsargus, lai izvairītos no acu traumām.
- Uztādiet no jauna gaisa filtru.

Piezīme: Ja jūs lietojiet gaisa šļūteni žāvēšanai, pūtiēt caur abām filtra pusēm.

UZMANĪBU:

Pirms samontēšanas pārliecinieties, ka gaisa filtrs ir pareizi nomainīts. Nekad nedarbiniet dzinēju bez gaisa filtra, tas var izraisīt nopietnus bojājumus.

STARTERA IEKĀRTAS TĪRĪŠANA

Skatiet 60. attēlu.

Lietojiet suku, lai startera iekārtas dzesēšanas atveres uzturētu brīvas un tīras no piesārņojumiem.

KARBURATORA REGULĒŠANA

Skatiet 61. attēlu.

Pirms karburatora regulēšanas:

- Izmantojiet suku, lai iztīrītu startera apvalka atveres.
- Iztīriet gaisa filtru. Skatiet **Gaisa filtra tīrīšana** šīs rokasgrāmatas nodaļā **Apkopes**.
- Ļaujiet dzinējam sasilt pirms dzinēja brīvgaitas ātruma uztādīšanas.

**BRĪDINĀJUMS:**

Laika apstākļi un aukstums var ietekmēt degvielas padevi. Neatļaujiet katītajiem tuvoties ķēdes zāģim, kamēr regulējat karburatoru.

Brīvgaitas ātruma noregulēšana – brīvgaitas ātruma noregulēšanai pārbauda, cik daudz droseljvārsta vārsts paliek atvērts, kad droseljvārsta mēlīte ir atbrīvota.

Lai noregulētu:

- Griezt brīvgaitas ātruma skrūvi „T” pulksteņa rādītāju virzienā, lai palielinātu brīvgaitas ātrumu.
- Griezt brīvgaitas ātruma skrūvi „T” pretī pulksteņa rādītāju virzienam, lai samazinātu ātrumu.

Latviski

**BRĪDINĀJUMS:**

ZĀGA KĒDEI NEKAD NAV JĀGRIEŽAS PIE BRĪVGAITAS REŽIMĀ. No zāga ķēdes griešanās pie brīvgaitas var rasties nopietnas personas traumas.

DZINĒJA TĪRĪŠANA

Skatiet 58., 62 – 64. attēlus.

Motora un spararata plāksnītes periodiski notīriet ar birstīti. Ja uz motora ir netīrumi, tas var pārkarst, tādējādi radot bīstamu situāciju.

**BRĪDINĀJUMS**

Nekad nedarbiniet zāģi bez visām sastāvdaļām, ieskaitot sajūga apvalku un startera korpusu, kas vietā nodrošināti.

Tā kā daļas var salūzt un radīt apdraudējumu no izmestiem objektiem, atstājiet spararata un sajūga salabošanu rūpnīcas apmācītam pilnvarotā servisa centra personālam.

- Noņemiet skrūves un motora vāku, kā aprakstīts iepriekš.
- Notīriet motora plāksnītes.
- Paceliet ķēdes bremzi pāri atbalstam.
- Nolieciet ķēdes zāģi uz sāniem ar sliedi un ķēdi uz zemes.
- Noņemiet ķēdes smērēļas un degvielas vāciņus.
- Noņemiet trīs skrūves, kuras notur startera apvalku vietā.
- Paceliet startera apvalku un nolieciet sānis.
- Atlieciet atpakaļ ķēdes smērēļas un degvielas vāciņus, lai novērstu atpauzīšanu tīrīšanas laikā.
- Notīriet spararata pirkstus.
- Nolieciet atpakaļ startera apvalku. No jauna uzstādiat skrūves un nodrošiniet.
- No jauna uzlieciet ķēdes smērēļas un degvielas vāciņus.
- Uzlieciet motora vāku. No jauna uzstādiat skrūves un nodrošiniet.
- Uzlieciet no jauna ķēdes bremzi uz balsta.

PIEZĪME: Pirms uzlikt motora vāku, pārliecinieties, ka gaisa filtrs atrodas pareizā pozīcijā.

PIEZĪME: Ja jūs ievērojat jaudas zudumu ar benzīnu darbināmajam rīkam, var būt nobloķēti ar oglekļa nogulsnēm izplūdes caurules atvere un trokšņa slāpētājs. Šīs nogulsnes jānoņem, lai atjaunotu izpildījumu. Mēs ļoti iesakām, lai šo apkalpi veic tikai kvalificēts servisa speciālists.

DEGVIELAS FILTRA PĀRBAUDE

Skatiet 65. attēlu.

Periodiski pārbaudiet degvielas filtru, vai nav piesārņots vai bojāts.

AIZDEDES SVECES NOMAIŅA

Skatiet 66. attēlu.

Motors izmanto Champion RCJ4, RCJ6Y vai NGK BPMR7A ar 0,025 collām. Lietojiet precīzu aizstājēju un nomainiet katras 50 stundas vai biežāk, ja nepieciešams.

- Noņemiet aizdedzes sveces pievadu, viegli velkot uz augšu, pie uzmanīgas grozīšanas atpakaļ un uz priekšu.
- Atslābiniet aizdedzes sveci, ar uzgriežņu atslēgu griežot to pretī pulksteņa rādītāju virzienam.
- Noņemiet aizdedzes sveci.

Ar roku ieskrūvēt jaunu aizdedzes sveci, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā. Droši pievelciet ar uzgriežņu atslēgu.

Piezīme: Esiet uzmanīgi nepārvēlciat vītnes aizdedzes svecei. Griešana šķēršām vītnei var nopietni sabojāt motoru.

- No jauna pievienojiet aizdedzes sveces pievadu, stingri uzspiežot uz aizdedzes sveces augšas.

DZIRKSTELU UZTVĒRĒJA SIETA PĀRBAUDE/ TĪRĪŠANA

Skatiet 67. attēlu.

Trokšņu slāpētājs ir apgādāts ar dzirksteļu uztvērēju sietu. Bojāts dzirksteļu uztvērēja siets var izraisīt aizdedzēšanas risku. Normāli lietojot siets var kļūt netīrs un jāpārbauda ik nedēļu un jātīra pēc vajadzības. Vienmēr turiet labā stāvoklī zāga trokšņa slāpētāju un dzirksteļu uztvērēju.

**BRĪDINĀJUMS**

Ķēdes zāga darbības laikā un tūlīt pēc darba trokšņa slāpētāja virsmas ir ļoti karstas. Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem, turiet visas ķermeņa daļas tālāk projām no trokšņa slāpētāja.

- Ļaujiet trokšņa slāpētājam atdzist.
- Noņemiet deflektoru saturošo uzgriezni.
- Noņemiet deflektoru, lai piekļūtu dzirksteļu aizturēšanas aizsegam un aplāksnei
- Ja netīrs, tīriet dzirksteļu uztvērēju sietu ar mazu stiepli suku. Nomainiet ekrānu, ja tas ir ielauzts vai citādi sabojāts. Lai dabūtu dzirksteļu uztvērēju nomainī, sazinieties ar jūsu Ryobi servisa centru.

ĶĒŽU BREMŽU KONTROLĒŠANA UN TĪRĪŠANA

Skatiet 68. attēlu.

- Vienmēr uzturiet ķēžu bremžu mehānismu tīru, viegli nosukājot savienojumu tīru no netīrumiem.
- Vienmēr pārbaudiet ķēdes bremzes darbību pēc tīrīšanas. Papildu informācijai griežieties pie **Ķēdes bremzes darbība**.

**BRĪDINĀJUMS:**

Pat ar mehānisma ikdienas tīrīšanu ķēdes bremzes nokare iespējama lauka apstākļos, ko nevar paredzēt.

IZSTRĀDĀJUMA GLABĀŠANA

- Notīriet no izstrādājuma visu nepiederīgo materiālu. Uzglabājiet to labi vēdinātā vietā, kas nav pieejama bērniem. Turiet tālāk no korodējošiem līdzekļiem, tādiem kā dārza ķīmikālijas un kristāliekie sāļi.
- Ievērojiet vietējos noteikumus drošai uzglabāšanai un rīcībai ar benzīnu.

Ja uzglabājat 1 mēnesi vai ilgāk:

- Izlaidiet visu degvielu benzīnam paredzētās tvertnē.
- Darbiniet dzinēju, kamēr tas apstājas. Jāizvāc viss degvielas-smēreļļas maisījums, kas var novadēties un atstāt laku un gumiju degvielas sistēmā.
- Saspieties degvielas sūkņa baloniņu vairākas reizes, lai iztīrītu degvielu no karburatora.
- Iztukšojiet visu slīdes un ķēdes smēreļļu no tvertnes rezervuārā, kas paredzēts smēreļļai.
- Vienmēr uzlieciet maksti pāri slīdei un ķēdei pirms ierīces transportēšanas vai uzglabāšanas.

Apkopes grafiks**Pārbaudiet:**

Degvielas maisījuma līmeni	....	Pirms katras lietošanas
Slīdes eļļošanu	.....	Pirms katras lietošanas
Ķēdes spriegojumu	.....	Pirms katras lietošanas
Ķēdes asumu	.....	Pirms katras lietošanas
Vai nav bojājumu	.....	Pirms katras lietošanas
Vai nav vaļīgi vāciņi	.....	Pirms katras lietošanas
Vai nav vaļīgi stiprinājumi	.....	Pirms katras lietošanas
Vai nav vaļīgas detaļas	.....	Pirms katras lietošanas
Ķēdes bremzes funkcija	.....	Pirms katras lietošanas
Degvielas noplūdēm	.....	Pirms katras lietošanas

Apskatiet un notīriet:

Slīde	.....	Pirms katras lietošanas
Visu zāģi	.....	pirms katras lietošanas
Gaisa filtru	.....	1x pēc 5 stundām*
Ķēdes bremzi	.....	1x pēc 5 stundām*
Aizdedzes sveces nomaīņa	.....	reizi gadā
Gaisa filtra nomaīņa	.....	reizi gadā

*Darba stundas

Latviski

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

PROBLĒMA	IESPĒJAMĀIS CĒLONIS	RISINĀJUMS
Dzinējs neiedarbojas [Pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis atrodas RUN(I) pozīcijā]	Nav dzirksteles. Dzinējs ir pārsūkts.	Tīriet vai nomainiet aizdedzes sveci. Noregulējiet aizdedzes sveces atstarpī. Meklējiet par Aizdedzes sveces nomaīņu šajā rokasgrāmatā. Ar aizdedzes slēdzi OFF, atvienojiet aizdedzes sveci. Pārvietojiet droseljvārsta vīru run pozīcijā (pilnīgi nospiesta) un paraujiet startera auklu 15 līdz 20 reizes. Tas iztīrīs degvielas pārpalikumu no dzinēja. Iztīriet un uzstādiet no jauna aizdedzes sveci. Novietojiet aizdedzes slēdzi run (I) (gaitas) pozīcijā. Nospiediet un pilnīgi atbrīvojiet 7 reizes degvielas sūkņa pogu. Paraujiet starteri trīs reizes ar gaisa vārsta vīru uz run (gaita). Ja dzinējs neiedarbojas, pārvietojiet gaisa vārsta vīru uz FULL choke (PILNĪGI aizvērts gaisa vārsts) un atkārtojiet normālu iedarbināšanas procedūru. Ja dzinējs joprojām neiedarbojas, atkārtojiet procedūru ar jaunu aizdedzes sveci.
Dzinējs sāk darboties, bet nav pienācīga paātrinājuma.	Karburatoram nepieciešams "L" (zemas strūkļas) regulējums.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru karburatora noregulēšanai.
Dzinējs iedarbojas, tad apstājas.	Karburatoram nepieciešams "L" (zema strūkļa) regulējums.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru karburatora noregulēšanai.
Dzinējs iedarbojas, bet nestrādā pareizi pie augsta ātruma.	Karburatoram nepieciešams "H" (liela sprausla) regulējums.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru karburatora noregulēšanai.
Dzinējs neuzņem pilnus apgriezienus un/vai izdala pārāk daudz dūmu.	Elļas/degvielas maisījums ir nepareizs. Netīrs gaisa filtrs. Dzirksteļu slāpētāja siets ir netīrs. Karburatoram nepieciešams "H" (liela sprausla) regulējums.	Izmantojiet svaigu degvielu un pareizu divtaktu dzinēja elļas maisījuma proporciju. Iztīriet gaisa filtru. Skatiet Gaisa filtra tīrīšana šīs rokasgrāmatas nodaļā Apkopes . Iztīriet dzirksteļu slāpētāja sietu. Skatiet Apskate/Dzirksteļu slāpētāja sieta tīrīšana šīs rokasgrāmatas nodaļās Apkopes . Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru karburatora noregulēšanai.
Dzinējs iedarbojas, strādā un paātrinās, bet nebūs brīvgaits	Karburatoram nepieciešama brīvgaits ātruma regulēšana.	Grieziet brīvgaits ātruma skrūvi „T” pulksteņa rādītāju virzienā, lai palielinātu brīvgaits ātrumu. Skatiet Karburatora regulēšana šīs rokasgrāmatas nodaļā Apkopes .
Kāde griežas pie brīvgaits	Karburatoram nepieciešama brīvgaits ātruma regulēšana. Gaisa iesūkšana ieplūdes sistēmā.	Grieziet brīvgaits ātruma skrūvi „T” preti pulksteņa rādītāju virzienam, lai samazinātu ātrumu. Skatiet Karburatora regulēšana šīs rokasgrāmatas nodaļā Apkopes . Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru piederumu komplekta sakārtošanai.

Latviski

PROBLĒMA	IESPĒJAMĀIS CĒLOIS	RISINĀJUMS
Sliede un ķēde darbojoties sakarst un dūmo.	Tukša ķēdes smēreļļas tvertne. Ķēde ir nospriegota pārāk cieši. Nedarbojas eļļotājs.	Smēreļļas tvertne jāuzpilda katru reizi, kad uzpilda degvielas tvertni. Nospriegojiet ķēdi pēc instrukcijām Ķēdes sprieguma regulēšana šīs rokasgrāmatas nodaļā <i>Apkopes</i>. Darbiniet ar pusatvērtu droselēvārstu 30 līdz 45 sekundes. Apturiet zāģi un pārbaudiet smēreļļas pildīšanu no sliedes. Ja smēreļļa ir, ķēde var būt nodilusi vai bojāta sliede. Ja smēreļļas nav, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
Dzinējs iedarbinās un strādā, bet ķēde negriežas.	Saslēgta ķēdes bremze Ķēde ir nospriegota pārāk cieši. Sliede un ķēde samontēta nepareizi. Sliede un/vai ķēde ir bojāta. Bojāti piedziņas zvaigznītes zobi.	Atbrīvojiet ķēdes bremzi. Skatiet Ķēdes bremzes ekspluatācija šīs rokasgrāmatas nodaļā <i>Ekspluatācija</i>. Nospriegojiet ķēdi pēc instrukcijām Ķēdes sprieguma regulēšana šīs rokasgrāmatas nodaļā <i>Apkopes</i>. Skatiet Sliedes un ķēdes nomaina šīs rokasgrāmatas nodaļā <i>Apkopes</i>. Apskatiet, vai nav bojātas sliede un ķēde. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru piedziņas zvaigznītes noregulēšanai.

Slovenčina

Vaša strunová kosačka bola navrhnutá a vyrobená v súlade s vysokými požiadavkami spoločnosti Ryobi na spoľahlivosť, jednoduchosť obsluhy a bezpečnosť prevádzky. Predpísaná údržba Vám zabezpečí roky robustného výkonu a bezproblémovej prevádzky. Ďakujeme Vám za zakúpenie produktu firmy Ryobi.

Dôležité! Pred spustením a obsluhou tohto zariadenia je dôležité, aby ste si prečítali pokyny v tomto návode.

Ďakujeme Vám za nákup výrobku spoločnosti Ryobi.

Uchovajte si tento návod pre prípadnú budúcu potrebu.

INŠTRUKCIE

Tento výrobok má veľa vlastností, ktoré prácu s ním robia jednoduchšou a príjemnejšou. Bezpečnosť, výkon a spoľahlivosť boli prioritou pri navrhovaní a výrobe tohto produktu, ktorý je jednoduchý na obsluhu a aj údržbu.

POPIS VÝROBKU A OBRÁZKY

Obrázok 1a – všeobecný popis reťazovej pily

1. Štartovacia rúčka
2. Spúšťacie tlačidlo
3. Spínač skrtiacej klapky
4. Kryt štartéra
5. Uzáver mazania reťaze
6. Zadná rukoväť
7. Kryt motora
8. Predná rukoväť
9. Ochrana prednej ruky/brzda reťaze
10. Kryt spojky
11. Ovládač napnutia reťaze
12. Uzamykanie tlačidlo krytu spojky
101. Tlmiaca klinová tyč

Obrázok 1b – všeobecný popis reťazovej pily

13. Pumpička
14. Spínač zapalovania
15. Páčka sytiča
16. Uzáver palivovej nádrže

Obrázok 2 – pilová reťaz

17. Plochy na vodiacom článku

Obrázok 7 – brzda reťaze – brzdna poloha

18. Brzdna poloha

Obrázok 8 – brzda reťaze – pracovná poloha

19. Pracovná poloha

Obrázok 9 – štartovacia pozícia reťazovej pily

1. Štartovacia páčka

Obrázok 10 – spínač zapalovania

14. Spínač zapalovania v pracovnej pozícii

Obrázok 11

13. Pumpička

Obrázok 12

15. Páčka sytiča
21. Štartovacia poloha
22. Pracovná poloha

Obrázok 13

2. Štartovacia rúčka
3. Spúšťacie tlačidlo

Obrázok 14

14. Spínač zapalovania v polohe stop

Obrázok 15

25. „T“ skrutka nastavenia voľnobežných otáčok

Obrázok 16

26. Ťahať
27. Tlačiť

Obrázok 17

23. Nebezpečná zóna spätného rázu

Obrázok 18

28. Rotačný spätný ráz

Obrázok 19

29. Správna pozícia rukoväte
30. Nesprávne uchytenie
31. Správne uchytenie

Obrázok 20

32. Lúnia reťaze

Obrázok 21

32. Lúnia reťaze
33. Palce na spodnej strane prednej rukoväte
34. Rovné rameno

Obrázok 23

35. Projektovaná lúnia pádu
36. 135 stupňov od plánovanej lúnie pádu
37. Cesta bezpečného ústupu

Obrázok 24

38. Kľb – 5cm, alebo 1/10 priemeru
39. Zadný rez
40. Zárez približne 1/3 priemeru pňa

Obrázok 25

Slovenčina

39. Zadný rez

41. Klb

Obrázok 26

42. Klin

Obrázok 27

43. Vertikálny rez

44. Sekcia

45. Horizontálny rez

Obrázok 28

46. Spätňý ráz

Obrázok 29

42. Klin

Obrázok 30

47. Poleno podoprené na jednom konci

48. Koncový rez

49. Zátáž

50. Prvý rez 1/3 priemeru

51. Poleno podoprené na oboch koncoch

Obrázok 31

52. Skracovanie zhora

Obrázok 32

53. Skracovanie zdola

Obrázok 33

54. Druhý rez

49. Zátáž

50. Prvý rez 1/3 priemeru

48. Koncový rez

Obrázok 34

55. Vetvy reže jednu po druhej a nosné konáre ponechajte pod stromom, kým neodrežete poleno.

Obrázok 35

56. Pružný konár

Obrázok 36

22. Pracovná pozícia

Obrázok 38

10. Kryt spojky

Obrázok 39

57. Vodiace články reťaze

58. Sekáče

59. Otáčanie reťaze

Obrázok 40

60. Drážka lišty

Obrázok 41

61. Nastavovací pin

62. Otvor pre pin na priťahovanie reťaze

63. Zub reťaze

10. Kryt spojky

Obrázok 42

64. Otočte kryt spojky v smere hodinových ručičiek na zaistenie

12. Poistné tlačidlo krytu spojky

11. Ukazovateľ stavu napnutia reťaze

Obrázok 44

65. Uvoľnená reťaz

66. Utiatnutá reťaz

Obrázok 46

67. Obmedzovacia päťka

Obrázok 47

68. Skontrolujte hnacie reťazové koleso

Obrázok 48

69. Drážka

70. Päťka

71. Nitový otvor

72. Krycia doska

73. Rezací cíp

74. Bočnica

75. Obmedzovacia päťka

76. Špička

Obrázok 51

77. Ľavé sekáče

78. Pravé sekáče

Obrázok 52

79. Pilovací uhol krycej dosky

80. Správne

81. Menej ako 30 stupňov

82. Viac ako 30 stupňov

83. Nesprávne

Obrázok 53

80. Správne

84. Pilovací uhol bočnic

85. Háč

86. Spätňý sklon

Obrázok 54

67. Obmedzovacia päťka

Obrázok 55

87. Spájač obmedzovacej päťky

88. Plochý súbor

Obrázok 56

Slovenčina

89. Obnovte pôvodný tvar otočením prednej časti

Obrazok 57

90. Mastiaci otvor

Obrazok 58

7. Kryt motora

Obrazok 59

91. Vzduchový filter

Obrazok 61

25. "T" skrutka nastavenia voľnobežných otáčok

Obrazok 62

92. Brzda reťaze

5. Uzáver mazania reťaze

16. Uzáver palivovej nádrže

93. Podpera

94. Kryt štartéra

104. T25 Hviezdicový skrutkovač

Obrazok 63

95. Vyčistite rebrá motora

Obrazok 64

96. Vyčistite rebrá zotrvačníka

Obrazok 65

97. Palivový filter

Obrazok 67

98. Deflektor

99. Pridržiavacia skrutka deflektora

100. Lapač iskier

103. tesnenie

20. Tlmič

101. Lišta ozubenej reťaze

102. Maticová skrutka a matica

Obrazok 68

24. Vyčistite brzdu reťaze

ÁNOVANÉ POUŽITIE

Táto reťazová píla je určená na rezanie konárov, kmeňov, polien a trámov s priemerom určenom reznou dĺžkou vodiacej lišty. Je určená len na pílenie dreva. Možno používať v exteriéri a dospelými osobami.

Nepoužívajte reťazovú pílu na iné účely, ako sú uvedené vyššie. Táto reťazová píla nie je určená na používanie v profesionálnych stromových službách. Nesmú ju používať deti ani osoby, ktoré nie sú vybavené primeranými osobnými ochrannými pomôckami a odevom.

ZVÝŠKOVÉ RIZIKÁ:

Dokonca aj vtedy, keď sa reťazová píla použije na

účel, na ktorý je určená, sú prítomné zvyškové riziká, ktorým sa nedá úplne predísť. Mali by ste si prečítať a porozumieť nasledovnému zoznamu potencionálnych rizík. Mali by ste na to dávať zvlášť pozor, aby sa znížilo riziko zranenia.

- Kontakt s odkrytými rezacími zubami a reťazou píly.
- Prístup k otáčajúcim sa častiam (reťaz píly).
- Neočakávané, prudké pohyby (spätný ráz) vodiacej lišty.
- Voľne sa pohybujúce časti reťaze (odhodenie alebo odtrhnutie).
- Odletujúci materiál (odrezy z obrobku).
- Inhalácia prachu z pílenia a častočiek alebo emisií z benzínového motora.
- Kontakt pokožky z benzínom / olejom.
- Strata sluchu, ak počas používania nebudete nosiť ochranu sluchu.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ



VAROVANIE

Prečítajte a pochopte všetky inštrukcie. Zanedbanie môže mať za následok požiar a/alebo vážne zranenie.

PREČÍTAJTE SI VŠETKY INŠTRUKCIE

- **Poznajte svoj nástroj.** Dôkladne si prečítajte návod na použitie. Spoznajte využitie píly, jej obmedzenia a špecifické potenciálne riziká spojené s týmto náradím. Odporúčame, aby ste absolvovali profesionálny školiaci kurz, ktorý zvýši vaše uvedomenie a profesionalitu pri všetkých operáciách s reťazovou pílou.
- Pri práci sa môže vyskytnúť spätý ráz ak sa špička vodiacej lišty dotkne predmetu, alebo ak sa v dreve zasekne reťaz. Pri kontakte v niektorých prípadoch píla zdvihne smerom k operátorovi a pri zaseknutí reťaze sa môže vodiaca lišta s reťazou vymrštiť späť. Tieto veľmi rýchle reakcie môžu zapríčiniť stratu kontroly nad pílou a tak spôsobiť vážne zranenie. Nespoliehajte len na bezpečnostné zariadenia zabudované v pile. Ako používateľ reťazovej píly musíte urobiť všetko preto, aby vaša práca s pílou bola čo najbezpečnejšia.
- Základné poznatky o spätnom ráze minimalizujú prvok prekvapenia. Nečakané prekvapenie prispieva k nehodám.
- Pri práci držte pílu pevne oboma rukami. Pravou rukou uchopíte zadnú rukoväť a ľavou prednú tak, aby ste palcami a prstami pevne chytli rúčky. Pevné uchopenie a tuhá ľavá ruka vám pomôžu udržať pílu pod kontrolou i pri neočakávanom spätnom ráze.
- Uistite sa, že prostredie v ktorom pilujete je bez akýchkoľvek prekážok. Nedovoľte, aby sa predok vodiacej lišty dostal do kontaktu s poľnom,

Slovenčina

konárom, plotom, alebo inou prekážkou, do ktorej môžete počas práce s pílou naraziť.

- Vždy pracujte s motorom na plný výkon. Úplne stlačte ovládanie škrtiacej klapky a a udržiavte ustálenú rýchlosť rezania.
- Nepilujte vo výške vyššej ako vaša hrud'.
- Dodržujte návod výrobcu pri ostrení a údržbe pílovej reťaze.
- Používajte iba náhradné reťaze a lišty špecifikované výrobcom, alebo ekvivalentné.
- **Nepracujte s pílou len s jednou rukou.** Pri takejto práci riskujete vážne zranenie nielen vás, ale aj pomocníkov a okolostojacích osôb. Reťazová píla je určená pre prácu s oboma rukami.
- **Nikdy nepracujte s reťazovou pílou, ak ste unavený.** Únava zapríčiňuje nepozornosť. Buďte viac ostrožitý pred začiatkom prestávok, alebo ku koncu zmeny. Nikdy nepacujte s pílou pod vplyvom alkoholu, liekov, alebo drog.
- **Noste bezpečnostnú obuv.** Nenoste voľné oblečenie, ale ochranné rukavice a oblečenie (trieda 1) a ochranné pomôcky očí, sluchu a hlavy.
- **Ťažké ochranné oblečenie môže zvýšiť únavu užívateľa, čo môže viesť až k úpalu.** Počas horúceho a vlhkého počasia si snažte napláňovať ťažkú prácu na skoré ráno, alebo večerné hodiny, keď je teplota nižšia.
- **Nestojte na nestabilnom povrchu počas práce s pílou** napr. ako je rebrik, lešenie, strom atď. Vždy stojte pevne a stabilne.
- **Buďte opatrný pri dopĺňaní paliva.** Pred naštartovaním motora sa presuňte aspoň 10m od miesta, kde ste doplnili palivo.
- **Nedovoľte iným osobám byť vo vašej blízkosti pri štartovaní a práci s pílou.** Zvieratá a okolostojaci sa musia zdržovať v bezpečnej vzdialenosti od miesta práce.
- **Nezačínajte pracovať pred upravením miesta práce,** bezpečným postojom a naplánovanou cestou ústupu pri padajúcom strome.
- **Držte všetky časti tela v bezpečnej vzdialenosti od pílovej reťaze počas behu motora.**
- **Motorovú pílu prenášajte s vypnutým motorom a aktivovanou brzdou.** Vodiaca lišta a reťaz smerom dozadu a tlmíč výfuku od tela. Pri prenose píly použite vhodné puzdro na vodiacu lištu.
- **Nepracujte s pílou, ktorá je poškodená,** nesprávne nastavená, alebo nekompletne zostavená. Uistite sa, že reťaz sa zastaví po pustení páčky ovládania škrtiacej klapky.
- **Pred položením píly vypnite motor.** Nikdy nenechávajte bežať motor bez dozoru. Aktivujte brzdú reťaze ako ďalšie bezpečnostné opatrenie.
- **Dávajte si veľký pozor pri rezaní mladých krov a stromčekov.** Materiál sa môže dostať do reťaze a vymrštiť sa smerom k vám, alebo vás dostať

z rovnováhy.

- **Pri rezaní napnutého konára** si dajte pozor na odpruženie a možné následné udretie po jeho odrezaní.
- **Rukoväte udržiavte suché,** čisté a neznečistené mazivom, alebo zmesou paliva.
- **Pozor na otravu oxidom uhoľnatým.** Pracujte s pílou len vo veľmi dobre vetraných priestoroch.
- **Nelezte na strom pri používaní píly,** iba ak ste na ňo vycvičení.
- **Nepracuje s reťazovou pílou na rebriku,** je to veľmi nebezpečné.
- **Každý druh obsluhy,** ktorý nie je spomenutý v tomto návode a každá údržba by mala byť vykonaná kompetentným personálom servisu motorových píľ. (napr. ak sa použijú nesprávne nástroje na vytiahnutie zotrvačníka a na jeho držanie pri vytiahnutí spojky, na zotrvačníku sa môžu objaviť konštrukčné poškodenie, ktoré následne môže spôsobiť jeho prasknutie.)
- **Vždy majte v blízkosti hasiaci prístroj** pri práci s reťazovou pílou.
- **Používajte iba určené náhradné vodiace lišty a reťaze s malým spätným rázom.**
- **Nepripájajte k čelu píly žiadne adaptéry** a ani príslušenstvo, ktoré nie je určené pre pílu.
- **Dieselová reťazová píla slúži na občasné použitie** pre majiteľov domácností, chatárov a táborníkov a pre všeobecné použitia ako čistenie, prerezavanie, plnenie palivového dreva a pod. Nie je určená na dlhotrvajúce použitie. Dlhšie obdobia používania môžu spôsobovať obohé problémy (bledý prst) v rukách užívateľa v následku vibrácií. Pri takomto použití sa odporúča používať pílu s antivibračnou funkciou.
- **Odoľte si tento návod.** Poučte ním ostatných používateľov píly. Ak požičiavate pílu inej osobe, požičajte jej aj tento návod.

SPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ



VAROVANIE

Všetky varovania, označenia a inštrukcie v tejto časti návodu na použitie sú pre vašu bezpečnosť. Nedodržanie všetky inštrukcií môže zapríčiniť vážne zranenia.

- **Nerezte vinnú révu a/alebo malý podrast** (v priemere menšom ako 3 palce.)
- **Povrch tlmíča výfuku je veľmi horúci počas práce** a chvíľu po vypnutí reťazovej píly; držte sa ďalej od tlmíča, inak riskujete vážne popálenie.
- **Vždy držte bežiacu reťazovú pílu oboma rukami.** Pevne ju uchopte za obe rukoväte.
- **Nikdy nedovoľte pracovať s pílou niekoho,**

Slovenčina

kto nebol riadne poučený o práci s reťazou pilou. Toto platí nielen pre požičovne, ale aj pre súkromných vlastníkov.

- **Pred naštartovaním motora,** sa ubezpečte, že sa reťaz ničoho nedotýka.
- **Noste priliehavé oblečenie.** Vždy majte oblečené pevné, dlhé nohavice a rukavice. Nenoste šperky, krátke nohavice, sandále, príp. nepracujúce bosí. Voľné oblečenie sa môže dostať do motora, reťaze, alebo podrastu. Noste overal, džínsy, alebo kožené chrániče nohavíc odolné voči porezaniu. Dlhé vlasy noste zopnuté tak, aby neboli pod plecia.

**VAROVANIE**

Používajte ochranný odev určený pre operátorov reťazových pil.

- **Noste protišmykovú ochrannú obuv a pevné rukavice** pre lepšie uchytenie a ochranu rúk.
- **Noste ochranu očí spĺňujúcu štandard EN166 a takisto noste ochranu sluchu a hlavy počas práce.**
- **Nedovoľte iným osobám byť vo vašej blízkosti pri štartovaní a práci s pilou.** Zvieratá a okolostojaci sa musia zdržovať v bezpečnej vzdialenosti od miesta práce.

POZNÁMKA: Veľkosť pracovného priestoru závisí na typu práce a na veľkosti stromu, alebo jeho časti. Napr. padajúci strom vyžaduje viac priestoru ako iný druh pilovania (skracovanie a pod.)

- **Dodržujte návod výrobcu pri ostrení a údržbe pilovej reťaze.**
- **Nikdy nepoužívajte reťazovú pilu, pokiaľ je poškodená, nesprávne nastavená alebo ak bola upravovaná (najmä vodiace lišty alebo bezpečnostné zariadenia), alebo nie je úplne a bezpečne zostavená.** Uistite sa, že reťaz sa zastaví po pustení páčky ovládania škrtiacej klapky. Ak sa reťaz pohybuje na voľnobežných otáčkach, je zrejme potrebné nastaviť karburátor. Blížšie v sekcii Údržba a Nastavenia karburátora. Ak sa aj po nastavení reťaz stále hýbe, kontaktujte autorizované servisné stredisko na potrebnú opravu a dovtedy výrobok nepoužívajte.

DOPŮLŇANIE PALIVA (NEFAJČITE!)

- **Vždy zachádzajte s palivom opatrne;** je veľmi horľavé.
- **Miešajte palivo** len v nádobe určenej na benzín.
- **Palivo miešajte len vonku,** kde nehrozia riziká spojené s iskrami a plameňmi.
- **Pred dopĺňaním vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a položte na prázdne priestranstvo.**
- **Pomaly povoľte uzáver nádrže** tak, aby sa uvoľnil príp. tlak a palivo sa nevylialo z uzáveru.
- Po doplnení paliva **pevne utiahnite uzáver.**

- **Utrite príp. rozliate palivo z pily.** Pred naštartovaním motora sa presuňte 10 metrov od miesta doplnenia.
- **NIKDY sa nepokúšajte za žiadnych okolností zapalovať rozliate palivo.**

Tento produkt je počas prevádzky veľmi hlučný – aby nedochádzalo k dlhodobému poškodeniu sluchu, používajte pomôcky na ochranu sluchu a zabezpečte odstup ostatných osôb minimálne 15 m od miesta práce. Pri používaní podobných nástrojov v blízkosti sa zvyšuje riziko poranenia. Použitie ochrany sluchu znižuje schopnosť počuť výstrahy (výkriky alebo alarmy). Operátor musí venovať zvýšenú pozornosť tomu, čo sa deje na mieste práce.

SPÄTNÝ RÁZ

- **Spätný ráz je nebezpečná reakcia ktorá môže viesť k vážnemu zraneniu.** Nespoliehajte sa len na bezpečnostné zariadenia v pile. Ako používateľ reťazovej pily musíte urobiť všetko preto, aby vaša práca s pilou bola čo najbezpečnejšia. Pozrite sekcie *Všeobecné bezpečnostné pravidlá* a *Prevádzka* kde sa nachádzajú ďalšie informácie o spätnom ráze a ako sa vyhnúť vážnym zraneniam

Slovenčina

ZNAČKY

Niektoré z nasledujúcich značiek môžu byť zobrazené na nástroji. Prosím, pozorne ich prezrite a naučte sa ich význam. Správne pochopenie týchto značiek vám umožní používať nástroj lepšie a bezpečnejšie.

ZNAČKA	NÁZOV	OPIS/VYSVETLENIE
	Výstraha	Opatrenia zahrňajúce vašu bezpečnosť
	Čítajte návod na použitie	Riziko zranenia minimalizujete prečítaním a pochopením tohto návodu pred použitím zariadenia.
	Ochrana zraku, sluchu a hlavy	pri práci so zariadením vždy používajte ochranu zraku s bočnými štítkami, ktoré majú označenie súladu s normou EN 166 a ochranu sluchu a hlavy.
	Nefajčite	Žiadne fajčenie, iskry, alebo otvorený oheň.
	Obsluhujte oboma rukami	Držte a pracujte s pilou správne oboma rukami
	Obsluha jednou rukou	Nepracujte len s jednou rukou.
	Oxid uhoľnatý	Motory produkujú oxid uhoľnatý, ktorý je bez zápachu a smrteľne jedovatý. Nepracujte v uzavretých priestoroch.
	Spätný ráz	NEBEZPEČENSTVO! Pozor na spätný ráz.
	Dotyk prednej časti lišty	Vyhňte sa kontaktu prednej časti lišty s iným predmetom.
	Noste rukavice	Noste protišmykové a pevné ochranné rukavice pri narábaní s reťazovou pilou.
	Benzín a mazivo	Používajte bezolovnatý benzín pre motorové vozidlá s oktánovým číslom 91 [(R + M) / 2] a vyšším. Tento výrobok je poháňaný 2-taktným motorom a vyžaduje zmiešané palivo z benzínu a dvojtaktným mazivom.
	Bezpečná vzdialenosť okolostojacích	Iné osoby by mali byť vzdialené minimálne 15 metrov od pracoviska.
	Doplnenie oleja pre reťaz / Olejová pumpa	Pridajte olej pre reťaz a lištu vždy keď dopĺňate palivo.

Slovenčina

Nasledujúce značky a významy vysvetľujú úroveň rizika spojeným s výrobkom.

ZNAČKA	ZNAMENIE	VÝZNAM
	NEBEZPEČENSTVO	Označuje bezprostredne nebezpečnú situáciu, ktorá môže vyústiť v smrť, alebo vážne zranenie.
	VAROVANIE	Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže vyústiť v smrť, alebo vážne zranenie.
	VÝSTRAHA	Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže vyústiť v ľahké, alebo stredne ťažké zranenie.
	VÝSTRAHA	(bez výstražnej značky s výkričníkom) Označuje situáciu, ktorá môže zapríčiniť škody na majetku.

ÚDRŽBA

Údržba vyžaduje extrémnu pozornosť a poznatky a tak by mala byť vykonávaná len kvalifikovaným servisným technikom. Preto vám odporúčame v prípade potreby sa obrátiť na najbližšie autorizované stredisko. Pri údržbe používajte len identické náhradné súčiastky.

**VAROVANIE:**

Aby ste sa vyhlí vážnym zraneniam, nepokúšajte sa pracovať s týmto produktom bez toho, aby ste prečítali a pochopili tento návod na použitie. Ak nerozumiete výstrahám a inštrukciám v návode, nepoužívajte produkt. Kontaktujte oddelenie služieb zákazníkom spoločnosti Ryobi pre bližšie informácie.

**VAROVANIE:**

Práca s akýmkoľvek motorom poháňaným náradím môže spôsobiť zranenie očí zasiahnutím odletujúcich úlomkov. Pred začatím práce si nasadte ochranné okuliare, ochranné okuliare s bočnými krytmi, alebo ochrannú masku na tvár. Odporúčame ochrannú masku so širokým prierezom spolu s ochrannými okuliarmi s bočnými krytmi, alebo štandardnými ochrannými okuliarmi. Vždy používajte ochranu očí splňujúcu smernicu EN166.

**VAROVANIE:**

Dlhodobé vdychovanie výfukových plynov z motora, olejovej hmly z reťaze a pilín môže zapríčiniť vážne zranenia.

UCHOVÁJTE TIETO INŠTRUKCIE A POSKYTNITE ICH ĎALŠIM OSOBÁM, KTORÉ BUDÚ S PÍLOU PRACOVAŤ.

SLOVNÍK POJMOV

Kmitanie

Bočný pohyb vodiacej lišty, ktorý zvyšuje riziko spätného rázu.

Prekízávanie

Keď sa reťazová píla počas rezania nevnára do dreva, vodiaca lišta môže začať odskakovať alebo sa nebezpečne kĺzať po povrchu brvna alebo kmeňa. Môže to spôsobiť stratu kontroly nad reťazovou pilou. Na predídienie alebo zamedzenie kĺzania držte reťazovú pílu obidvomi rukami a ubezpečte sa, či reťaz píly vytvára drážku potrebnú na rezanie.

Odsakovanie

Reťazovou pilou nikdy nepíľte malé ohybné konáre ani ňou neobrusujte. Ich veľkosť a ohybnosť môže ľahko zapríčiniť odskočenie píly smerom k vám alebo jej zachytenie dostatočnou silou, aby došlo k spätnému nárazu. Najlepšími nástrojmi na tento druh práce sú ručná píla, odvetvovacie nožnice, sekera a iné ručné nástroje. Nastavenia napnutia reťaze (napínanie reťaze bez nástrojov)

Deformácie

Proces priečneho rezania prevráteného stromu alebo brvna na kusy.

Brzda reťaze

Zariadenie slúžiace na zastavenie reťaze.

Hlava reťazovej píly

Reťazová píla bez reťaze a vodiacej lišty.

Spojka

Mechanizmus spájajúci, alebo odpájajúci poháňaný diel a rotujúci zdroj pohonu.

Hnacie reťazové koleso alebo ozubené koleso

Ozubená časť ktorá poháňa reťaz.

Stínanie

Proces porážania stromu.

Zadný rez stínania

Posledný rez pri stínaní na opačnej strane stromu zo zárezu.

Kryt prednej ruky

Konštrukčná bariéra medzi prednou rukoväťou a reťazou na vodiacej lište, zvyčajne umiestnená blízko ruky na prednej rukoväti a často obsahujúca aktivačnú páčku na reťazových brzdu.

Predná rukoväť

Oporná rukoväť nachádzajúca sa na, alebo smerom k prednej časti reťazovej pily. Táto rukoväť je pre ľavú ruku.

Vodiaca lišta

Pevná nosná a vodiaca konštrukcia reťaze.

Spätný ráz

Je to spätný, alebo vzostupný pohyb (príp. oba prípady naraz) vodiacej lišty, ktorý sa vyskytne pri kontakte prednej časti lišty motorovej pily s predmetom ako kmeň, alebo konár, alebo ak drevo zovrie reťaz v mieste rezu.

Spätný ráz (zovretie)

Prudké odstránenie pily, ktoré sa môže vyskytnúť ak drevo zovrie pohybujúcu sa reťaz v mieste rezu vrchnou stranou vodiacej lišty.

Spätný ráz (otáčavý)

Prudký vzostupný a spätný pohyb pily pri kontakte vrchnej strany prednej časti vodiacej lišty s predmetom ako kmeň, alebo konár.

Reťaz s malým spätným rázom

Reťaz, ktorá spĺňa požiadavky na spätný ráz podľa normy ISO 9518 pri teste na reprezentatívnej vzorke reťazových píl.

Normálna rezacia pozícia

Tie pozície, ktoré sa predpokladajú pri skracovaní a stínaní.

Podrúbanie

Zárez, ktorý indikuje smer pádu stromu.

Zadná rukoväť

Oporná rukoväť nachádzajúca sa smerom k zadnej časti reťazovej pily. Zvyčajne obsahuje ovládač škrtiacej klapky. Táto rukoväť je určená pre pravú ruku.

Vodiaca lišta so zmenšením spätným rázom

Vodiaca lišta, ktorá významne znižuje možnosť spätného rázu.

Náhradná pilová reťaz

Reťaz spĺňajúca požiadavky ISO 9518 na spätný ráz pri testoch s určenými reťazovými pilami. Nemusí spĺňať požiadavky ANSI pri použití s inými pilami.

Pilová reťaz

Kruh reťaze s rezacími zubami na rezanie dreva, ktorá je poháňaná motorom a usmernená vodiacou lištou.

Pružný konár

Stromček, alebo kmeň, ktorý ohnutý, alebo zaseknutý pod napnutím. Pri rezaní sa môže znenazdajky vymrštiť a tak spôsobiť nebezpečnú situáciu.

Slovenčina

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Opis	42cm³ 35cm (14") CE píla	42cm³ 35cm (14") CE píla	42cm³ 40cm (16") CE píla
Hmotnosť bez lišty, reťaze a paliva	4.7 kg	4.7 kg	4.7 kg
Objem palivovej nádrže	340 cm³	340 cm³	340 cm³
Objem nádrže na mazivo	192 cm³	192 cm³	192 cm³
Dĺžka lišty	35 cm	35 cm	40 cm
Využitelná dĺžka rezania	33.3 cm	33.3 cm	37.0 cm
Rozstup reťaze	9.53 mm (0.375 palca)	9.53 mm (0.375 palca)	9.53 mm (0.375 palca)
Hrúbka reťaze	1.27 mm (0.05 palca)	1.27 mm (0.05 palca)	1.27 mm (0.05 palca)
Typ reťaze	3/8" nízky profil – plný počet	3/8" nízky profil – plný počet	3/8" nízky profil – plný počet
Hnacie reťazové koleso	6-zubové x3/8"	6-zubové x3/8"	6-zubové x3/8"
Objem motora	42 cm³	42 cm³	42 cm³
Maximálny výkon motora (ISO 7293)	1.7 kW	1.7 kW	1.7 kW
Minimálna rýchlosť motora s príslušenstvom	11000 min ⁻¹	11000 min ⁻¹	11000 min ⁻¹
Maximálna rýchlosť motora s nástavcom (Len referencia)	12500 min ⁻¹	12500 min ⁻¹	12500 min ⁻¹
Voľnobežné otáčky	2600-3600 min ⁻¹	2600-3600 min ⁻¹	2600-3600 min ⁻¹
Merná spotreba paliva pri maximálnom výkone motora	426 g/kW.h	426 g/kW.h	426 g/kW.h
Hladina akustického tlaku (ISO 22868)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)	LpAav: 101dB(A), KpA=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu (ISO 22868)	112 dB(A)	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibrácie (ISO 22867) - Predná rukoväť - Zadná rukoväť	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5	Carlton /Oregon 8.2 m/s², K=1.5 7.7 m/s², K=1.5

Slovenčina

Lišta a reťaz (Poznámka: Vodiaca lišta Carlton sa používa len s reťazovou pílou Carlton a vodiaca lišta Oregon sa používa len s reťazovou pílou Oregon)

Model	RCS3535B	RCS3535CB	RCS4040CB
Vodiaca lišta (bez sitotlače) -Carlton číslo dielu -TTI číslo dielu -Farba	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 žltá	14-10W-N1-MHC UNB Y 308714003 žltá	16-10W-N156-MHC UNB Y 308946004 žltá
Reťaz -Carlton číslo dielu -TTI číslo dielu	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-52E B 901213001	N1C-BL-56E B 901213002
Vodiaca lišta (bez sitotlače) -Oregon číslo dielu -TTI číslo dielu -Farba	140 SDEA041Y 300961008 žltá	140 SDEA041Y 300961008 žltá	160 SDEA041Y 308109004 žltá
Reťaz -Oregon číslo dielu -TTI číslo dielu	91P-52P 901213011	91P-52P 901213011	91P-56P 901213012

Lišta a reťaz

Vodiaca lišta	CSA035	CSA035	CSA047
Reťaz	CSA044	CSA044	CSA046

Slovenčina

MONTÁŽ

**VAROVANIE:**

Ak niektorá súčasť chýba, alebo je poškodená, nepracujte s prístrojom pokiaľ nie je takýto diel nahradený. Neuposlúchnutie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie. Tento výrobok je dodávaný kompletne zmontovaný.

**VAROVANIE:**

Nepokúšajte sa modifikovať produkt, alebo vytvoriť príslušenstvo, ktoré nie je odporúčené pre použitie s týmto produktom. Ignorovanie tohto upozornenia môže viesť k nebezpečným podmienkam a následným vážnym zraneniam.

POZNÁMKA: Táto reťazová píla je testovaná priamo vo výrobe. Je normálne, ak na pile nájdete zvyšky maziva. Prečítajte si a odstráňte všetky visiace čedulky a uschovajte ich s týmto návodom na použitie.

**VAROVANIE:**

Pred prvým použitím je nevyhnutné postupovať podľa návodu „Nastavenie reťaze“ (v tejto sekcii) tak, aby ste sa uistili, že lišta a reťaz sa počas prevozu neuvolnila. Nikdy nepracujte s reťazovou pilou s nesprávne nastavenou reťazou. Neuposlúchnutie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie.

ROZBALENIE

- Opatrne vyberte produkt a všetky doplnky z krabice. Uistite sa, že v balení sú všetky uvedené súčasti.
- Dôkladne skontrolujte výrobok a uistite sa, že žiadna súčasť nebola poškodená pri preprave.
- Neodhadzujte baliaci materiál pokiaľ ste neskontrolovali a úspešne nesprevádzkovali výrobok.
- Ak niektorá súčasť chýba, alebo je poškodená, kontaktujte servisné centrum spoločnosti Ryobi.

OBSAH BALENIA

Reťazová píla
Puzdro
Kombinovaný kľúč
Dvojitá motorové mazivo
Mazivo pre lištu a reťaz
Kufrik (RCS3535CB / RCS4040CB)
Návod na použitie

NASTAVENIE NAPNUTIA REŤAZE

Pozrite obrázky 2-3, 37, 42-45

**VAROVANIE:**

Nikdy sa nedotýkajte, alebo nenastavujte reťaz počas chodu motora. Pílová reťaz je veľmi ostrá. Vždy noste ochranné rukavice pri údržbe reťaze.

- Pred nastavovaním napnutia reťaze vypnite motor.

- Pomaly uvoľnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky jeho stlačením a pootočením proti smeru hodinových ručičiek. (Obrázok 37)
- Otáčaním ovládača napnutia reťaze v smere hodinových ručičiek napnite reťaz. (Obrázok 44)
Poznámka: Správne napnutá studená reťaz nemá žiadnu vôľu v kontakte vodiacej lištou, reťaz prilieha, ale dá sa otáčať rukou bez zasekávania.
- Reťaz sa musí vždy znovu utiahnuť ak sa plocha ocele na vodiacich článkoch vykláňa z drážky na lište. (Obrázok 3)
Poznámka: Počas práce sa teplota reťaze zvyšuje. Vodiace články správne pritiahnutej horúcej reťaze sa vykláňajú z drážky približne o 1,2mm. Špička kombinovaného kľúča môže byť použitá ako pomôcka na zistenie správneho napnutia teplej reťaze.
- **Poznámka:** Nová reťaz má tendenciu sa rozťahovať, preto pravidelne kontrolujte jej utiahnutie a pritiahujte podľa potreby. Toto platí aj v prípade NOVÉHO výrobku.

- Nadvihnite špičku vodiacej lišty na kontrolu priehybov. (Obrázok 43)
- Pustite špičku vodiacej lišty a otáčajte ovládač napnutia reťaze v smere hodinových ručičiek. Opakujte tento postup dovtedy pokiaľ priehyb nezmizne.
- Nadvihnite špičku vodiacej lišty a pevne utiahnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky. Reťaz je správne napnutá ak sa nenachádza žiadny priehyb na rube vodiacej lišty, reťaz prilieha, ale dá sa otáčať rukou bez zasekávania. Uistite sa, že reťazová brzda nie je aktivovaná.

Poznámka: Ak je reťaz príliš napnutá, nebude sa otáčať. Pomaly uvoľnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky jeho stlačením a pootočením proti smeru hodinových ručičiek. Otáčaním ovládača napnutia reťaze v proti smere hodinových ručičiek povolíte reťaz. Nadvihnite špičku vodiacej lišty a pevne utiahnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky. Uistite sa, reťaz prilieha, ale dá sa otáčať rukou bez zasekávania.

PREVÁDZKA**VAROVANIE:**

Nedovoľte, aby rutina oslabilu vašu opatrnosť. Zapamätajte si, že aj v ľahostajnosti aj zlomok sekundy môže viesť k vážnym zraneniam.

**VAROVANIE:**

S elektrickým náradím vždy pracujte s ochrannými okuliarmi, alebo okuliarmi s bočnými štítni. Bez nich sa vystavujete riziku zranenia očí odletujúcimi úlomkami.

Slovenčina

**VAROVANIE:**

Nepoužívajte nástavce, alebo príslušenstvo, ktoré nie je odporúčené pre použitie s týmto produktom. Takéto konanie môže viesť k nebezpečným podmienkam a následným vážnym zraneniam.

**VAROVANIE:**

Noste ochranu očí spĺňujúcu normu EN 166 a pri práci používajte takisto aj ochranu sluchu a hlavy. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie.

**VAROVANIE:**

Dlhodobé vystavenie sa vibráciám pri práci s ručným náradím poháňaným benzínovým motorom môže zapríčiniť poškodenie nervov a krvných ciev v prstoch, rukách a kĺboch u ľudí náchylných k problémom s krvným obehom, alebo abnormálnymi opuchmi. Dlhodobé používanie v chladnom počasí môže spôsobiť poškodenie ciev i u zdravých ľudí. Okamžite prerušte prácu a vyhľadajte lekársku pomoc pri spozorovaní príznakov ako strnulosť, náhle zoslabnutie, zmena farby a textúry kože, alebo strata citu v prstoch, rukách a kĺboch. Antivibračný systém nezaručuje ochranu pred týmito problémami. Užívateľ pravidelne pracujúci s týmto náradím musí dôsledne monitorovať svoj fyzický stav a stav náradia.

POZNAJ SVOJU REŤAZOVÚ PÍLU

Pozrite obrázky 1a – 1b

Bezpečné používanie výrobku si vyžaduje pochopenie informácií na produkte a v tomto návode na použitie, takisto aj práce, ktorú idete vykonať. Pred použitím výrobku sa oboznámte s jeho vlastnosťami a bezpečnostnými pravidlami.

Pred použitím výrobku sa oboznámte s jeho vlastnosťami a bezpečnostnými pravidlami.

Tlmiaci klin – integrovaný tlmiaci klin (*pozri obrázok 1*) môže byť použitý ústredný bod pri rezaní.

PÁČKA SÝTIČA

Páčka sýtiča otvára a zatvára klapku sýtiča v karburátore. Polohy na výber: FULL CHOKE (plný sýtič) a RUN (chod).

KRYT PREDNEJ RUKY / REŤAZOVÁ BRZDA

Reťazová brzda slúži na rýchle zastavenie točiacej sa reťaze. Ak sa potlačí kryt prednej ruky / reťazová brzda smerom k lište, reťaz by sa mala okamžite zastaviť. Reťazová brzda nezabraňuje spätnému rázu.

VODIACA LIŠŤA

Originálna vodiaca lišta má špičku s malým polomerom, ktorá znižuje riziko spätného rázu.

PÍLOVÁ REŤAZ S MALÝM SPÄTNÝM RÁZOM

Pílová reťaz s malým spätným rázom pomáha minimalizovať silu reakcie spätného rázu tak, že zabraňuje reťazom príliš hlboko sa zarezávať do zóny spätného rázu.

PUMPIČKA

Pumpička pumpuje palivo z palivovej nádrže do karburátora.

OVLÁDAČ ŠKRTIACEJ Klapky

Ovládač škrtiacej klapky sa používa na kontrolu rýchlosti otáčania reťaze.

**VAROVANIE:**

Pred doplnením paliva vždy vypnite motor. Nikdy nedolievajte palivo do výrobku s bežiacim, alebo ešte horúcim motorom. Pred naštartovaním motora sa premiestnite 10 metrov od miesta dolievania paliva. NEFAJČITE! Nedodržanie môže viesť k vážnemu zraneniu.

**PLNENIE A DOPŔŇANIE PALIVA DO KOSAČKY
BEZPEČNÁ PRÁCA S PALIVOM****VAROVANIE:**

Skontrolujte prípadné úniky paliva. Ak sa náhodou vyskytnú, opravte príčinu pred zapnutím kosačky, aby ste zamedzili možnému popáleniu.

- Vždy zachádzajte s palivom opatrne; je veľmi horľavé.
- Vždy doplňajte palivo vonku, nedýchajte výpary.
- Nedovoľte aby sa palivo, alebo iné mazivo dostalo do kontaktu s pokožkou. V opačnom prípade okamžite umyte zasiahnuté miesto mydlom a vodou.
- Držte palivo a mazivá ďalej od očí. V prípade ich zásahu ich vyplachujte tečúcou vodou. Ak podráždenie pretrvávala, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Okamžite vyčistite vyliate palivo. Viac informácií v sekcii Dopĺňanie v časti Špecifické bezpečnostné pravidlá.

MIEŠANIE PALIVA

- Tento výrobok je poháňaný dvojtaktným motorom a vyžaduje zmes benzínu a dvojtaktného maziva. Zmiešajte bezolovnatý benzín s dvojtaktným mazivom v čistej nádobe vhodnej na benzín.
- Tento motor je certifikovaný na prácu s automobilovým bezolovnatým benzínom s oktanovým číslom 91 a vyšším.
- Nepoužívajte žiadny zmiešaný benzín s mazivom z čerpacích staníc; to zahŕňa zmes určenú pre mopedy, motocykle atď.

Slovenčina

- Používajte vysokokvalitný dvojtaktné samomiešacie mazivo určené pre vzduchom chladené motory. Nepoužívajte automobilové mazivá, alebo dvojtaktné pomocné mazivá.
- Miešajte v pomere 50:1 – 2% maziva v benzíne.
- Dôkladne zmes pomiešajte a každý raz pred plnením paliva.
- Miešajte v malých množstvách. Nemiešajte väčšie množstvá ako na 30 dní použitia. Odporúčame používať dvojtaktné mazivo so stabilizátorom paliva.



1 liter	+	20 ml	=	} 50: 1
2 litre	+	40 ml	=	
3 litre	+	60 ml	=	
4 litre	+	80 ml	=	
5 litre	+	100 ml	=	

POZNÁMKA: Poškodenie prístroja, alebo problémy s výkonom vyplývajúce z použitia okysličeného paliva s percentuálnou hodnotou vyššou ako predpísané nie je kryté zárukou.

PLNENIE NÁDRŽE

Pozrite obrázok 5.

- Vyčistite okolie uzáveru, aby ste zabránili kontaminácii.
- Pomaly uvoľnite uzáver.
- Opatrne nalejte palivo do nádrže. Dajte si pozor, aby ste ho nevyliali.
- Pred uzavretím očistite a skontrolujte tesnenie.
- Okamžite dajte na miesto uzáver a rukami ho utiahnite. Utrite prípadné znečistenie.

POZNÁMKA: Je normálne ak motor dymí počas a po prvom spustení.

DOPLNENIE MAZIVA PRE LIŠŤU A REŤAZ

Pozri obrázok 6.

Používajte mazivo pre lištu a reťaz od Ryobi. Sú navrhnuté pre reťaze a maštie a vhodné v širokom rozsahu pracovných teplôt bez potreby riadenia. Reťazová pila vyžaduje asi jednu nádrž maziva na jednu nádrž paliva.

Poznámka: Nepoužívajte znečistené, používané, alebo inak kontaminované mazivá. Môžu zapríčiniť poškodenie mazacej pumpy, lišty, alebo reťaze.

- Opatrne nalejte mazivo pre lištu a reťaz do mazivovej nádrže.
- Doplňte mazivo vždy keď plníte palivovú nádrž.

PREVÁDZKA REŤAZOVEJ BRZDY

Pozrite obrázky 7-8.

Pred každou prácou skontrolujte stav reťazovej brzdy.

- Reťazovú brzdú aktivujete pootočením ľavej ruky

okolo prednej rukoväte, tak aby ste jej zadnou časťou zatlačili páčkou reťazovej brzdy/krytu ruky smerom k lište počas chodu reťaze. Uistite sa, aby ste vždy rukoväť držali oboma rukami.

- Reťazovú brzdú deaktivujete jej posunutím do pozície RUN tak, že páčku reťazovej brzdy/krytu ruky uchopíte a potiahnete smerom k prednej rukoväti tak, aby ste začuli kliknutie.



VAROVANIE:

Ak reťazová brzda nezastaví reťaz okamžite, alebo ak reťazová brzda nezostáva v polohe RUN bez pomoci, pred použitím zoberite pílu do autorizovaného servisného centra na opravu.

ŠTART MOTORA

Pozrite obrázky 8-13.

Štartovanie výrobku sa líši podľa teploty motora.



VAROVANIE:

Drzte svoje telo na ľavej strane od reťaze. Nikdy nerežte okoločmo a ani sa nenahýbajte nad reťazou pri práci.

- Položte reťazovú pílu na zem a uistite sa, že v jej tesnej blízkosti nie sú žiadne predmety, alebo prekážky, ktoré by sa mohli po naštartovaní dostať do kontaktu s lištou a reťazou.
- S ľavou rukou pevne uchopíte prednú rukoväť a pravú nohu položte na zadnú rukoväť.

Štart studeného motora:

- Zapnite spínač zapalovania.
 - Uistite sa, že reťazová brzda nie je aktivovaná, potiahnite jej ovládač/kryt ruky.
 - Úplne stlačte a pusťte pumpičku aspoň sedem krát.
 - Vytiahnite páčku sytiča úplne do polohy **ŠTART**.
 - Pri teplote vyššej ako 10°C potiahnite štartovaciu rúčku pokiaľ motor nezačne štartovať, ale nie viac ako tri krát. Pri teplote nižšej ako 10°C ju ťahajte, ale nie viac ako 5 krát.
 - Potlačte páčku sytiča do polohy **RUN**. Potiahnite štartovaciu rúčku kým motor nenaštartuje.
- Poznámka:** Nechajte reťazovú pílu bežať v tejto polohe asi 15-30 sekúnd podľa okolitej teploty.
- Stlačte spúšťacie tlačidlo, stlačte a pusťte spínač škrtiacej klapky na vrátenie motora do voľnobežných otáčok po najmenej 30 sekundách behu.



VÝSTRAHA:

Ak neuvoľníte čiastočne škrtiacu klapku pri aktivovaní reťazovej brzdy, môže vážne poškodiť výrobok. Nikdy nestláčajte a nedržte spínač škrtiacej klapky pri aktivovanej reťazovej brzde.

Štart teplého motora:

- Zapnite spínač zapalovania.
- Uistite sa, že reťazová brzda nie je aktivovaná, potiahnite jej ovládač/kryt ruky.

Slovenčina

- Nechajte páčku sýtiča v polohe **BEH**.
- Potiahnite štartovaciu rúčku pokiaľ motor nezačne štartovať, ale nie viac ako päť krát. Ak motor nenaštartuje ani potom, postupujte ako keby ste štartovali studený motor.
- Stlačte a púštite spínač škrtiacej klapky na vrátenie motora do voľnobežných otáčok.

ZASTAVENIE MOTORA

Pozrite obrázky 7 a 14.

Pustite ovládač škrtiacej klapky a nechajte motor bežať na voľnobeh. Na zastavenie motora posuňte spínač zapalovania do polohy **STOP (O)**. Nepokladajte pílu na zem, kým sa ešte hýbe reťaz. Pre vašu bezpečnosť aktivujte reťazovú brzdu ak pílu práve nepoužívate.

V prípade, že spínač zapalovania nezastaví motor, potiahnite páčku sýtiča do polohy **FULL CHOKE** a aktivujte reťazovú brzdu na zastavenie motora. Ak spínač zapalovania neodkáže zastaviť motor v pozícii **STOP**, nepoužívajte pílu dovtedy, kým táto chyba nie je odstránená. Môžete sa tak vyhnúť nebezpečným pracovným podmienkam, alebo aj vážnemu zraneniu.

POZNÁMKA: Po skončení práce s pilou vždy uvoľnite tlak v nádržiach uvoľnením a zatiahnutím uzáverov palivovej nádrže a nádrže pre mazivo. Pred uskladnením nechajte motor vychladnúť.

NASTAVENIE VOĽNOBEŽNÝCH OTÁČOK

Pozrite obrázok 15.

- Ak motor naštartuje, beží a akceleruje, ale nejde na voľnobeh, otáčajte skrutku "T" voľnobehu v smere hodinových ručičiek, čím zvýšite rýchlosť na 2600~3600 ot/min.
- Ak sa reťaz otáča pri voľnobehu, otočte skrutku na nastavenie voľnobehu „T“ v proti smeru hodinových ručičiek na zníženie voľnobežných otáčok a zastaveniu pohybu otáčok. Ak sa pilová reťaz stále pohybuje, prestaňte s pilou pracovať a obráťte sa na autorizované servisné centrum.



VAROVANIE:

PILOVÁ REŤAZ SA NIKDY NESMIE OTÁČAŤ PRI VOĽNOBEŽNÝCH OTÁČKACH. Toto môže zapríčiniť vážne zranenie.

ŤAH A TLAK

Pozrite obrázok 16.

Reakčná sila pily je vždy opačná smeru pohybu reťaze. Preto operátor musí byť pripravený kontrolovať ŤAH pri rezaní na spodnej strane lišty a TLAK pri rezaní hornou stranou.

Poznámka: Táto reťazová píla je testovaná priamo vo výrobe. Je normálne, ak na píle nájdete zvyšky maziva.

PREVENČIA SPÄTNÉHO RÁZU

Pozrite obrázky 17-18.

Otáčavý spätný ráz sa vyskytuje pri kontakte pohybujúcej sa s predmetom v nebezpečnej zóne spätného rázu na lište. Výsledkom je prudká spätná reakcia pri ktorej sa vymrští vodiaca lišta smerom hore a dozadu k operátorovi. Táto reakcia môže zapríčiniť stratu kontroly a príp. vážne zranenie.

PRÍPRAVA NA REZANIE

SPRÁVNE UCHOPENIE RUKOVÄŤÍ

Pozrite obrázok 19.

Pozrite sekciu *Všeobecné bezpečnostné pravidlá* pre vhodné ochranné príslušenstvo.

- Noste protišmykové rukavice pre maximálne uchopenie a ochranu.
- Pílu držte pevne oboma rukami. Ľavou rukou držte prednú rukoväť a pravou rukou zadnú rukoväť tak, aby ste stáli naľavo od pily.



VAROVANIE:

Nikdy nedržte pílu prekrížene a v žiadnom prípade nedovoľte, aby sa vaša ruka, alebo telo dostalo križom cez líniu rezania.

- Udržujte správne uchopenie vždy, keď je motor v pohybe. Prstami uchopte rukoväť a palce pod ne. V takomto prípade je menšia pravdepodobnosť, že vás prekvapí spätný ráz, alebo iná náhla reakcia pily. Akýkoľvek iný spôsob uchytania pri ktorom sú prsty a palce na rovnakej strane rukoväte je nebezpečný, pretože i malé kopnutie pily môže zapríčiniť stratu kontroly.



VAROVANIE:

Pozrite obrázok 20

NIKDY neovládajte ovládač škrtiacej klapky s vašou ľavou rukou a nedržte prednú rukoväť rukou pravou. V žiadnom prípade nedovoľte, aby sa vaša ruka, alebo telo dostalo križom cez líniu rezania.

SPRÁVNÝ POSTOJ PRI REZANÍ

Pozrite obrázok 21.

- Udržujte rovnováhu s oboma nohami na pevnej zemi.
- Ľavú ruku a lakeť majte vystretú tak, aby ste lepšie zvládli prípadný spätný ráz.
- Vaše telo sa musí nachádzať naľavo od línie rezu.
- Palce majte umiestnené na spodnej strane rukoväti.

BEZPEČNÉ PRACOVNÉ PROSTREDIE

Pozrite obrázok 22.

- Režte **iba drevo**, alebo predmety vyrobené z dreva.
- Nikdy nedovoľte deťom pracovať s reťazovou pilou. Takisto nedovoľte pracovať s pilou osobám, ktoré si neprečítali tento návod, alebo neboli dostatočne oboznámení s bezpečným a správnym používaním tejto reťazovej pily.

Slovenčina

- Držite pomocníkov, okolostojacich, detí a zvieratá v **BEZPEČNEJ VZDIALENOSTI** od miesta rezania. Pri stínaní stromu by táto vzdialenosť mala byť aspoň dvojnásobná ako výška najvyššieho stromu v okolí miesta stínania. Počas rezania držte ostatných vo vzdialenosti minimálne 5 metrov.
- Pri práci vždy stojte na pevnej zemi tak, aby ste sa vyhlí trate rovnováhy.
- Nikdy nepilujte s pilou vo výške vyššej ako vaša hrud'. Pri výške vyššej je ťažké kontrolovať pílu v prípade spätného rázu.
- Nestínajte stromy v blízkosti elektrického vedenia, alebo budov. Takúto prácu prenehajte odborníkom.
- Pilujte iba pri dostatočnej viditeľnosti a svetle.

ZÁKLADNÉ POSTUPY PRÁCE/PILOVANIA

Nacvičte si pilovanie na niekoľkých menších poľanách pomocou nasledujúcich techník tak, aby ste sa lepšie oboznámili s pilou pred väčším pracovným nasadením.

- Zaujmite správny postoj pred drevom s pilou na voľnobehu.
- Zvýšte otáčky motora na plný výkon tesne pred začatím rezania stlačením ovládača škrtiacej klapky.
- Začnite s rezaním.
- Ponechajte motor na plný výkon po celý čas rezania.
- Nechajte reťaz pracovať za vás: tlačte na pílu iba jemným tlakom. Násilne tlačenie môže spôsobiť poškodenie lišty, reťaze, alebo motora.
- Ak dokončíte rez, pusťte ovládač škrtiacej klapky tak, aby motor vrátil do voľnobehu. Beh motora na plné otáčky bez rezania môže zapríčiniť nechcené opotrebenie lišty, reťaze a motora.
- Nepriťlačajte na pílu pri konci rezu, inak môže píla nebezpečne padnúť.

STÍNANIE STROMOV V NEBEZPEČNÝCH PODMIENKACH**VAROVANIE:**

Nikdy nestínajte stromy počas silného vetra, alebo dažďa. Počkajte až nebezpečné počasie prejde. Pri stínaní stromu je dôležité sa riadiť nasledujúcimi upozoreniami a tým predísť vážnym zraneniam.

- Nestínajte stromy s extrémnym sklonom, alebo veľké stromy s nahnutými konármi, voľnou kôrou, alebo dutými kmeňmi. Také stromy by mali byť strhnuté ťažkým mechanizmom a pilou by ste mali použiť až na zemi.
- Nestínajte stromy v blízkosti elektrického vedenia, alebo budov.
- Skontrolujte strom pred prípad poškodených, alebo uhnynutých konárov, ktoré by vás pri práci mohli ohroziť nečakaným pádom.
- Pravidelne skontrolujte vrchol stromu pohľadom pri vykonávaní zadného rezu, aby ste sa uistili, že strom

padne v želanom smere.

- Ak strom začne padať na nesprávny smer, alebo sa píla pri páde zachytí o strom, pusťte ju a rýchlo bežte do bezpečia.

SPRÁVNÝ POSTUP STÍNANIA STROMU

Pozrite obrázky 23-26.

- Vyberte si cestu úniku (alebo viac ciest v prípade, že tá hlavná je zablokovaná). Vyčistite bezprostredné miesto v okolí stromu tak, aby ste nemali žiadne prekážky na ceste úniku. Vyčistite územie asi 135° okolo miesta plánovaného dopadu.
 - Zvážte silu a smer vetra, naklonenie a rovnováhu stromu a umiestnenie veľkých konárov. Toto všetko ovplyvňuje smer pádu stromu. Nesnažte sa sťať strom v inom smere ako v smere prirodzeného pádu.
 - Urobte zárez asi do 1/3 priemeru stromu na jednej strane. Robte ďalšie rezy tak, že križujú líniu pádu v pravom uhle. Tento zárez by mal byť v priamej línii. Aby ste zabránili prenosu váhy dreva na pílu, najprv robte nižší rez pred vyšším.
 - Urobte horizontálny zadný rez vo výške minimálne 2 palce nad zárezom.
- Poznámka:** Nikdy nerežte cez zárez. Vždy nechajte kus dreva medzi zadným rezom a zárezom (asi 2 palce, alebo 1/10 priemeru kmeňa). Tento „pánt“ kontroluje smer pádu stromu a zabráňuje zošmyknutiu, otočeniu, alebo odsunutiu sa stromu z pňa.
- Pri stromoch s hrubým kmeňom skončíte zadný rez tak, aby kmeň ešte nemohol spadnúť, alebo padnúť na peň. Potom vložte mäkké drevené, alebo plastové kliny do rezu tak, aby sa nedotýkali reťaze. Pomalým vsúvaním klinov po jednom pomôžete stromu spadnúť.
 - Keď začne strom padať, zastavte pílu a okamžite ju položte. Vzdialte sa cestou úniku, ale sledujte svoje okolie pre prípad, ak by vám niečo padlo do cesty.

**VAROVANIE:**

Nikdy nerežte cez zárez pri rezaní zadným rezom. Tento pánt kontroluje smer pádu a nachádza sa medzi zadným rezom a zárezom.

ODSTRÁŇOVANIE PODPORNÝCH KOREŇOV

Pozrite obrázok 27.

Podporný koreň je veľký koreň ktorý z kmeňa vytrčá na povrchu. Pred stínaním najprv odstráňte tieto korene. Najprv urobte horizontálny rez do koreňa a potom vertikálny. Odstráňte vzniknutý odpad. Ďalej postupujte podľa postupu v sekcii **Správny postup stínania stromu**.

SKRACOVANIE

Pozrite obrázok 28.

Slovenčina

Skracovanie je proces rezania stätého stromu na požadovanú dĺžku.

- Polená reže jedno po druhom.
- Podoprite malé polená stoličkou na rezanie, alebo iným polenom.
- Pracovné prostredie udržiajte čisté. Uistite sa, že v priestore nie sú žiadne predmety, ktoré by sa mohli dostať do kontaktu s prednou časťou vodiacej lišty a reťazou počas rezania, čo by mohlo zapríčiniť **spätný ráz**.
- Počas skracovacích prác stojte na vyvýšenom mieste, aby sa náhodou na vás neskotúfalo odrezané poleno.
- Niekedy je nemožné sa vyhnúť zovretiu pily (so štandardnými rezacími technikami), alebo ťažké odhadnúť smer pádu polena.

SKRACOVANIE S KLINOM

Pozrite obrázok 29.

Ak je priemer kmeňa dostatočne veľký na vloženie mäkkého klinu bez dotyku s reťazou, mali by ste ho použiť na zabránenie zovretiu pily.

SKRACOVANIE POLIEN POD NAPÄTÍM

Pozrite obrázok 30.

Prvý skracovací rez urobte do 1/3 polena a dokončite ho 2/3 z protiaľnej strany. Pri rezaní polena má tendenciu sa ohýbať. Pila sa môže zaseknúť, alebo zablokovat' ak prvý rez urobíte hlbší ako do 1/3 priemeru. Zvýšte opatrnosť pri rezaní napnutých polien, aby ste zabránili zovretiu lišty a reťaze.

SKRACOVANIE ZHORA

Pozrite obrázok 31.

Začnite z hornej strany kmeňa spodnou stranou pily smerom dolu; jemným tlakom. Pila má tendenciu sa od vás odťahovať.

SKRACOVANIE ZHORA

Pozrite obrázok 32.

Začnite z dolnej strany kmeňa vrchnou stranou pily smerom nahor; jemným tlakom. Pila má tendenciu sa k vám priťahovať. Buďte na túto reakciu pripravený a pevne pilu držte.

OREZÁVANIE KONÁROV A ODVETVOVANIE

Pozrite obrázky 33-34.

- Pracujte pomaly, s oboma rukami pevne držte pilu. Udržiajte bezpečný postoj a rovnováhu.
- Pri odvetvovaní majte strom medzi vami a reťazou.
- Nepilujte z rebrika. Je to extrémne nebezpečné. Prenechajte takúto prácu odborníkom.
- Nepilujte vo výške väčšej ako vaša hrud'. Pri výške vyššej je ťažké kontrolovať pilu v prípade spätného rázu.

**VAROVANIE:**

Nikdy nelezte na strom kvôli odvetvovaniu, alebo vyvetvovaniu. Nestojte na rebriku, plošine, polene, alebo v inej polohe, ktorá môže zapríčiniť stratu rovnováhy, alebo kontroly nad pilou.

- Pri vyvetvovaní je dôležité neurobiť úrovňový výrub vedľa tesného kmeňa, alebo pňa, pokiaľ ste neodpiľovali vzdialenejšie konáre a tak redukovali hmotnosť. Takto zabránite odlupovaniu kôry z hlavného kmeňa.
- Pred prvým rezom urobte zárez zdola do hĺbky 1/3.
- Rezanie dokončíte zhora.
- Ukončíte rezanie hladkým a úhľadným rezom pri hlavnom pni tak, aby kôra mohla dorásť a zaceliť ranu.

**VAROVANIE:**

Vyvetvovanie vo vyššej výške ako vaša hrud' prenechajte odborníkom.

REZANIE PRUŽNÝCH KONÁROV

Pozrite obrázok 35.

Pružný konár je akýkoľvek kmeň, konár, koreňový pahýľ, alebo malý stromček, ktorý je zohnutý a pod tlakom inej vetvy, alebo polena. Pri uvoľnení tlaku odstránením záťaže, alebo prerezaním môže vystreliť. Pri spadnutom strome predstavuje koreňová časť zvýšené nebezpečenstvo vystrelenia pri oddeľovaní kmeňu od pňa. Dávajte si pozor na pružné konáre – sú nebezpečné.

**VAROVANIE:**

Pružné konáre sú nebezpečné a nebezpečné a môžu zasiahnuť operátora a zapríčiniť stratu kontroly nad reťazovou pilou. Toto môže vyústiť vo vážne, alebo až fatálne zranenia.

ÚDRŽBA**VAROVANIE:**

Pri údržbe používajte len identické náhradné diely Ryobi. Použitie iných dielov môže spôsobiť nehodu, alebo škodu na prístroji.

**VAROVANIE:**

Počas práce, alebo vírenia prachu vždy noste ochranné okuliare, alebo ochranné sklo s bočnými štítmami. Ak je pracovisko prašné, noste aj ochrannú masku.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Pri čistení umelohmotných častí prístroja nepoužívajte rozpúšťadlá. Väčšina takýchto častí je náchylná na poškodenie pri použití rôznych typov dostupných

Slovenčina

rozpušťaadiel. Na očistenie od špiny, prachu, oleja, masti atď. použite čisté handry.

**VAROVANIE:**

Zabráňte styku umelohmotných častí s brzdovou kvapalinou, benzínom, ropným produktom, agresívnym olejom atď. Tieto chemikálie môžu poškodiť, oslabiť, alebo úplne zničiť plasty a tak spôsobiť vážne zranenie.

MAZANIE

Všetky ložiská v tomto výrobku sú namazané dostatočným množstvom vysokokvalitného maziva pre celú životnosť výrobku pri normálnom používaní. Preto ďalšie mazanie nie je vyžadované.

VÝMENA VODIACEJ LIŠTY A REŤAZE

Pozrite obrázky 36-45.

**NEBEZPEČENSTVO:**

Nikdy neštartujte motor pre inštaláciou vodiacej lišty, reťaze, krytu spojky a spojového valca. Bez týchto dielov na správnom mieste môže spojka vyletieť, alebo vybuchnúť a tak ohroziť operátora.

**VAROVANIE:**

Aby ste sa vyhli vážnym zraneniam, prečítajte si a pochopte všetky bezpečnostné inštrukcie v tejto sekcii.

- Pred údržbou pily vždy dajte spínač do polohy **stop (O)**.
- Uistite sa, že reťazová brzda nie je aktivovaná, potiahnite páčku reťazovej brzdy/kryt ruky smerom k prednej rukoväti do pracovnej polohy.
- **POZNÁMKA:** Pri výmene vodiacej lišty a reťaze vždy použite náhradné diely podľa sekcie **Kombinácie lišty a reťaze**.
- Pri manipulácii s reťazou a lištou noste rukavice. Tieto diely sú ostré a môžu obsahovať ostnaté čiastky.
- Stlačte uzamykacie tlačidlo krytu spojky a otočte proti smeru hodinových ručičiek tak, aby sa kryt dal odstrániť.
- Vytiahnite lištu a reťaz z montážnej plochy.
- Odstráňte starú reťaz z lišty.
- Položte novú pilovú reťaz do slučky a napnite príp. uzly. Sekáče by mali smerovať v smere rotácie. Ak sú naopak, otočte slučku.
- Umiestnite vodiace články reťaze do drážky na lište tak, ako je zobrazené.
- Uložte reťaz tak, že slučka je na zadnej časti lišty.
- Podržte reťaz na lište a umiestnite slučku okolo ozubeného kolieska.
- Nasadte zápusť lišty proti montážnej ploche tak, že čapy lišty sú v dlhej štrbine na lište.
- Vráťte kryt spojky na miesto tak, aby nastavovací

pin je v príslušnom otvore pre pin na priťahovanie reťaze.

- Nasadte kryt spojky a pootočte uzamykacie tlačidlo len tak, aby kryt pevne držal na mieste.
- **POZNÁMKA:** Lišta musí mať voľnosť pohybu kvôli nastaveniu napnutia.
- Napnite reťaz ovládačom napnutia reťaze otočením v smere hodinových ručičiek tak, aby reťaz pevne sadla vodiacími článkami do príslušnej drážky na lište.
- Nadvihnite špičku vodiacej lišty na kontrolu priehybov.
- Pustite špičku vodiacej lišty a otáčajte ovládač napnutia reťaze v smere hodinových ručičiek. Opakujte tento postup dovtedy pokiaľ priehyb nezmizne.
- Nadvihnite špičku vodiacej lišty a pevne utiahnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky. Reťaz je správne napnutá ak sa nenachádza žiadny priehyb na rube vodiacej lišty, reťaz prilieha, ale dá sa otáčať rukou bez zasekávania. Uistite sa, že reťazová brzda nie je aktivovaná.

Poznámka: Ak je reťaz príliš napnutá, nebude sa otáčať. Pomaly uvoľnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky jeho stlačením a pootočením proti smeru hodinových ručičiek. Otáčaním ovládača napnutia reťaze v proti smeru hodinových ručičiek povolíte reťaz. Nadvihnite špičku vodiacej lišty a pevne utiahnite uzamykacie tlačidlo krytu spojky. Uistite sa, reťaz prilieha, ale dá sa otáčať rukou bez zasekávania.

ÚDRŽBA REŤAZE

Pozrite obrázky 45-47.

**VÝSTRAHA:**

Pred údržbou reťaze skontrolujte, či je spínač v pozícii **STOP (O)**.

Používajte iba reťaz s malým spätným rázom. Táto rýchlo-rezacia reťaz poskytuje redukciu spätného rázu pri správnej údržbe.

Rýchle a bezproblémové pilovanie vyžaduje správnu údržbu reťaze. Reťaz vyžaduje naostrenie ak sú piliny malé a drobivé, príp. pilu treba pri pilovaní tlačiť do dreva, alebo reže do jednej strany. Počas údržby reťaze zväzť nasledovné:

- Nesprávny pilovací uhol bočnice môže zvýšiť riziko vážneho spätného rázu.
- Obmedzovacia pátka.
 - Príliš nízka zvyšuje riziko spätného rázu
 - Nedostatočne nízka znižuje kapacitu pilovania
- Ak zub sekáča narazí na tvrdý objekt ako klinec, kameň, alebo je odretý hlinou, príp. pieskom na dreve, prenechajte autorizovanému servisnému centru naostrenie reťaze.

Slovenčina

Poznámka: Pri výmene reťaze skontrolujte aj ozubené kolesko pre prípad poškodenia, alebo opotrebenia. Ak vykazuje známky poškodenia, alebo opotrebenia, nechajte ho vymeniť v autorizovanom servisnom centre.

POZNÁMKA: Ak dostatočne nerozumiete správne mu procesu ostrenia reťaze po prečítaní nasledujúcich inštrukcií, prenechajte autorizovanému servisnému centru výmenu za reťaz s malým spätným rázom.

OSTRENIE SEKÁČOV

Pozrite obrázky 48 - 51.

Pri ostrení naostríte všetky sekáče v požadovanom uhle a v rovnakej dĺžke, lebo len rovnaké sekáče zabezpečia rýchle pilovanie.



VAROVANIE:

Pilová reťaz je veľmi ostrá. Pri jej údržbe vždy noste ochranné rukavice, aby ste sa vyhlí vážnemu zraneniu.

- Pre ostrením napnite reťaz. Viac v sekcii **Nastavenie napnutia reťaze**.
- Použite 5/32 palcový (4 mm) gufatý pilník a držiak. Pri ostrení ostríte v strednej časti lišty.
- Ostríte na úrovni krycej dosky zubu. Nedovoľte, aby sa pilník nakláňal, alebo kmital.
- Pilujte pevne, ale s ľahkým tlakom na pilník, pohybom k prednej časti zubu.
- Pri spätnom pohybe nadvihnite čepeľ pilníka tak, aby sa nedotýkala kovu.
- Každý zub takto nabrúste niekoľkými pohybmi. Zuby na ľavej strane nabrúste v jednom smere a na pravej strane v smere opačnom.
- Počas brúsenia občas očistite pilník s drôtenou kefkou.

VÝSTRAHA:

Otupená, alebo nesprávne naoštréná reťaz môže spôsobiť zvýšené otáčky motora počas rezania, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu motora.



VAROVANIE:

Nesprávne naostrenie reťaze zvyšuje možnosť spätného rázu.



VAROVANIE:

Nevykonalie výmeny, alebo opravy poškodenjej reťaze môže zapríčiniť vážne zranenie.

PILOVACÍ UHOL KRYCEJ DOSKY

Pozrite obrázok 52.

- Presných 30° - držiaky pilníka sú označené značkami na správne zarovnanie korektného uhlu krycej dosky.
- MENEJ AKO 30° - pre priečne rezanie
- VIAC AKO 30° - zbrúsené okraje sa rýchlejšie tupia.

UHOL BOČNICE

Pozrite obrázok 53.

- Presných 80° - automaticky ak použijete správnu hrúbku pilníka v držiaku.
- HĀK – „driape“ a rýchlo sa opotrebuje; zvyšuje riziko SPÄTNÉHO RÁZU. Výsledok použitia príliš úzkeho pilníka, alebo nízko držaného.
- SPÄTNÝ SKLON – vyžaduje príliš veľa tlaku; spôsobuje rýchle opotrebenie lišty a reťaze. Výsledok použitia príliš hrubého pilníka, alebo vysoko držaného.

ÚDRŽBA VÔLE OBMEDZOVECEJ PÄTKY

Pozrite obrázky 54-56.

- Udržujte vôľu obmedzovacej pätky na 0.025 palcoch. Použite hĺbkomer na skontrolovanie vôľe.
- Skontrolujte vôľu pri každom ostrení reťaze.
- Použite plochý pilník a spájač obmedzovacej pätky na jednotné zníženie. Použite .025 palcovú spájaču. Po znížení každej obmedzovacej pätky obnovte pôvodný tvar otočením prednej časti. Buďte opatrný, aby ste pilníkom nepoškodili susediace vodiace články.
- Obmedzovacie pätky musia byť nastavené plochým pilníkom v rovnakom smere ako susediaci sekáč naoštréný okrúhlym pilníkom. Pri nastavovaní pätky si dajte pozor, aby ste sa plochým pilníkom nedotýkali sekáčov.

ÚDRŽBA VODIACEJ LIŠTY

Pozrite obrázok 57.



VÝSTRAHA:

Pred údržbou pily sa uistite, že reťaz sa nehýbe. Každý týždeň používania pily otočte vodiacu lištu na píle aby sa rovnomerne opotrebovala a tak vydržala čo najdlhšie. Lištu by ste mali každý deň používania čistiť a kontrolovať prípadné poškodenie a opotrebenie. Vyklinovanie a odhliovanie vedenia lišty je normálny proces opotrebenia. Takéto poškodenie môže byť odstránené s použitím pilníka.

Pri takomto poškodení lišty vyžaduje výmenu:

- Opotrebenie vo vnútri vedenia, ktoré spôsobuje vykláňanie reťaze
 - Zohnutá vodiaca lišta
 - Puknuté, alebo zlomené vedenie
 - Roztiahnuté vedenie
- Ozubené koleska na lište mažte raz týždenne. Pomocou striekačky aplikujte mazivo do otvoru pre mazivo. Otočte vodiacu lištu a skontrolujte otvory pre mazivo a drážku reťaze pre prípad nečistôt.

ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA

Pozrite obrázky 58-59.

- Aktivujte reťazovú brzdu.
- Vymontujte dve skrutky držiace kryt valca.
- Nadvihnite prednú stranu krytu po páčku reťazovej brzdy.

Slovenčina

- Nadvihnite zadnú stranu krytu valca po rukoväť.
- Pred vytiahnutím filtra z karburátora vyfúkните, alebo okefujte čo najviac špiny a prachu v okolí karburátora a komory.

Poznámka: Vytiahnite von tyčku sýtiča aby sa karburátor neznečistil.

- Zdvihnite vzduchový filter z jeho podložky.
- Vyberte si jeden z nasledujúcich spôsobov čistenia:**
- Poklepte filtrom o rovný povrch, aby ste odstránili väčšinu prachu a špiny.
 - Po každých piatich hodinách práce ho vyčistite v teplej mydlovej vode a nechajte ho kompletne vysušiť. Vymeňte ho za nový po každých 25 hodinách práce.
- Poznámka:** Ďalší spôsob je čistenie stlačeným vzduchom. Pri takomto čistení noste ochranu očí, aby ste zabránili poraneniu očí.
- Vráťte vzduchový filter na pôvodné miesto.
- Poznámka:** Ak na vysušenie používate stlačený vzduch, použite ho z oboch strán filtra.

VÝSTRAHA:

Pred zmontovaním sa uistite, že filter je správne nasadený. Nikdy nespúšťajte motor bez vzduchového filtra, inak riskujete vážne poškodenie výrobku.

ČISTENIE ŠTARTOVACEJ JEDNOTKY

Pozrite obrázok 60.

Použite kefkou na vyčistenie chladiacich ventilov štartéra od nečistôt.

NASTAVENIE KARBURÁTORA

Pozrite obrázok 61.

Pred nastavením karburátora:

- Kefkou vyčistite ventily na kryte štartéra.
- Vyčistite vzduchový filter podľa postupu **Čistenie vzduchového filtra** v tomto manuáli.
- Pred nastavovaním voľnobežných otáčok nechajte motor sa zohriať.

**VAROVANIE:**

Poveternostné podmienky a nadmorská výška môžu ovplyvniť proces karburácie. Nedovoľte okolostojacim byť vo vašej blízkosti pri nastavovaní karburátora.

Nastavenie voľnobežných otáčok - Nastavenie voľnobežných otáčok ovláda polohu škrtiacej klapky pri pustení ovládača škrtiacej klapky. Pre nastavenie:

- Otočte skrutku voľnobežných otáčok „T“ v smere hodinových ručičiek na zvýšenie voľnobehu.
- Otočte skrutku voľnobežných otáčok „T“ proti smeru hodinových ručičiek na zníženie voľnobehu.

**VAROVANIE:**

PÍLOVÁ REŤAZ SA NIKDY NESMIE OTÁČAŤ PRI VOĽNobežNÝCH OTÁČKACH. Toto môže zapríčiniť vážne zranenie.

ČISTENIE MOTORA

Pozrite obrázky 58, 62-64.

Kefkou pravidelne čistíte rebrá motora a rebrá zotrvačníka. Pri výskyte nečistôt na motore môže dôjsť k nebezpečnému prehriatiu motora.

**VAROVANIE:**

Nikdy nepracujte s pílou bez všetkých dielov vrátane krytu spojky a krytu štartéra na ich mieste.

Pretože dielce sa môžu zlomiť a byť vymrštené, prenechajte opravy zotrvačníka a spojky odborníkovi z autorizovaného servisného strediska.

- Odstráňte skrutky a kryt motore podľa vyššie uvedeného popisu.
- Vyčistite rebrá motora.
- Nadvihnite reťazový brzdu.
- Položte pílu na stranu s lištou a reťazou na zemi.
- Vymontujte uzávery nádržíek paliva a maziva reťaze.
- Vymontujte tri skrutky, ktoré držia kryt štartéra na mieste.
- Zdvihnite kryt štartéra a odložte ho.
- Namontujte naspäť uzávery paliva a maziva na zabránenie znečistenia počas čistenia.
- Vyčistite rebrá zotrvačníka.
- Dajte namiesto kryt štartéra a utiahnite skrutky.
- Namontujte naspäť uzávery paliva a maziva.
- Znova nasadte kryt motora..
- Dajte na miesto reťazový brzdu.

POZNÁMKA: Pred inštalovaním krytu valca sa uistite, že vzduchový filter je na správnom mieste.

POZNÁMKA: Ak spozorujete znížený výkon benzínom poháňaného zariadenia, výfukový kanál a tlmič môže byť zanesený usadeninami karbónu. Pre dosiahnutie pôvodného výkonu je treba odstrániť tieto usadeniny. Tento úkon vám odporúčame prenechať kvalifikovanému technikovi.

KONTROLA PALIVOVÉHO FILTRA

Pozrite obrázok 65.

Palivový filter kontrolujte pravidelne. Vymeňte ho v prípade znečistenia, alebo poškodenia.

VÝMENA ZAPALOVACEJ SVIEČKY

Pozrite obrázok 66.

Motor používa Champion RCJ4 alebo RCJ6Y alebo NGK BPMR7A s 0,025 in. Používajte identickú náhradu a vymieňajte každých 50 hodín, alebo častejšie podľa potreby.

- Vytiahnite zapalovací kábel opatrným otáčaním zo strany na stranu a zároveň jemne ťahajte dohora.
- Uvoľnite zapalovaciu sviečku pomocou kľúča proti smeru hodinových ručičiek.
- Vytiahnite zapalovaciu sviečku.